

日常の移動に関するアンケート
調査結果報告書

令和5年2月
赤穂市

目 次

I	調査の概要	1
	(1) 調査目的	1
	(2) 調査の概要	1
	(3) 本調査結果報告書の留意点	1
II	調査結果	2
1	あなた自身のことについて	2
	(1) 年齢	2
	(2) 職業	3
	(3) 運転免許の有無	4
	(4) 自動車等の運転	5
	(5) 世帯での車の保有	6
2	日頃よく行く場所について	7
	(1) 日用品の買物先について	7
	(2) 通学先・通勤先について	12
	(3) 通院先について	18
	(4) 趣味・娯楽の外出先について	23
3	路線バスの利用について	28
	(1) 路線バスの平均的な利用回数	28
	(2) 路線バスを利用しない理由	29
4	コミュニティバス等の利用について	30
	(1) コミュニティバス等の平均的な利用回数	30
	(2) コミュニティバス等を利用しない理由	31
5	鉄道の利用について	32
	(1) 鉄道の平均的な利用回数	32
	(2) 鉄道を利用しない理由	33

I 調査の概要

(1) 調査目的

今回の調査は、地域公共交通のマスタープランとなる赤穂市地域公共交通計画を策定するにあたり、地域住民等の普段の移動状況等を調査し、市民の方の日常生活における移動状況を把握することに加えて、公共交通を現在利用していない市民の方も含めて利用状況などを調査することを目的に実施しました。

(2) 調査の概要

調査地域	市内全域		
調査対象者	市内在住の令和4年4月1日時点で満15歳以上の市民の方		
調査方法	郵送による配布・回収 (地区による偏りが生じないように、地区別に按分して抽出した対象世帯に、1世帯当たり3票を配布※)		
配布世帯数	3,500世帯	配布個人票数	10,500票
回収世帯数	1,216世帯	回収個人票数	2,603票
世帯回収率	34.7%	個人回収率	24.8%
実施期間	令和4年9月13日(火)～令和4年9月30日(金)		

※同一世帯に4名以上がお住まいの場合、同一世帯にお住まいの方のうち年齢が高い方から順に3名までが対象

(3) 本調査結果報告書の留意点

- ・単数回答は帯グラフ、複数回答は縦棒グラフとなっています。また、施設名を記述式で回答いただいた設問については、回答が多かった上位施設の横棒グラフとなっています。帯グラフについては、居住地ごとの傾向を把握するため、居住地区別に集計しています。
- ・問の中には「～と回答した方のみお答えください。」などいろいろな限定があり、回答者が少ない場合は、数人の違いで割合が大きく変わることがあります。

II 調査結果

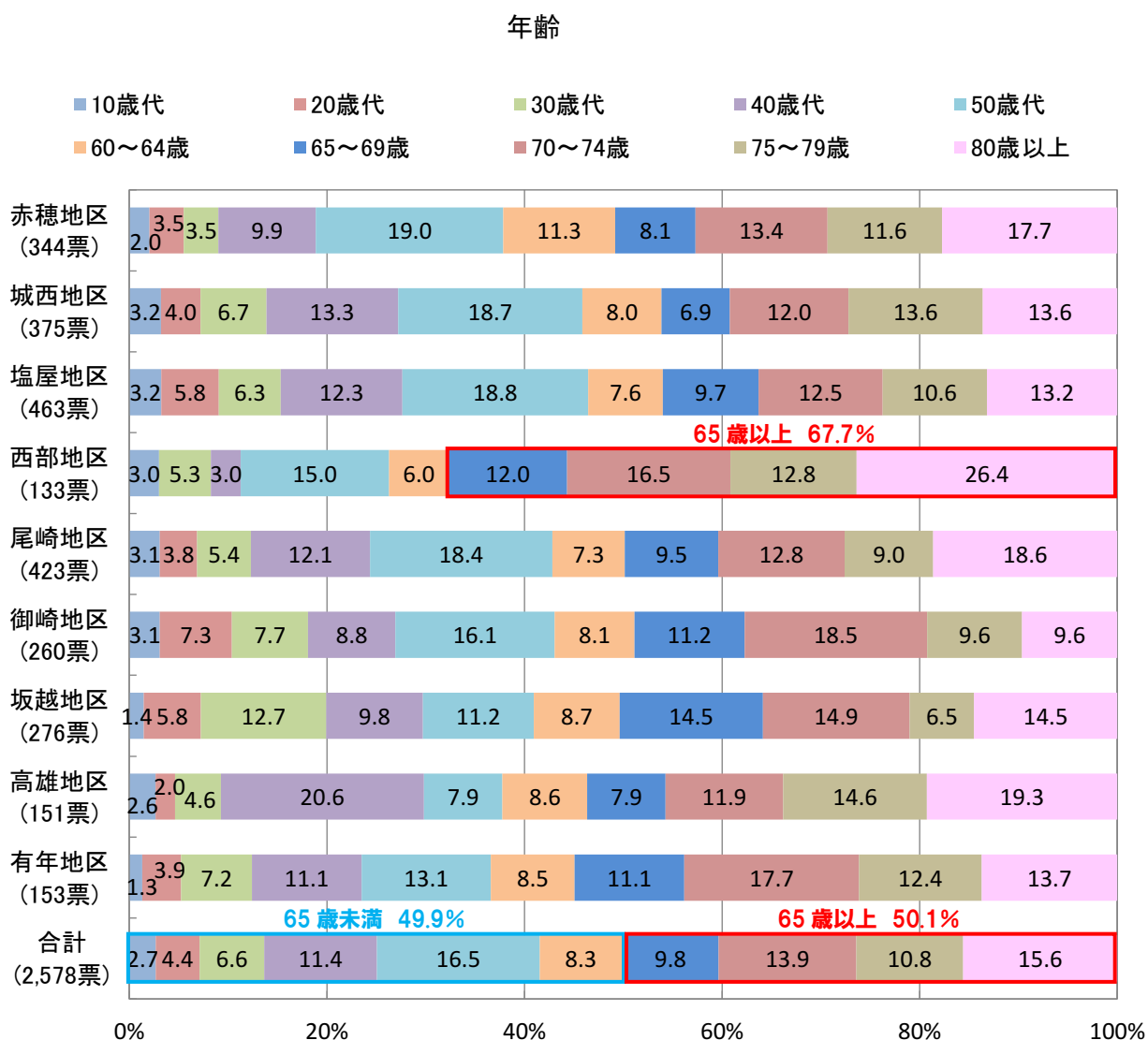
1 あなた自身のことについて

(1) 年齢

問1 あなた自身のことについてお答えください。年齢（1つに○）

年齢を市全体の合計で見ると、65歳以上の回答が50.1%、65歳未満の回答が49.9%となっています。これは、年齢が高い方から順に3名が回答する調査方法としているためです。

