

平成28年度

第2回赤穂市都市計画審議会

1. 日 時 平成28年 8月23日(火) 午後1時30分から

2. 場 所 市役所6階 第2委員会室

赤穂市建設経済部

協議第 1 号

## 計 画 書 (案)

西播都市計画公園の変更 (赤穂市決定)

都市計画公園中 2. 2. 203 号上町公園を廃止する。

## 理 由

別添理由書のとおり

## 理 由 書 (案)

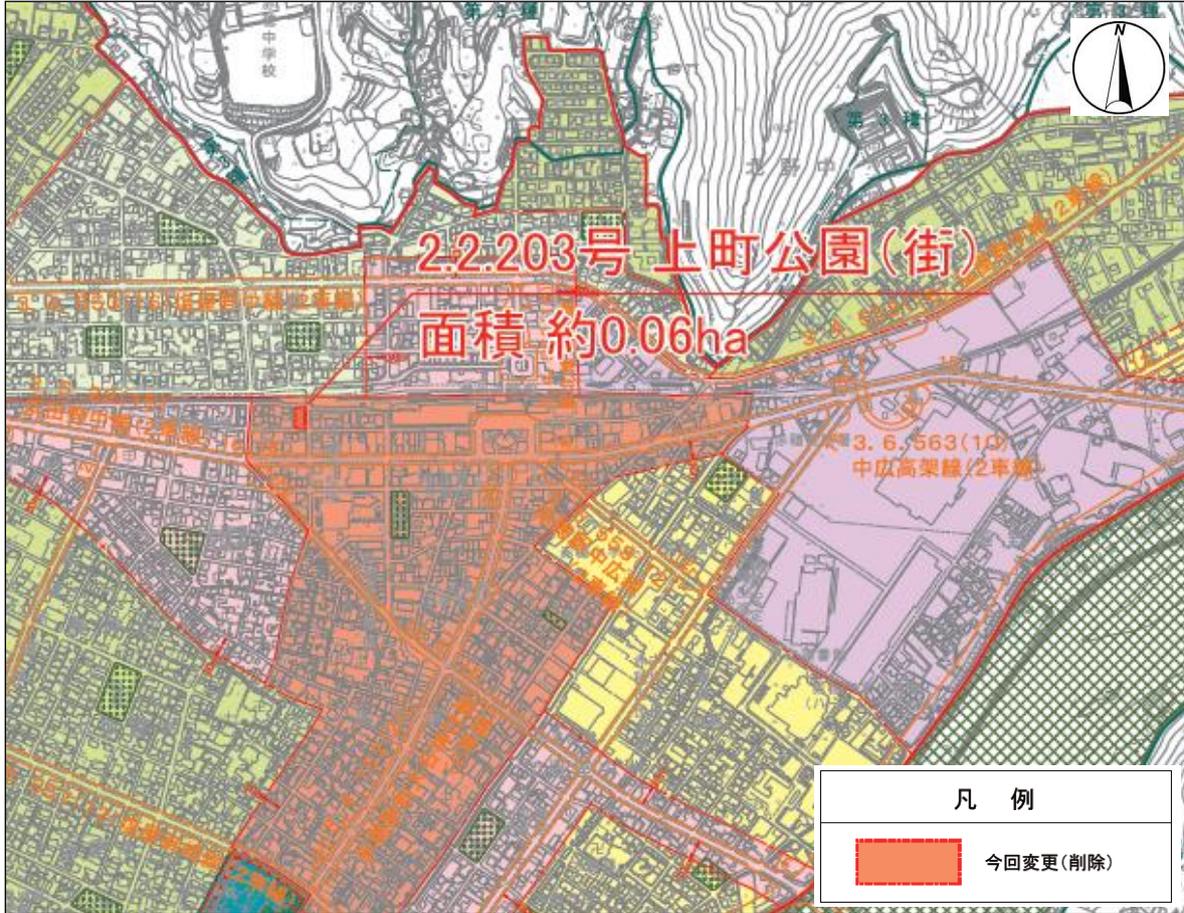
上町公園は、本市の中心市街地に位置し、街区公園として赤穂土地区画整理第一地区内に昭和 35 年に計画された公園であるが、周辺地域においてつばき公園や新町公園、また、上町児童遊園が整備され、代替機能が確保されていることから、本公園を廃止する。

## 変更前後対照表(案)

### 2.2.203号上町公園

| 変更  | 種別   | 名称      |      | 位置            | 面積      | 備考           |
|-----|------|---------|------|---------------|---------|--------------|
|     |      | 番号      | 公園名  |               |         |              |
| 変更前 | 街区公園 | 2.2.203 | 上町公園 | 赤穂市<br>加里屋字上町 | 約0.06ha | ブランコ、池、広場、植栽 |
| 変更後 |      |         |      |               |         |              |

