

令和3年度

第 1 回 相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会議事録

日 時 令和3年8月23日(月)

令和3年度 第1回 相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会議事録

1. 日 時 令和3年8月23日（月）10時15分～10時50分
2. 場 所 赤穂市役所6階大会議室
3. 出席者

〔委員〕

相生市

谷口 芳紀	相生市長
角石 茂美	相生市議会議長
中野 有彦	相生市議会副議長
後田 正信	相生市議会民生建設常任委員長
宮艸 真木	相生市議会民生建設常任副委員長
齊藤 誠	相生市建設農林部長

赤穂市

牟 正稔	赤穂市長
山田 昌弘	赤穂市議会議長
前田 尚志	赤穂市議会副議長
土遠 孝昌	赤穂市議会建設水道委員長
奥藤 隆裕	赤穂市議会幹線道路・河川整備特別委員長
小川 尚生	赤穂市建設部長

〔顧問〕

山口 壯	衆議院議員
長岡 壯壽	兵庫県議会議員

〔事務局〕

赤穂市

澗口 彰利	赤穂市都市計画推進担当部長
澁谷 晃	赤穂市都市計画課長
門口 幸夫	赤穂市都市計画課計画係長
金家 弘明	赤穂市都市計画課計画係

相生市

船曳 直志	相生市都市整備課長兼都市計画係長
名倉 禎庸	相生市都市整備課主幹
福永 大悟	相生市都市整備課都市計画係

4. 審議事項
第1号議案 令和2年度活動報告について
第2号議案 令和2年度収支決算について
第3号議案 令和3年度事業計画（案）について
第4号議案 令和3年度収支予算（案）について
5. 協議事項
協議第1号 国道250号・高取峠トンネルの事業化及び
県道竜泉那波線の整備促進に係る要望について

6. その他
7. 副会長あいさつ
8. 閉会

事務局	<p>ただ今より、令和3年度第1回相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会を開催いたします。</p> <p>まず、会議の公開についてですが、本協議会は相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会規約第9条により原則公開となっており、本日の傍聴希望者は5名です。</p> <p>まず、本協議会を公開としてよろしいでしょうか。</p> <p>【異議無しの声】</p> <p>また、傍聴される方には、委員と同じ会議資料を配布いたしますが、会議終了後、資料の持ち帰りも承認していただけますでしょうか。</p> <p>【異議無しの声】</p> <p>異議が無いようですので、本協議会は公開とし、資料の持ち帰りも承認いたします。それでは、傍聴者に入場していただきます。</p> <p>【傍聴者、入場】</p> <p>傍聴される方につきましては、注意事項を十分理解して傍聴していただくようお願いします。</p> <p>それでは、開会にあたりまして、本協議会会長よりご挨拶申し上げます。</p>
会長	<p>(会長挨拶)</p>
事務局	<p>続きまして、次第3. 委員、顧問のご紹介をさせていただきます。まず相生市、赤穂市の各委員の皆さまをご紹介します。名簿順でご紹介いたしますので、ご了承願います。</p> <p>(委員紹介)</p> <p>(事務局紹介)</p> <p>(顧問紹介)</p> <p>それでは、本日、公務でお忙しい中ご出席いただいております顧問の先生方からご挨拶頂きたいと思います。</p>
顧問	<p>(顧問挨拶)</p>
事務局	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、この後の進行は、会長よろしくお願いします。</p>
会長	<p>それでは、進行させていただきます。まず、本協議会の議事録署名委員の指名についてですが、相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会の会議等の</p>