65歳以上の回答率を居住地区別に見ると、西部地区が67.7%と最も多くなっています。



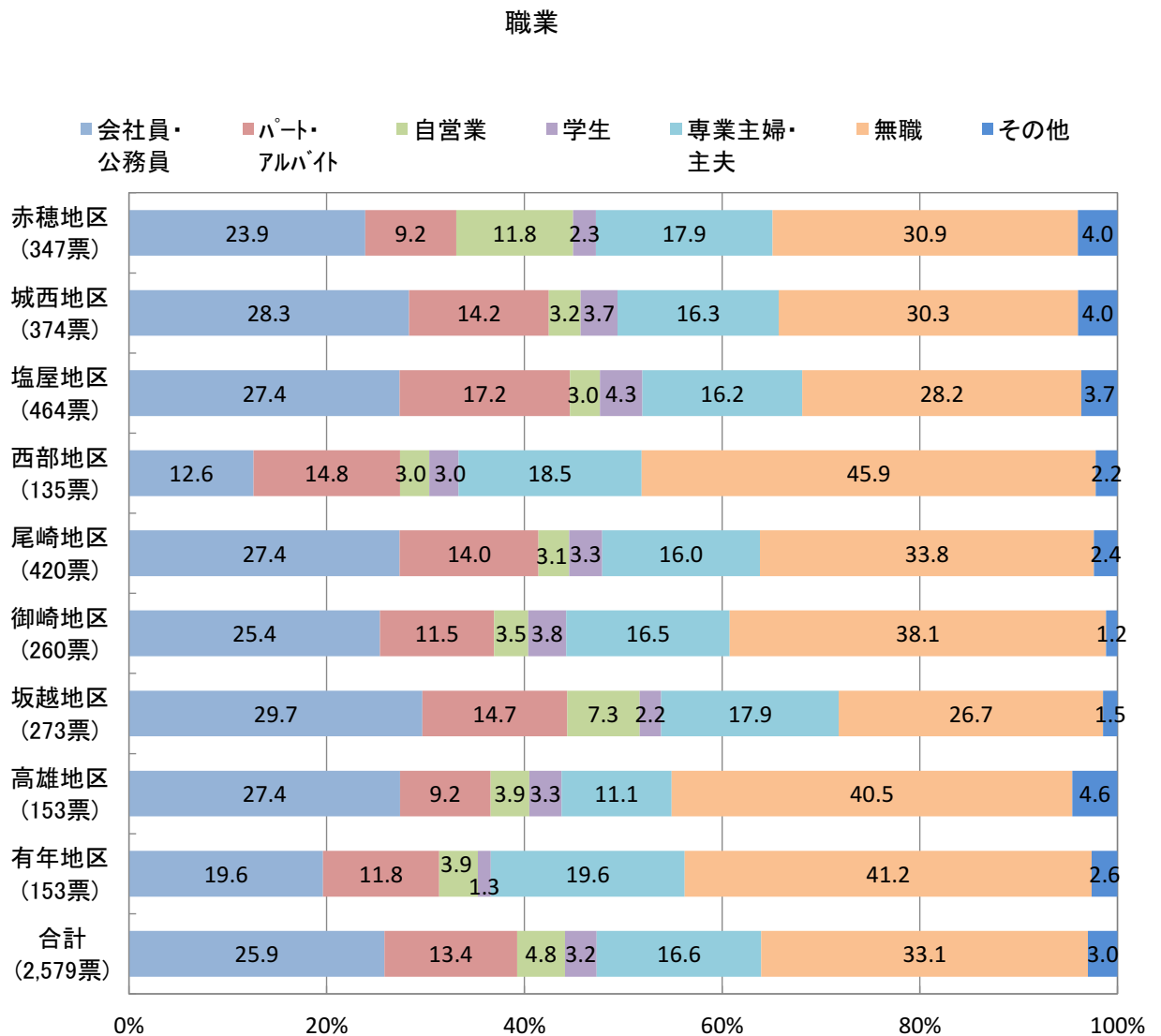
※無回答・不明 25票を除く

(2) 職業

問1 あなた自身のことについてお答えください。職業（1つに○）

職業を市全体の合計で見ると、「無職」が33.1%と最も多く、次いで「会社員・公務員」(25.9%)、「専業主婦・主夫」(16.6%)などの順に多くなっています。

「無職」の人の回答率を居住地区別に見ると、西部地区が45.9%と最も多くなっています。



※無回答・不明 24票を除く

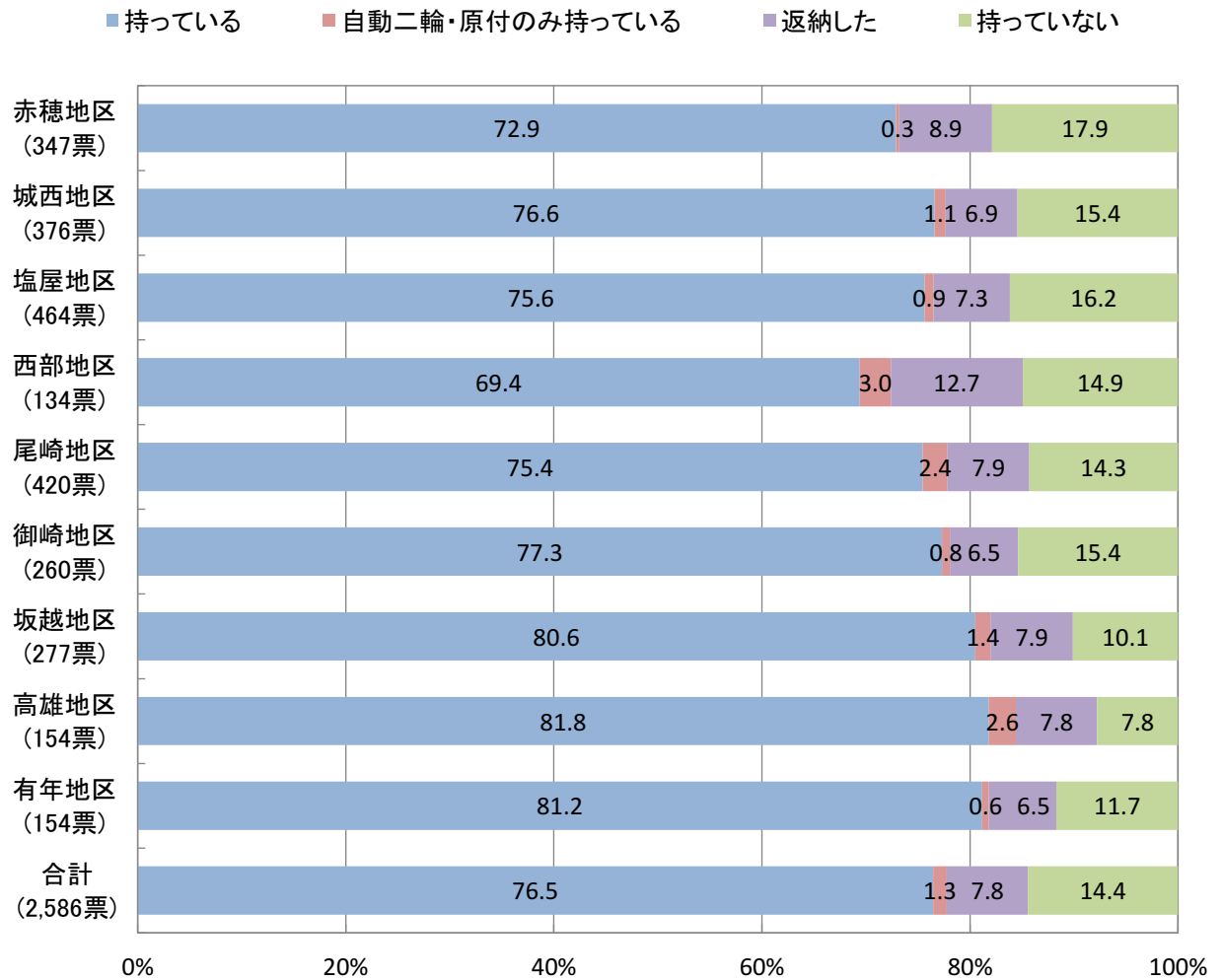
(3) 運転免許の有無

問1 あなた自身のことについてお答えください。運転免許（1つに○）

運転免許の有無を市全体の合計で見ると、「持っている」が76.5%、「自動二輪・原付のみ持っている」が1.3%となっている一方で、「返納した」が7.8%、「持っていない」が14.4%となっています。