総括図(上町公園)



計画図(上町公園)



## 計 画 書 (案)

### 西播都市計画道路の変更（赤穂市決定）

都市計画道路中 3. 5. 551 号綱崎線を次のように変更する。

| 種<br>別           | 名 称       |     | 位 置               |                        |            | 区 域          | 構 造        |            |     |                                      | 備 考 |
|------------------|-----------|-----|-------------------|------------------------|------------|--------------|------------|------------|-----|--------------------------------------|-----|
|                  | 番 号       | 路線名 | 起 点               | 終 点                    | 主 な<br>経過地 | 延 長          | 構 造<br>形 式 | 車 線<br>の 数 | 幅 員 | 地表式の<br>区間にお<br>ける鉄道<br>等との交<br>差の構造 |     |
| 幹<br>線<br>街<br>路 | 3. 5. 551 | 綱崎線 | 赤穂市<br>鷗和字<br>野々内 | 赤穂市<br>鷗和字<br>藤原新<br>田 | 赤穂市<br>鷗和  | 約<br>1, 440m | 地表式        | 2車線        | 14m | —                                    |     |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由

別添理由書のとおり

## 理 由 書（案）

長期未着手の都市計画道路について、社会経済状況の変化を踏まえつつ、土地所有者等に対する不要な権利制限の解除及び透明性をもった選択と集中による効率的な道路整備を進めていくため、地域の交通特性、既成市街地の特性を踏まえながら、都市計画の変更を行う。

この方針に基づき、以下のように変更するものである。

綱崎線は、昭和 50 年に中心市街地の交通渋滞へ対処するとともに、将来予想される人口や産業を適当に配置する土地利用計画及び広域化、大量化する基幹交通路線と既設道路を有機的に連絡するため都市計画決定された路線である。

このうち、国道 250 号から J R 赤穂線との立体交差区間については、整備が完了していない状況である。

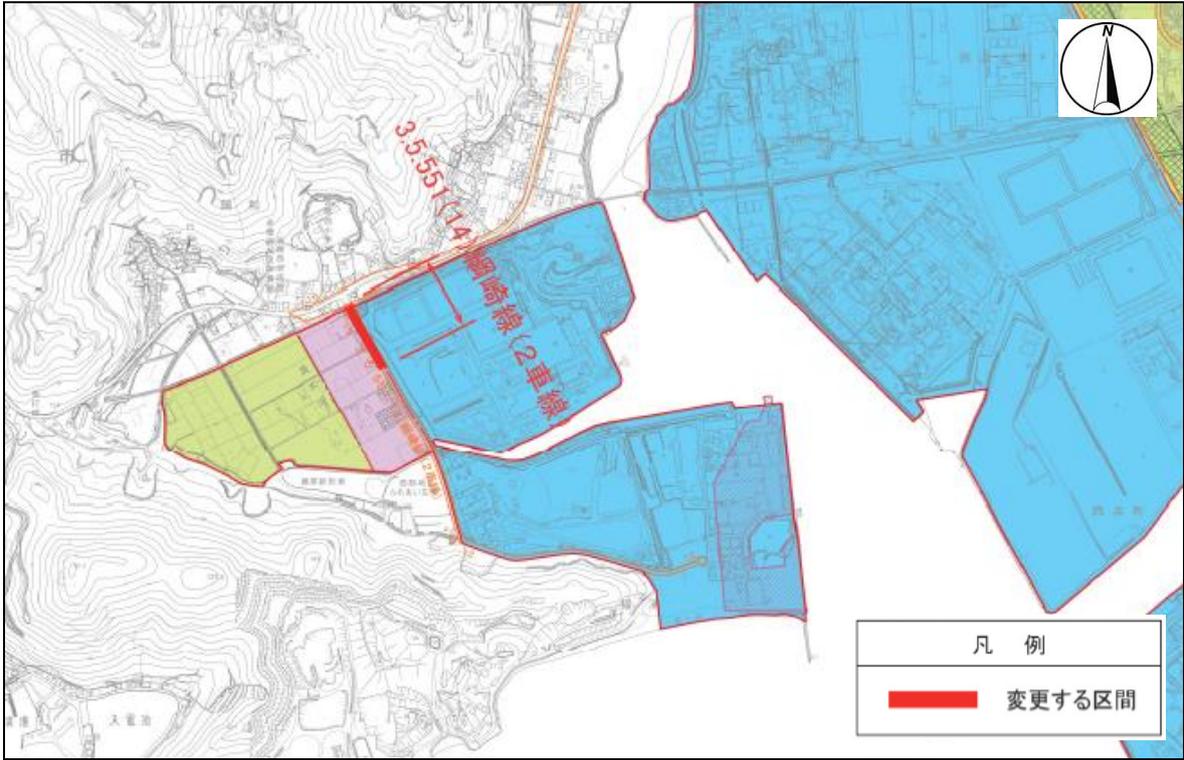
このたび、当該区間における現道の整備状況や沿道の土地利用のほか、列車の運転状況や沿道の利便性などを勘案し、鉄道との立体交差区間を削除する。