事務局	<p>公開要領第5条第2項により、会長が指名するとなっておりますので、本日の議事録署名委員として、一委員と一委員をお願いします。</p> <p>続いて、次第の4. 審議事項に移ります。第1号議案「令和2年度活動報告について」及び第2号議案「令和2年度収支決算について」は、互いに関連がありますので、一括議題といたします。第1号議案、第2号議案について、事務局より説明をお願いします。</p> <p>議案書の1ページをお願いします。第1号議案「令和2年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会活動報告について」ご説明させていただきます。令和2年度、相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会の活動を次のとおり実施したので、その承認を求めるものであります。昨年度の活動内容につきましては、ページ下の表に記載のとおりであります。</p> <p>まず、令和3年1月19日に開催の第1回協議会において、令和元年度活動報告、収支決算について、また、令和2年度事業計画、収支予算について協議し承認をいただきました。また、国道250号・高取峠トンネルの事業化及び県道竜泉那波線の整備促進に係る要望について協議いたしました。</p> <p>次に、令和3年2月2日に要望活動として西播磨県民局にて、「国道250号・高取峠トンネルの事業化及び交通事故防止対策の推進」と「県道竜泉那波線の早期事業完了」についての要望を行いました。</p> <p>要望に対して西播磨県民局からは、まず、高取峠トンネルの事業化及び交通事故防止対策の推進については、周辺環境の変化や地域づくりの進展状況等を見極めて事業化する箇所に位置付けており、現在は中長期的な課題である。ピンポイント事故対策は、今後、県、市で検討し、事業化に向けて調整したい。また、法面防災工事も着実に進める、との回答でありました。</p> <p>次に、県道竜泉那波線の早期事業完了については、用地買収が完了し、山陽道南、工和橋の両側から工事を行っている。早期完了に向けて進めていきたい、との回答でありました。</p> <p>続いて、議案書2ページをお願いします。第2号議案「令和2年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会収支決算について」であります。</p> <p>令和2年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会収支決算について、承認を求めるものであります。</p> <p>まず、収入の部から説明させていただきます。</p> <p>科目、負担金については、昨年度からの繰越金がありましたので、相生市、赤穂市からの負担金収入はございませんでした。</p> <p>雑入については、預金利息として決算額 2 円、 繰越金については、前年度繰越金として決算額 227,907 円 以上、収入決算額合計 227,909 円</p> <p>続いて、支出の部であります。</p> <p>科目、事業費及び会議費については、執行ございませんでした。</p> <p>事務費につきましては、事務用品等で決算額 9,713 円、 以上、支出決算額合計 9,713 円であります。</p> <p>結果、収入決算額 227,909 円に対しまして、支出決算額 9,713 円で、 差額 218,196 円につきましては、次年度に繰越しいたします。</p> <p>第1号議案、第2号議案についての説明は、以上であります。</p>
-----	--

会長	<p>ありがとうございました。引き続き、監査報告をお願いします。監事の 一委員よりお願いいたします。</p>
監事	<p>監査報告をいたします。議案書の3ページをお願いします。令和2年度 相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会の収支決算について、去る5月18 日、監事の2名で帳簿書類等を照合精査したところ、収支ともに適正に処 理されておりましたので、ここに報告させていただきます。</p>
会長	<p>ありがとうございました。第1号議案及び第2号議案の説明につきまして て何かご意見、ご質問等ありますでしょうか。</p> <p>【意見、質問無しの声】</p> <p>無いようですので、第1号議案「令和2年度活動報告について」及び第 2号議案「令和2年度収支決算について」、原案の通り承認するというこ とでよろしいでしょうか。</p> <p>【異議無しの声】</p> <p>異議が無いようですので、第1号議案、第2号議案につきましては、原 案の通り承認いたしました。</p> <p>続きまして、第3号議案「令和3年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進 協議会事業計画（案）について」及び第4号議案「令和3年度相生・赤穂 広域幹線道路整備促進協議会収支予算（案）について」、互いに関連があ りますので、一括議題とさせていただきます。第3号議案及び第4号議案 について、事務局より説明をお願いします。</p>
事務局	<p>議案書の4ページをお願いします。第3号議案「令和3年度相生・赤穂 広域幹線道路整備促進協議会事業計画（案）について」、ご説明いたしま す。</p> <p>令和3年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会事業計画は、表に記 載のとおりであります。</p> <p>まず、令和3年8月23日、本日開催の第1回協議会となっております。</p> <p>次に、令和3年12月頃に、要望活動として、国道250号・高取峠トン ネルの事業化及び県道竜泉那波線の整備促進に係る要望を行う予定です。 要望等については、このあとご協議いただく予定です。</p> <p>続いて、議案書5ページをお願いします。第4号議案「令和3年度相 生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会収支予算（案）について」、ご説明 いたします。</p> <p>まず、収入の部についてであります。</p> <p>科目、負担金については、相生市、赤穂市からの負担金を収入しており ますが、昨年度からの繰越金が218,196円ありますので、負担金予算額を 0円としております。</p> <p>次に、雑入については、預金利息として、1円、 次に、繰越金については、前年度繰越金で、218,196円 以上で、収入予算額合計218,197円であります。</p>