運転免許を「持っていない」人の回答率を居住地区別に見ると、赤穂地区が17.9%と最も多くなっています。

運転免許の有無



※無回答・不明 17 票を除く

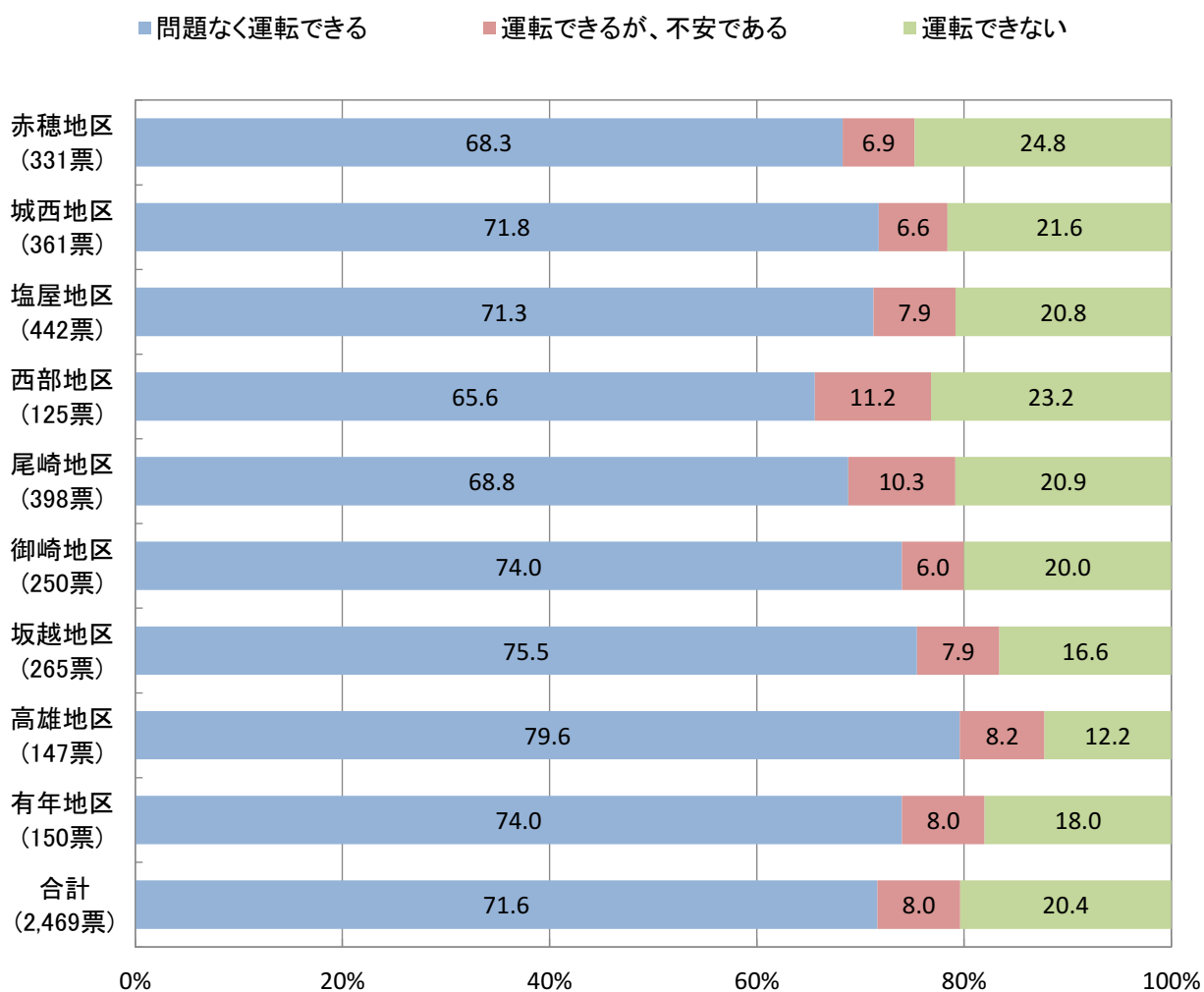
(4) 自動車等の運転

問1 あなた自身のことについてお答えください。自動車等の運転（1つに○）

自動車等の運転を市全体の合計で見ると、「問題なく運転できる」が71.6%となっている一方で、「運転できるが、不安である」が8.0%、「運転できない」が20.4%となっています。

「運転できない」人の回答率を居住地区別に見ると赤穂地区が24.8%と最も多くなっています。

自動車等の運転



※無回答・不明 134票を除く

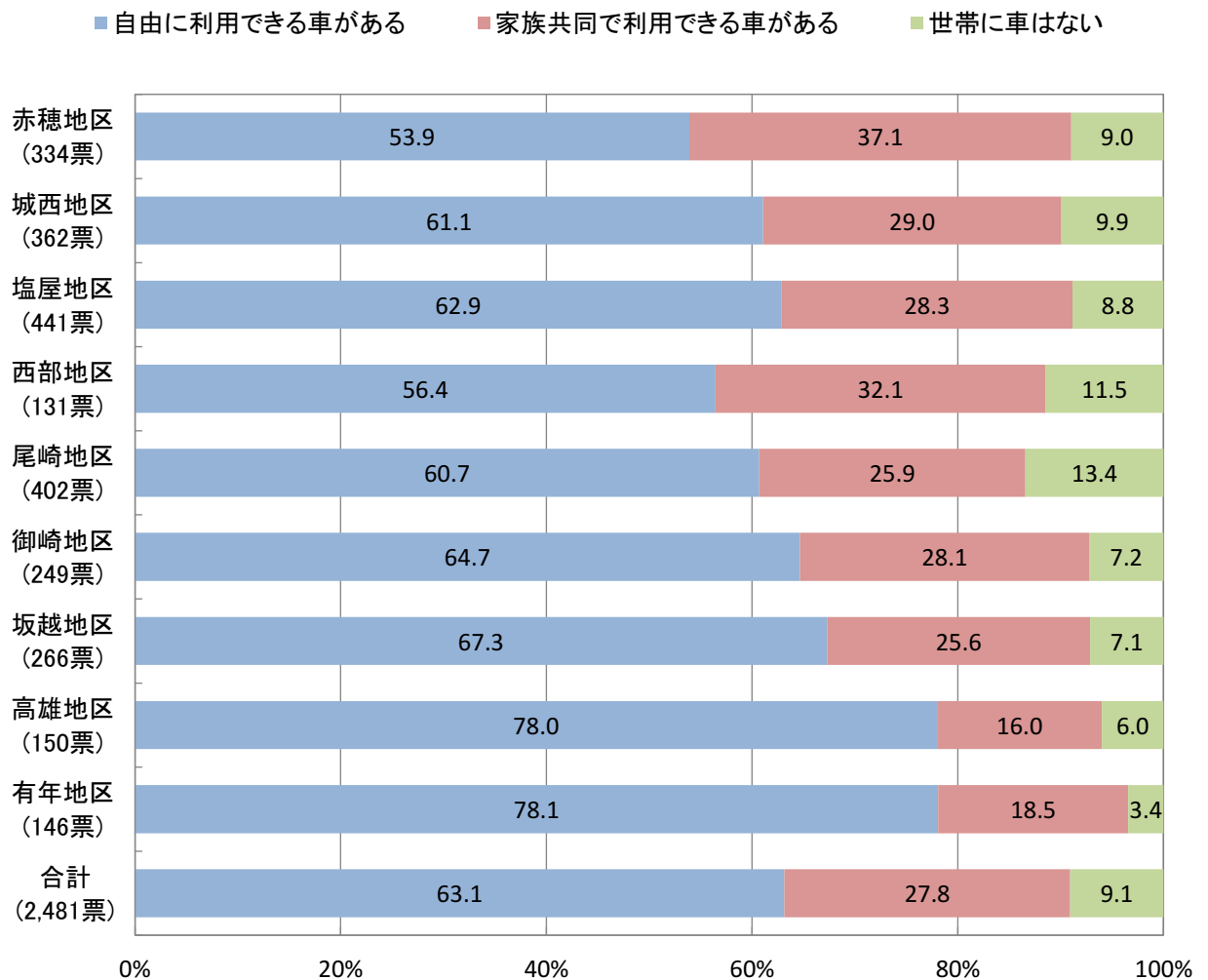
(5) 世帯での車の保有

問1 あなた自身のことについてお答えください。世帯での車の保有（1つに○）

世帯での車の保有を市全体の合計で見ると、「自由に利用できる車がある」が63.1%、「家族共同で利用できる車がある」が27.8%、「世帯に車はない」が9.1%となっています。