これに伴い、計画されていた副道を削除し、幅員を 14m に変更するとともに、一部区域を変更する。

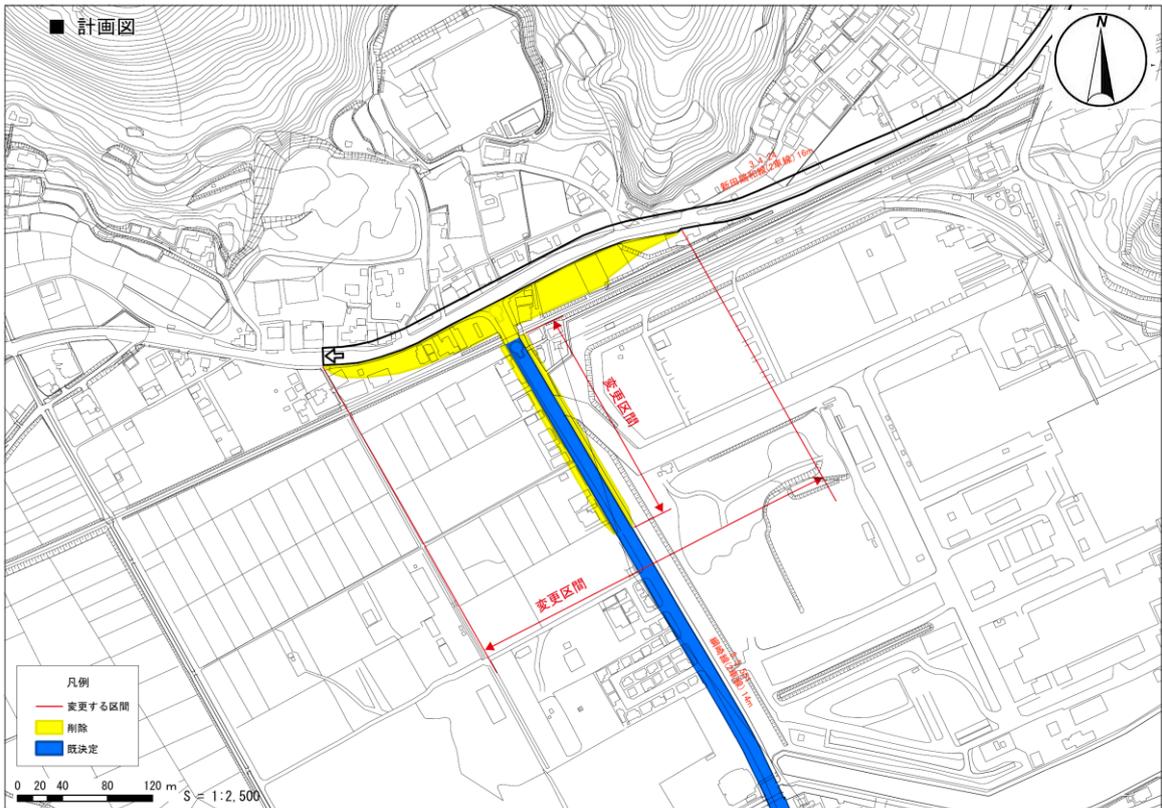
## 変更前後対照表(案)

| 変更前後 | 種別   | 名称      |     | 位置                |                        |           | 区域          | 構造   |      |     | 主な変更内容  |
|------|------|---------|-----|-------------------|------------------------|-----------|-------------|------|------|-----|---|
|      |      | 番号      | 路線名 | 起点                | 終点                     | 主な経過地     | 延長          | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  |   |
| 変更前  | 幹線街路 | 3.5.551 | 綱崎線 | 赤穂市<br>鷲和字<br>野々内 | 赤穂市<br>鷲和字<br>藤原新<br>田 | 赤穂市<br>鷲和 | 約<br>1,470m | 地表式  | 2車線  | 14m | <ul style="list-style-type: none"> <li>・起点を南東方向に変更し、延長を約30m削減する。</li> <li>・一部区域の変更</li> </ul> |
| 変更後  | 幹線街路 | 3.5.551 | 綱崎線 | 赤穂市<br>鷲和字<br>野々内 | 赤穂市<br>鷲和字<br>藤原新<br>田 | 赤穂市<br>鷲和 | 約<br>1,440m | 地表式  | 2車線  | 14m |   |