	<p>続いて支出の部についてであります。 科目、事業費については、198,197円、 次に、会議費については、会議賄ほかで、10,000円、 次に、事務費については、通信運搬費ほかで、10,000円、 以上で、支出予算額合計218,197円であります。</p> <p>第3号議案、第4号議案についての説明は以上であります。</p>
会長	<p>事務局の説明は終わりました。ただいまの説明につきまして何かご質問、ご意見等がありますでしょうか。</p>
委員	<p>1点お伺いします。冒頭で一の方から要望については、早い時期に実施したい、一顧問の方から知事はやる気があるとおっしゃりました。今日8月に会議をし、12月頃に要望会を行う予定とありますが、もう少し早くできないのか、その考えについてお伺いします。</p>
事務局	<p>12月頃とさせていただいておりますが、皆さまからのご意見をいただきまして、時期を早めることも検討していきたいと考えております。</p>
委員	<p>市でも議会やさまざまな行事がありますし、相手方のご都合等もあると思いますが、なるべく早く実施していただけるようお願いいたします。</p>
会長	<p>他にご意見、ご質問等ございませんでしょうか。</p>
顧問	<p>委員がおっしゃったことは、非常に大事なことだと思います。県も予算を組むので、できるだけ早く話を出して意識させて、もう少し早く言ってもらえたら来年はこれだけ予算が増やせたのにということが無いように、要望は早くしていただいた方が良くと思います。</p>
会長	<p>ありがとうございます。先ほどいただいた意見を参考に、今後、相生市、赤穂市で相談し、できるだけ早く要望できるよう日程調整をしていきたいと思っております。</p> <p>他にご意見、ご質問等ございませんでしょうか。</p>
顧問	<p>今回は事務局の方から西播磨県民局へ、「知事が代わられて、気持ちも前向きだと聞いているので、それを踏まえた答弁が欲しい」というのを、前もって伝えた方が良くと思います。ありきたりの儀式ではなくて、今回は前に進める決意を示した方が良くと思います。私も知事の方には、直接今回の話を報告します。地元要望が一番のポイントですから一步踏み込んだ要望をしていただきたいです。</p>
会長	<p>他にご意見、ご質問等ございませんでしょうか。</p> <p>【意見、質問無しの声】</p>

事務局

無いようですので第3号議案「令和3年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会事業計画（案）について」及び第4号議案「令和3年度相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会収支予算（案）について」、原案のとおり承認することよろしいでしょうか。

【異議無しの声】

異議が無いようですので、第3号議案及び第4号議案につきましては、原案のとおり承認いたしました。

続いて、次第の5.協議事項についてであります。協議第1号「国道250号・高取峠トンネルの事業化及び県道竜泉那波線の整備促進に係る要望について」、事務局より説明をお願いします。

協議第1号「国道250号・高取峠トンネルの事業化及び県道竜泉那波線の整備促進に係る要望について」、ご説明させていただきます。議案書の6ページをお願いします。

本議案は、相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会の設置目的である国道250号高取峠トンネルの事業化及び県道竜泉那波線の整備促進を図るため、事業主体である兵庫県に対して、要望活動を行いたいものであります。

まず、要望相手先としましては、兵庫県庁及び西播磨県民局へ行きます。

要望日につきましては、今後調整してまいります。要望場所につきましては、兵庫県庁及び西播磨県民局へ赴き、要望書を直接手渡したいと考えております。

次に、議案書7ページをお願いします。要望書（案）となっております。読み上げさせていただきます。

赤穂市と相生市とを繋ぐ幹線道路である国道250号は、臨海部の工業地帯及び市街地を結び、物流・産業を支える産業道路であり、地域住民の生活道路でもある。また、兵庫県地域防災計画では緊急輸送道路に位置付けられ、西播磨地域唯一の災害拠点病院「赤穂市民病院」に連絡する防災上も重要な道路である。