「世帯に車はない」人の回答率を居住地区別に見ると、尾崎地区が13.4%と最も多くなっています。

世帯での車の保有



※無回答・不明 122 票を除く

2 日頃よく行く場所について

(1) 日用品の買物先について

①日用品の買物先

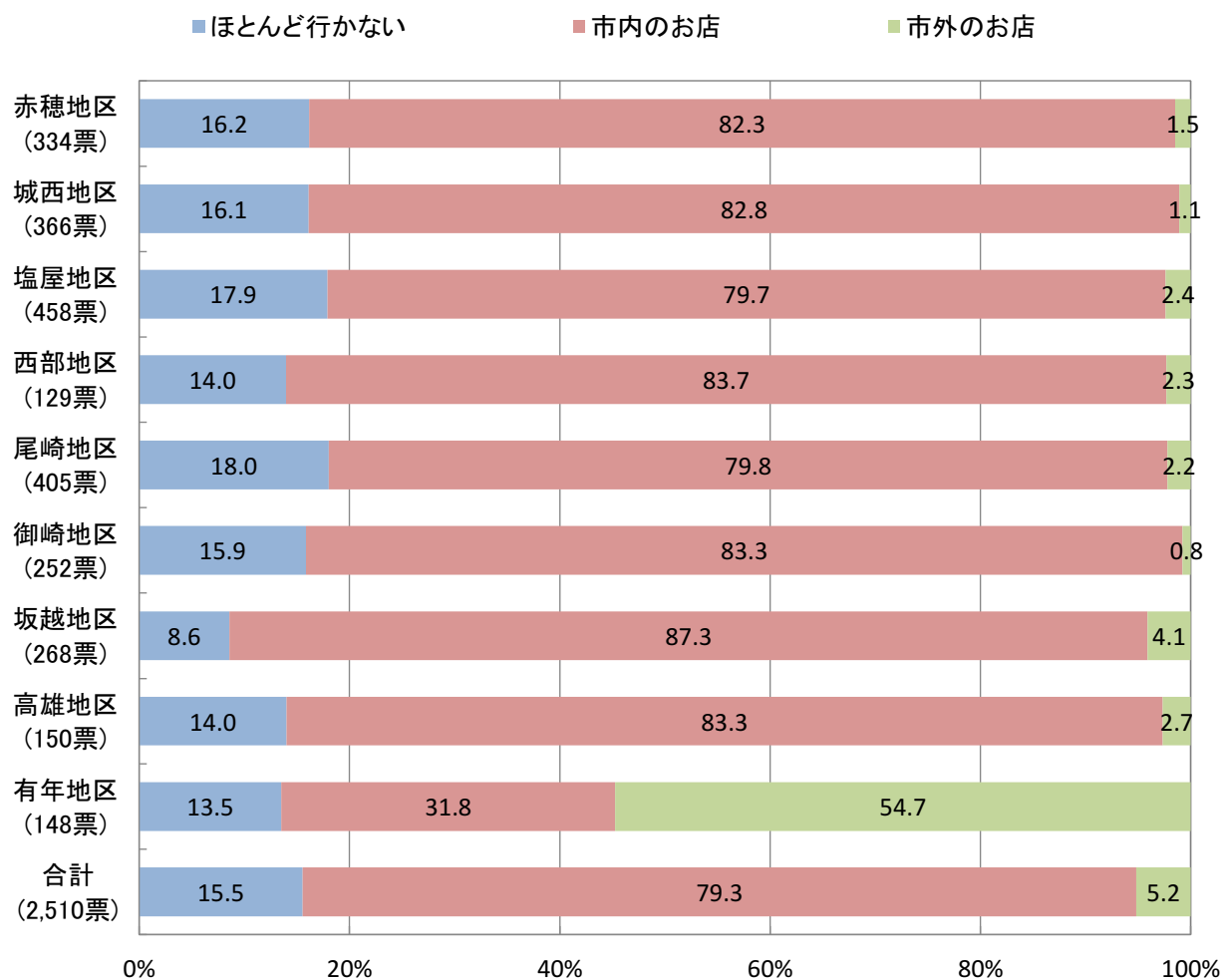
問 2-① a) 日用品の買物先はどこですか。(1つに○)

日用品の買物先を市全体の合計で見ると、「市内のお店」が79.3%、「市外のお店」が5.2%、「ほとんど行かない」が15.5%となっています。

買物に「ほとんど行かない」人の回答率を居住地区別に見ると、坂越地区が8.6%と最も少なくなっています。(坂越地区が最もよく買物に行っている地区となっています。)

また、「市外のお店」と回答した割合を居住地区別に見ると、有年地区が54.7%と最も多く、半数以上の人市外のお店に行かれています。

日用品の買物先

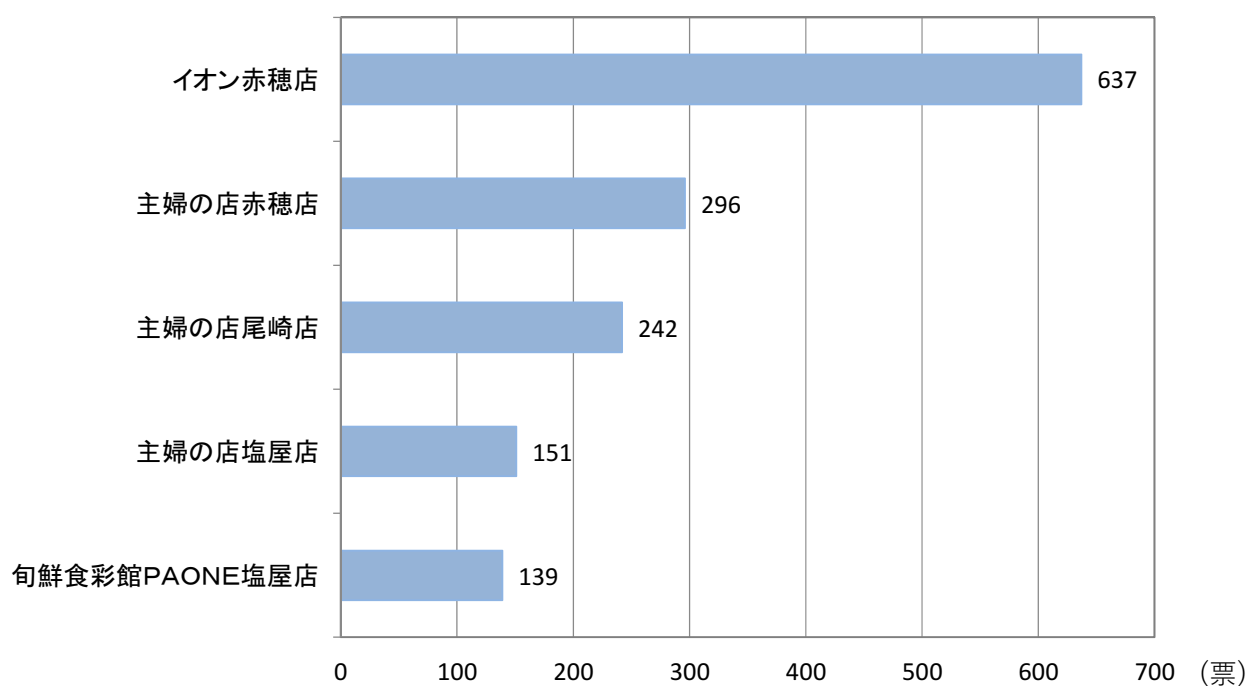


※無回答・不明 93 票を除く

＜施設名を回答いただいた日用品の買物先＞

施設名を回答いただいた日用品の買物先は、「イオン赤穂店」が 637 票と最も多く、次いで「主婦の店赤穂店」（296 票）、「主婦の店尾崎店」（242 票）、「主婦の店塩屋店」（151 票）、「旬鮮食彩館 PAONE 塩屋店」（139 票）の順に多くなっています。

日用品の買物先【上位 5 位】



※合計 1,948 票（不明 172 票を除く）

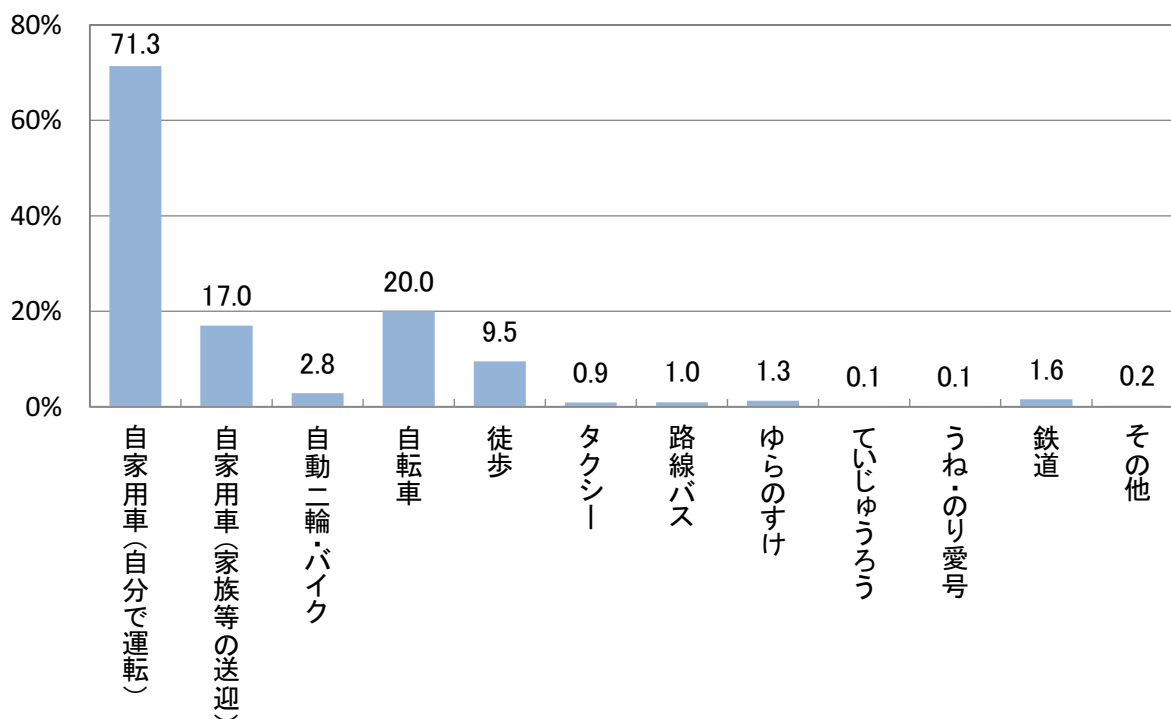
②日用品の買物先までの交通手段

問2-① b) 日用品の買物先までの交通手段をお答えください。（利用するもの全てに○）

※問2-① a) 「日用品の買物先」で“市内のお店” “市外のお店”と回答した人のみお答えください。

日用品の買物先までの交通手段は、「自家用車（自分で運転）」が71.3%と最も多く、次いで「自転車」（20.0%）、「自家用車（家族等の送迎）」（17.0%）などの順に多くなっています。