## 総括図（網崎線）



## 計画図（網崎線）



協議第3号

## 計 画 書 (案)

### 西播都市計画道路の変更 (兵庫県決定)

都市計画道路中 3. 4. 24 号新田鷗和線を廃止する。

## 理 由

別添理由書のとおり

## 理 由 書（案）

長期未着手の都市計画道路について、社会経済状況の変化を踏まえつつ、土地所有者等に対する不要な権利制限の解除及び透明性をもった選択と集中による効率的な道路整備を進めていくため、地域の交通特性、既成市街地の特性を踏まえながら、都市計画の変更を行う。

この方針に基づき、以下のように変更するものである。

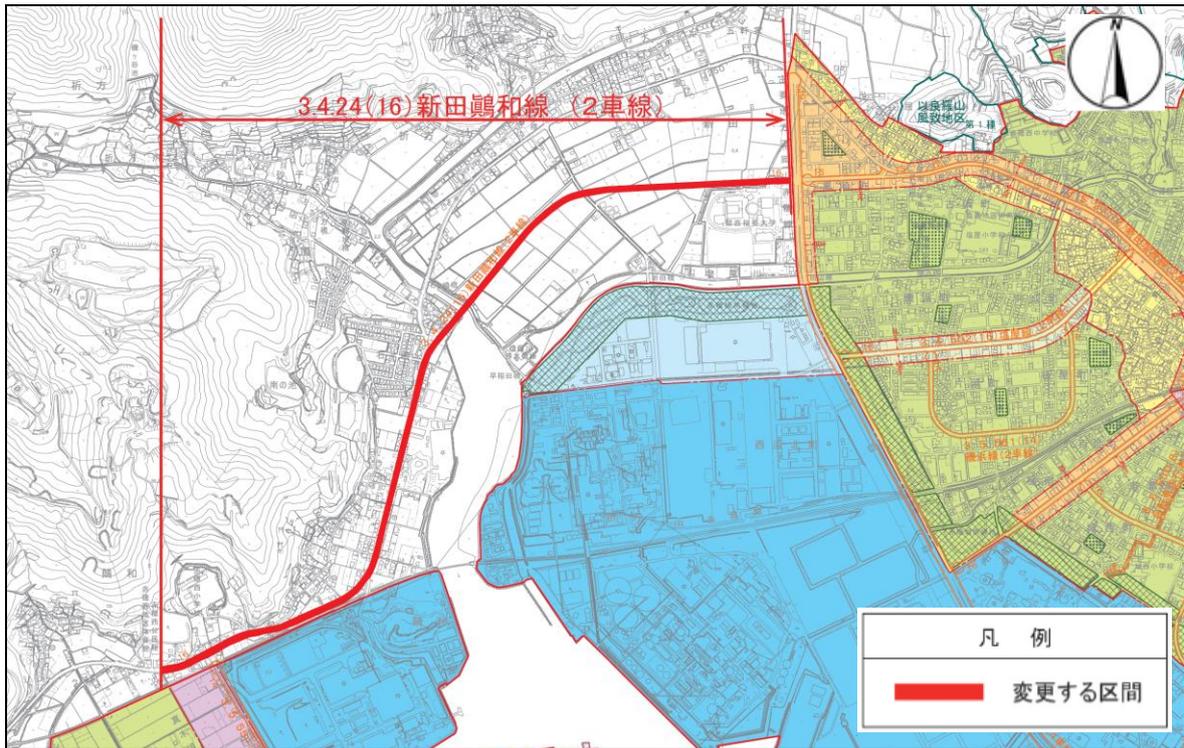
新田鷗和線は、昭和 50 年に中心市街地の交通渋滞へ対処するとともに、将来予想される人口や産業を適当に配置する土地利用計画及び広域化、大量化する基幹交通路線と既設道路を有機的に連絡するため都市計画決定された路線である。

しかし、周辺市街地形成などの状況から、当該路線に求められる機能が、周辺道路により確保されていることから、都市計画を廃止する。

## 変更前後対照表(案)

| 変更前後 | 種別   | 名称     |           | 位置                |                   |                         | 区域          | 構造   |      |     | 主な変更内容 |
|------|------|--------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------|------|------|-----|--------|
|      |      | 番号     | 路線名       | 起点                | 終点                | 主な経過地                   | 延長          | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  |        |
| 変更前  | 幹線街路 | 3.4.24 | 新田<br>鷗和線 | 赤穂市<br>新田字<br>釜家後 | 赤穂市<br>鷗和字<br>野々内 | 赤穂市<br>新田、<br>折方、<br>鷗和 | 約<br>2,800m | 地表式  | 2車線  | 16m | ・廃止    |
| 変更後  | 幹線街路 |        |           |                   |                   |                         |             |      |      |     |        |

## 総括図（新田鷲和線）



## 計画図（新田鷲和線）