しかしながら、両市境にある高取峠区間は、見通しの悪い急カーブが連続し、過去5カ年で175件もの交通事故が発生している大変危険な峠道となっている。ひとたび重大事故が発生すれば、長時間にわたり通行止めとなるなど、物流・交流にも支障を来している。また、相生方面からは年間約350件もの救急搬送があり、高取峠のアクセス向上は、救命救急等医療ネットワーク上、解決されなければならない課題となっている。

高取峠のトンネル化は、これらの問題解決に有効であるとともに、地域への移動時間が短縮される等、利便性の向上が図られ、企業・商業施設の進出、さらには観光客の増加等、経済の活性化につながるものと期待されている。

人口減少社会の中で、播磨圏域の両市が共に手を携えて地方創生を進めるには「経済の活性化」、「地方の魅力向上」、「安全安心なまちづくり」に取り組んでいく必要がある。

このため、国道250号・高取峠のトンネル事業化と共に、当面の交通事故防止及び安全対策の推進について格段のご配慮をお願いしたい。

また、相生市を取り巻く広域的な幹線道路は、山陽自動車道をはじめ、

	<p>国道 2 号や県道姫路上郡線といった東西方向が主であり、南北方向は極めて弱い状態である。</p> <p>特に中心市街地の道路網は、国道 2 号から赤穂方面へ抜ける南北交通が 1 路線に集中しており、それに伴う交通渋滞や交通事故の増加、騒音・排気ガスなど公害発生等の問題が生じている。</p> <p>このような状況の中、県道竜泉那波線は国道 2 号と国道 250 号とを結ぶ南北交通軸として重要な路線であり、また、両市からの播磨科学公園都市へのアクセス道路として、平成 14 年末には第 1 期工事区間が供用開始されている。</p> <p>現在、第 2 期工事が着手されておりますが、引き続き、両市民が待望する播磨科学公園都市へのアクセス道路である竜泉那波線全線の早期完成について、強く要望する。</p> <p>要望内容については、以上であります。</p> <p>なお、要望書は、本協議会の会長である赤穂市長と、副会長の相生市長の連名により提出することとし、要望会には、両市の首長と赤穂市議会議長、相生市議会議長の 4 名でお願いしたいと考えております。</p> <p>以上で協議第 1 号の説明を終わります。</p>
<p>会長</p>	<p>事務局からの説明は終わりましたが、ご意見等ございますでしょうか。</p>
<p>委員</p>	<p>要望日については、先ほど委員から会長の方をお願いしたように、12 月に協議となっておりますが、少しでも前倒しでやってもらいたいと思います。</p> <p>それともう 1 点、お聞きしたいことがあります。顧問に質問です。国道 2 号線のことですが、現在は千種川の東側の基礎部分ができおり、今後は西側の計画性を分かる範囲で教えていただきたいです。</p>
<p>顧問</p>	<p>国道 2 号線の拡幅に関してですが、以前に相生市側だけ広がっているの で赤穂市の有年側も早くできるように要望しましたが、事業が遅れておりましたが、国土交通省に問い合わせし次の年から事業費が増え、一気に遅れは取り戻しており、今後も遅れは無いです。市長からも色々協力いただいておりますし、財務省や国土交通省にきっちりと要望していますから、その辺は安心していただきたいと思います。力を合わせてよろしく願います。</p>
<p>会長</p>	<p>委員の方からも意見のありました要望日につきましては、できるだけ早く日程調整した上で、相生市と両市議会にも諮った上で提出したいと思えます。</p> <p>他にご意見等ございますでしょうか。</p> <p>【意見、質問無しの声】</p> <p>無いようですので協議第 1 号「国道 250 号・高取峠トンネルの事業化及び県道竜泉那波線の整備促進に係る要望について」、原案のとおり承認でよろしいでしょうか。</p>

<p>副会長</p>	<p>【異議無しの声】</p> <p>無いようですのでできるだけ早く日程調整を行い、県の方に要望させていただきたいと思います。</p> <p>その他に何かございますでしょうか。</p> <p>【意見、質問無しの声】</p> <p>他に無いようですので、これで、相生・赤穂広域幹線道路整備促進協議会を終了いたします。閉会にあたりまして、副会長より、ご挨拶いただきたいと思います。</p> <p>(副会長挨拶)</p> <p>それではこれもちまして閉会の挨拶とさせていただきます。本日は誠にありがとうございました。</p>
------------	---