日用品の買物先までの交通手段【複数回答】



※合計 2,100 票（無回答・不明 20 票を除く）

③日用品の買物先に行く頻度

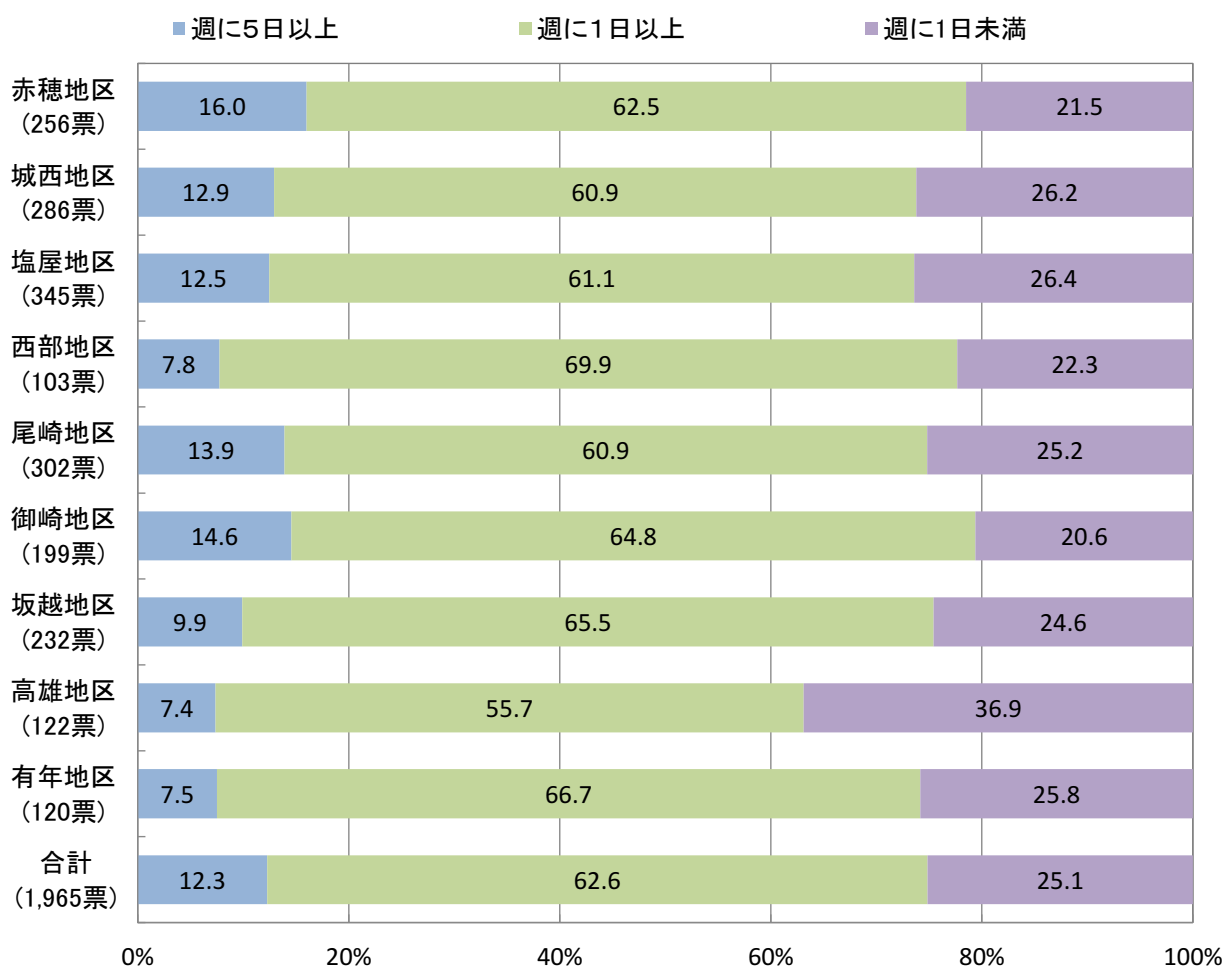
問 2-① c) 日用品の買物先に行く頻度はどれくらいですか。

※問 2-① a) 「日用品の買物先」で“市内のお店”“市外のお店”と回答した人のみお答えください。

日用品の買物先に行く頻度を市全体の合計で見ると、「週に5日以上」が12.3%、「週に1日以上」が62.6%、「週に1日未満」が25.1%となっています。

「週に5日以上」日用品の買物に行く人の回答率を居住地区別に見ると、赤穂地区が16.0%と最も多くなっています。

日用品の買物先に行く頻度



※無回答・不明 155 票を除く

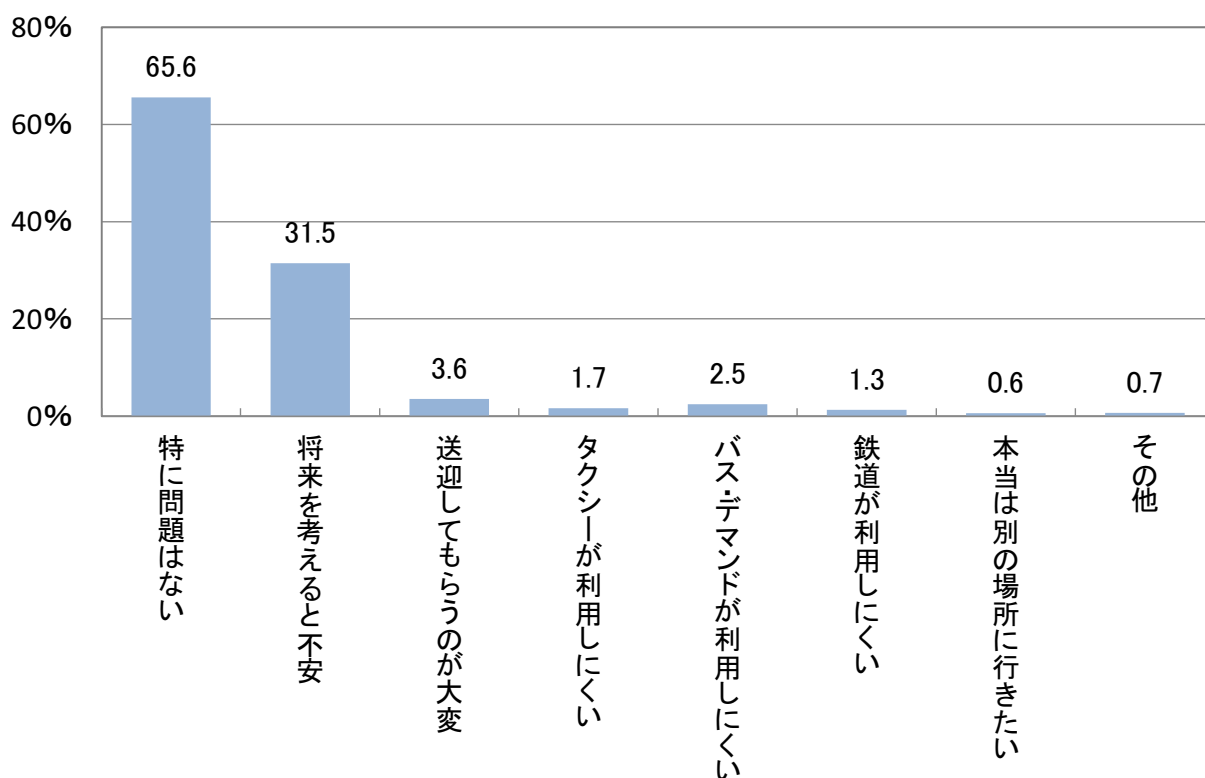
④日用品の買物先まで移動する時の問題点

問 2-① d) 日用品の買物先まで移動する時の問題点をお答えください。（該当するもの全てに○）

※問 2-① a) 「日用品の買物先」で“市内のお店” “市外のお店”と回答した人のみお答えください。

日用品の買物先まで移動する時の問題点は、「特に問題はない」が 65.6%と最も多くなって
いる一方で、「将来を考えると不安」も 31.5%と多くなっており、「送迎してもらうのが大変」
(3.6%)、「バス・デマンドが利用しにくい」(2.5%)などの回答も見られます。

日用品の買物先まで移動する時の問題点【複数回答】



※合計 1,996 票（無回答・不明 124 票を除く）

表中項目	正式項目
特に問題はない	特に問題はない
将来を考えると不安	今は特に問題ないが、将来を考えると不安
送迎してもらうのが大変	送迎してもらうのが何かと大変(時間を合わせなければいけない、気を遣うなど)
タクシーが利用しにくい	タクシーが利用しにくい
バス・デマンドが利用しにくい	バス・デマンドタクシーが利用しにくい
鉄道が利用しにくい	鉄道が利用しにくい
本当は別の場所に行きたい	本当は別の場所に行きたい
その他	その他

(2) 通学先・通勤先について

①通学先・通勤先

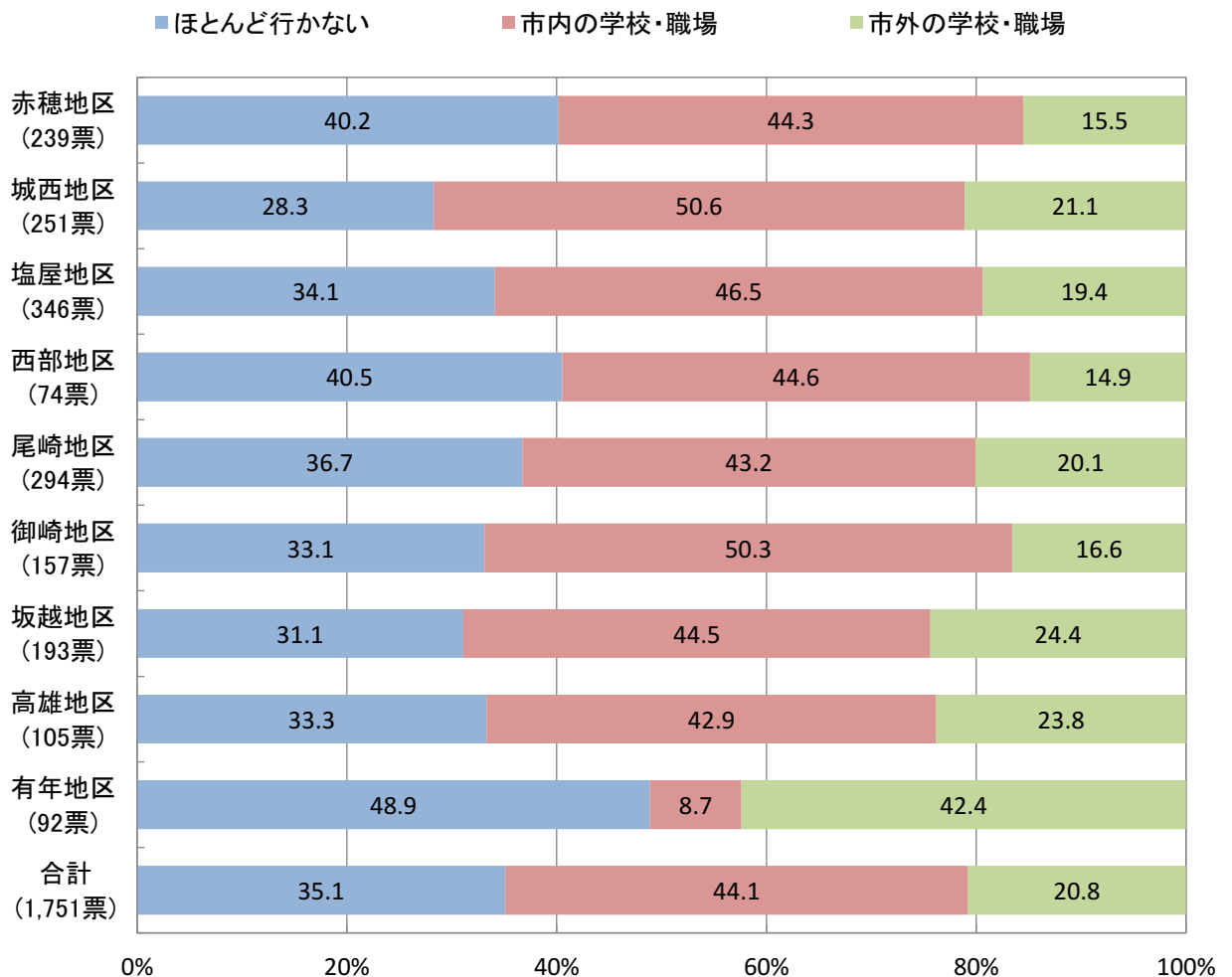
問 2-② a) 通学先・通勤先はどこですか。(1つに○)

通学先・通勤先を市全体の合計で見ると、「市内の学校・職場」が44.1%、「市外の学校・職場」が20.8%、「ほとんど行かない」が35.1%となっています。

通学先・通勤先に「ほとんど行かない」人の回答率を居住地区別に見ると、城西地区が28.3%と最も少なくなっています。(城西地区が最もよく通学先・通勤先に行っている地区となっています。)

また、「市外の学校・職場」と回答した割合を居住地区別に見ると、有年地区が42.4%と最も多くなっています。

通学先・通勤先

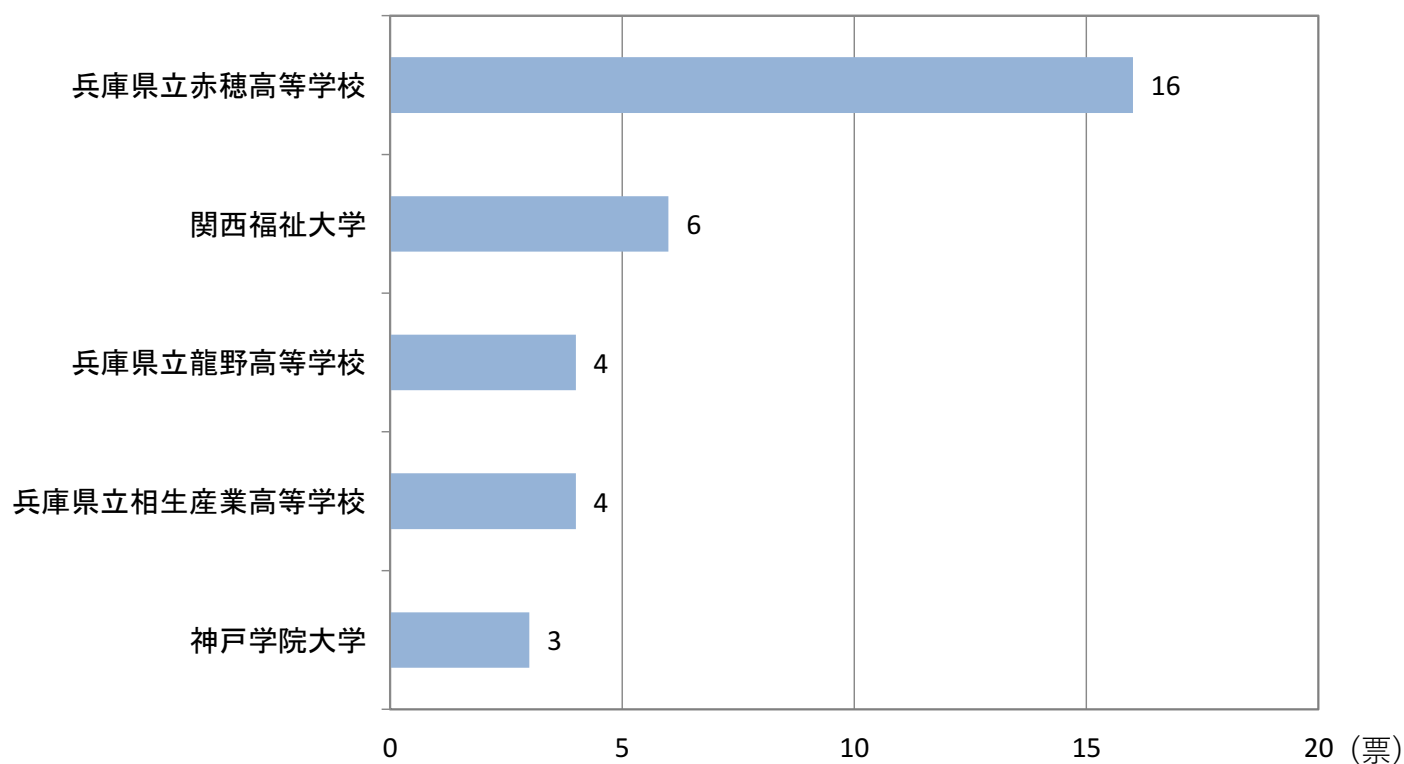


※無回答・不明 852 票を除く

＜施設名を回答いただいた通学先＞

施設名を回答いただいた通学先は、「兵庫県立赤穂高等学校」が16票と最も多く、次いで「関西福祉大学」（6票）が多くなっています。

通学先【上位5位】

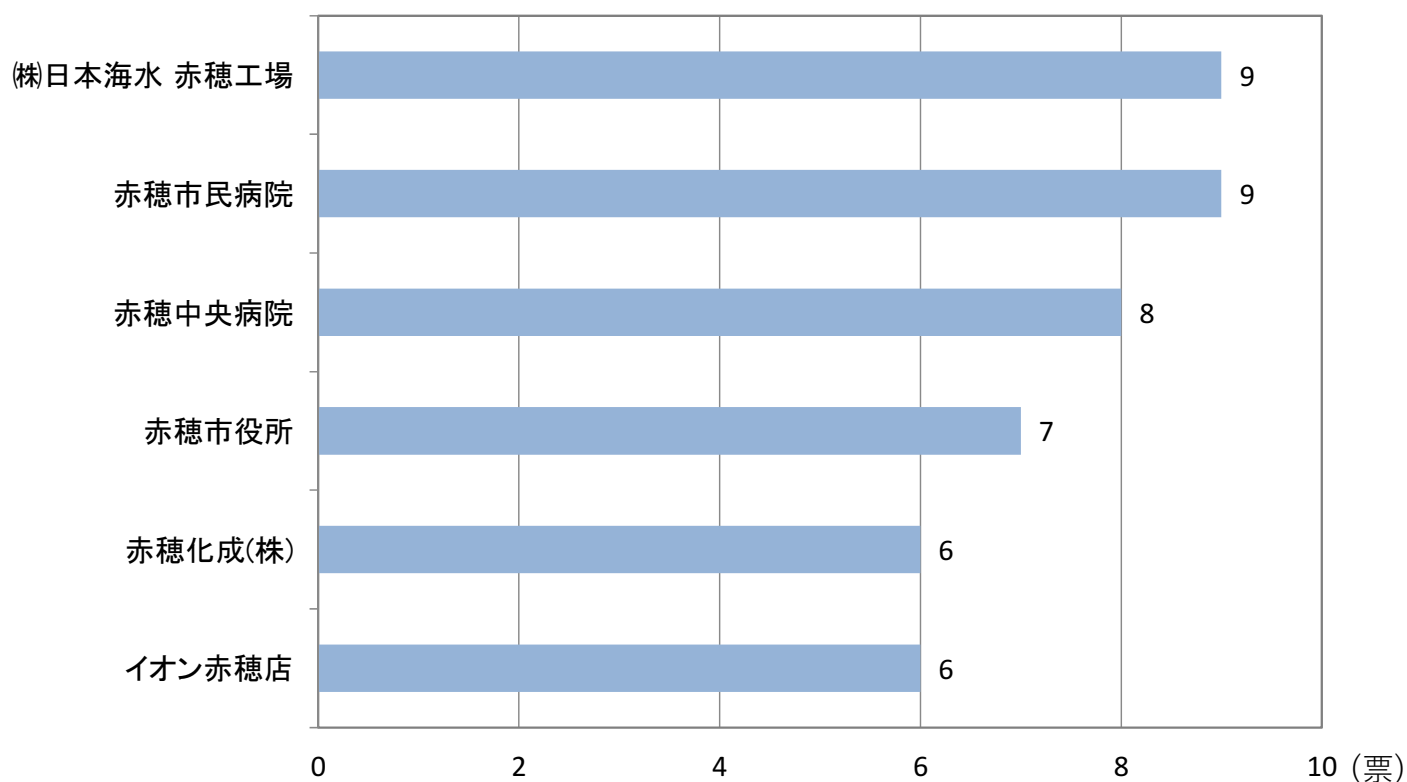


※合計52票（不明24票を除く）

＜施設名を回答いただいた通勤先＞

施設名を回答いただいた通勤先は、「(株)日本海水 赤穂工場」、「赤穂市民病院」がいずれも9票と最も多く、次いで「赤穂中央病院」(8票)が多くなっています。

通勤先【上位5位】



※合計 259 票 (不明 801 票を除く)

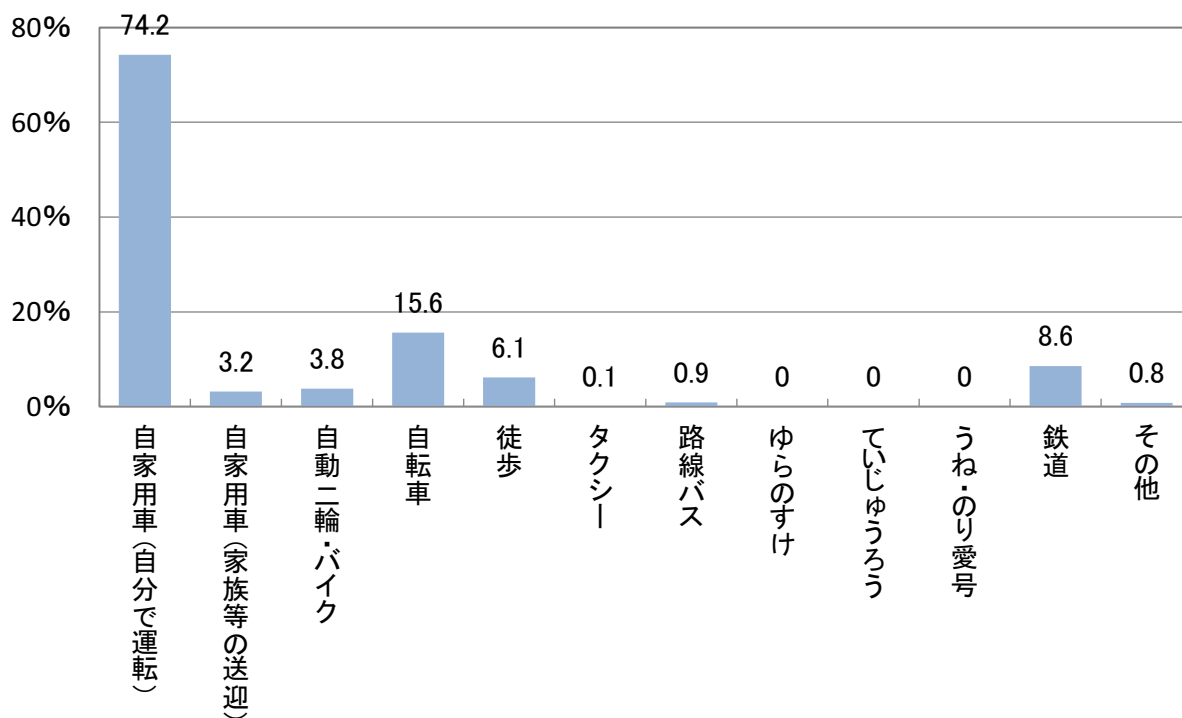
②通学先・通勤先までの交通手段

問 2-② b) 通学先・通勤先までの交通手段をお答えください。（利用するもの全てに○）

※問 2-② a) 「通学先・通勤先」で“市内の学校・職場” “市外の学校・職場” と回答した人のみお答えください。

通学先・通勤先までの交通手段は、「自家用車（自分で運転）」が 74.2% と最も多く、次いで「自転車」（15.6%）、「鉄道」（8.6%）などの順に多くなっています。

通学先・通勤先までの交通手段【複数回答】



※合計 1,109 票（無回答・不明 27 票を除く）

③通学・通勤の頻度

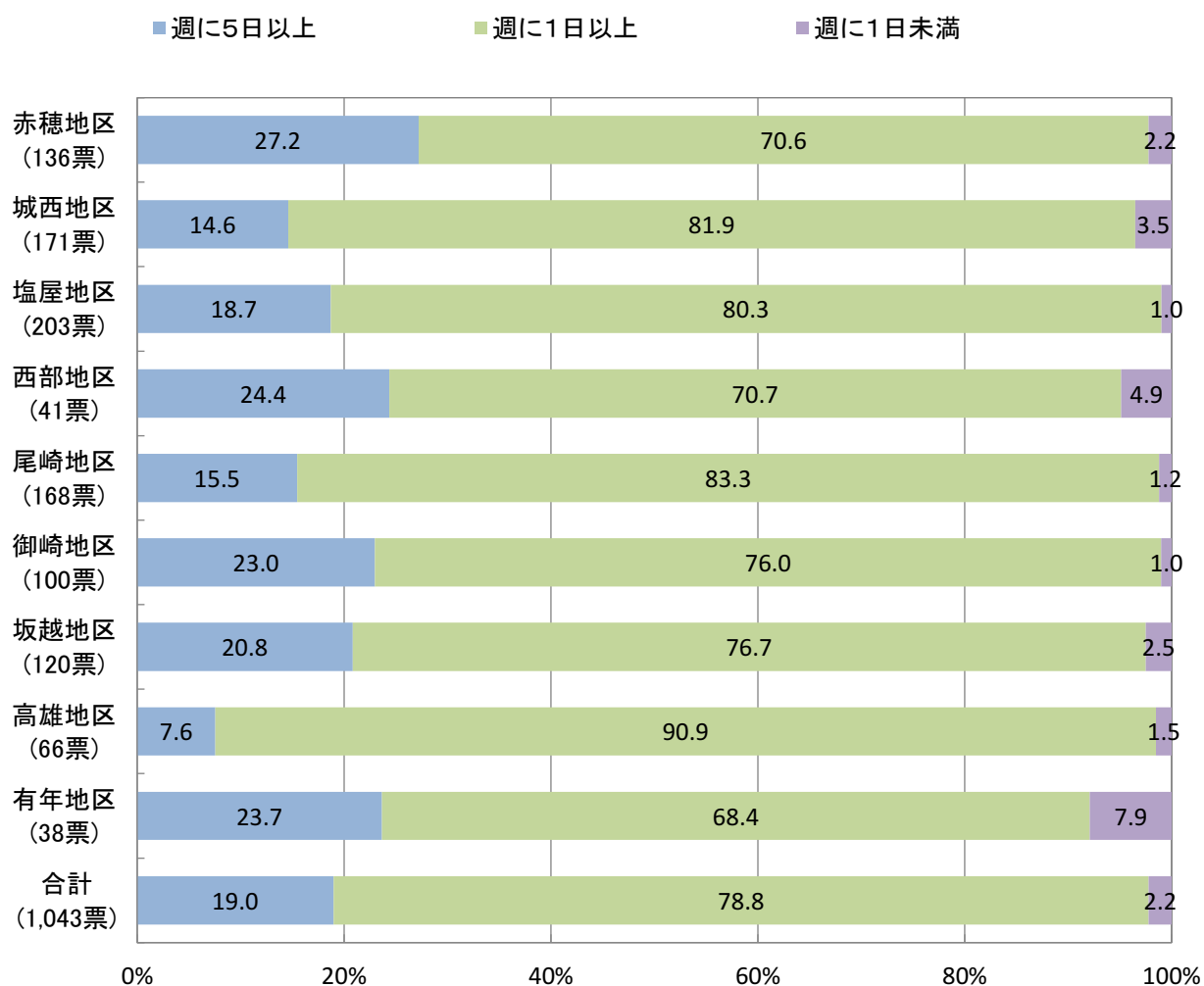
問 2-② c) 通学先・通勤先に行く頻度はどれくらいですか。

※問 2-② a) 「通学先・通勤先」で“市内の学校・職場” “市外の学校・職場”と回答した人のみお答えください。

通学先・通勤先に行く頻度を市全体の合計で見ると、「週に5日以上」が19.0%、「週に1日以上」が78.8%、「週に1日未満」が2.2%となっています。

「週に5日以上」通学先・通勤先へ行く人の回答率を居住地区別に見ると、赤穂地区が27.2%と最も多くなっています。

通学・通勤の頻度



※無回答・不明 93 票を除く

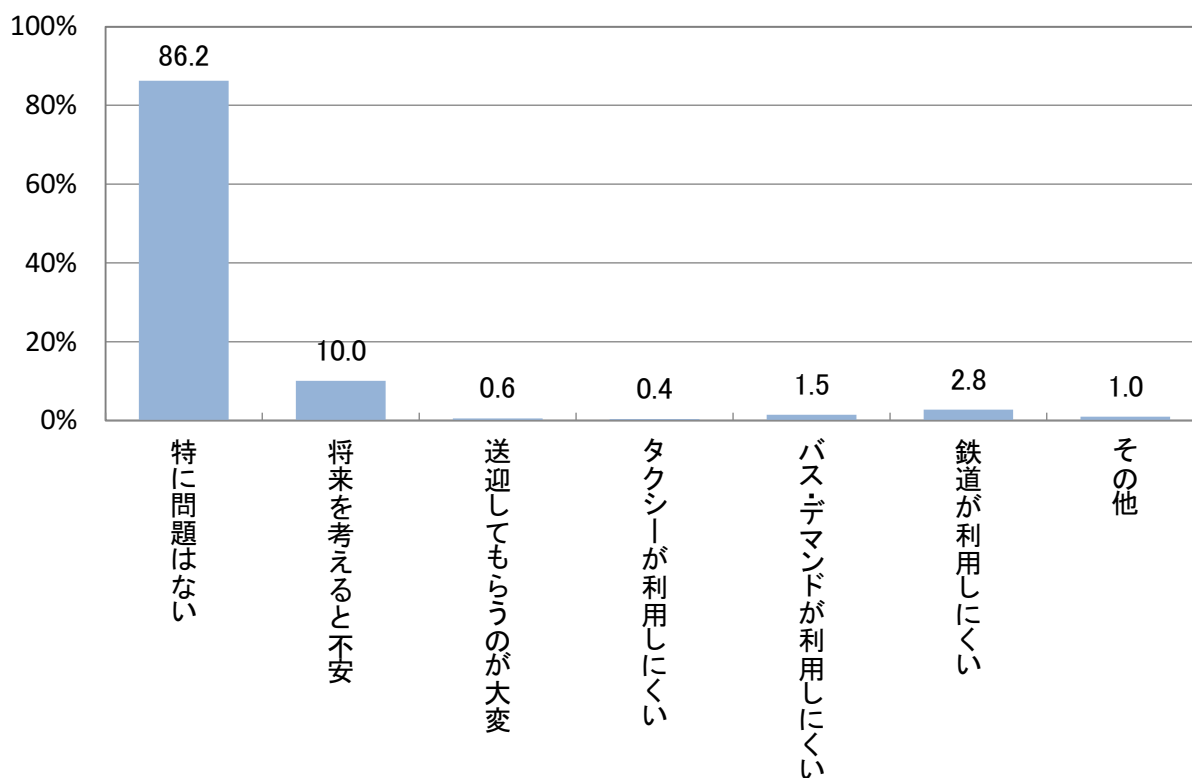
④通学先・通勤先まで移動する時の問題点

問 2-② d) 通学先・通勤先まで移動する時の問題点をお答えください。（該当するもの全てに○）

※問 2-② a) 「通学先・通勤先」で“市内の学校・職場” “市外の学校・職場” と回答した人のみお答えください。

通学先・通勤先まで移動する時の問題点は、「特に問題はない」が 86.2%と最も多くなっている一方で、「将来を考えると不安」も 10.0%となっており、「鉄道が利用しにくい」(2.8%)、「バス・デマンドが利用しにくい」(1.5%)などの回答も見られます。

通学先・通勤先まで移動する時の問題点【複数回答】



※合計 1,075 票（無回答・不明 61 票を除く）

表中項目	正式項目
特に問題はない	特に問題はない
将来を考えると不安	今は特に問題ないが、将来を考えると不安
送迎してもらおうが大変	送迎してもらおうのが何かと大変(時間を合わせなければいけない、気を遣うなど)
タクシーが利用しにくい	タクシーが利用しにくい
バス・デマンドが利用しにくい	バス・デマンドタクシーが利用しにくい
鉄道が利用しにくい	鉄道が利用しにくい
その他	その他

(3) 通院先について

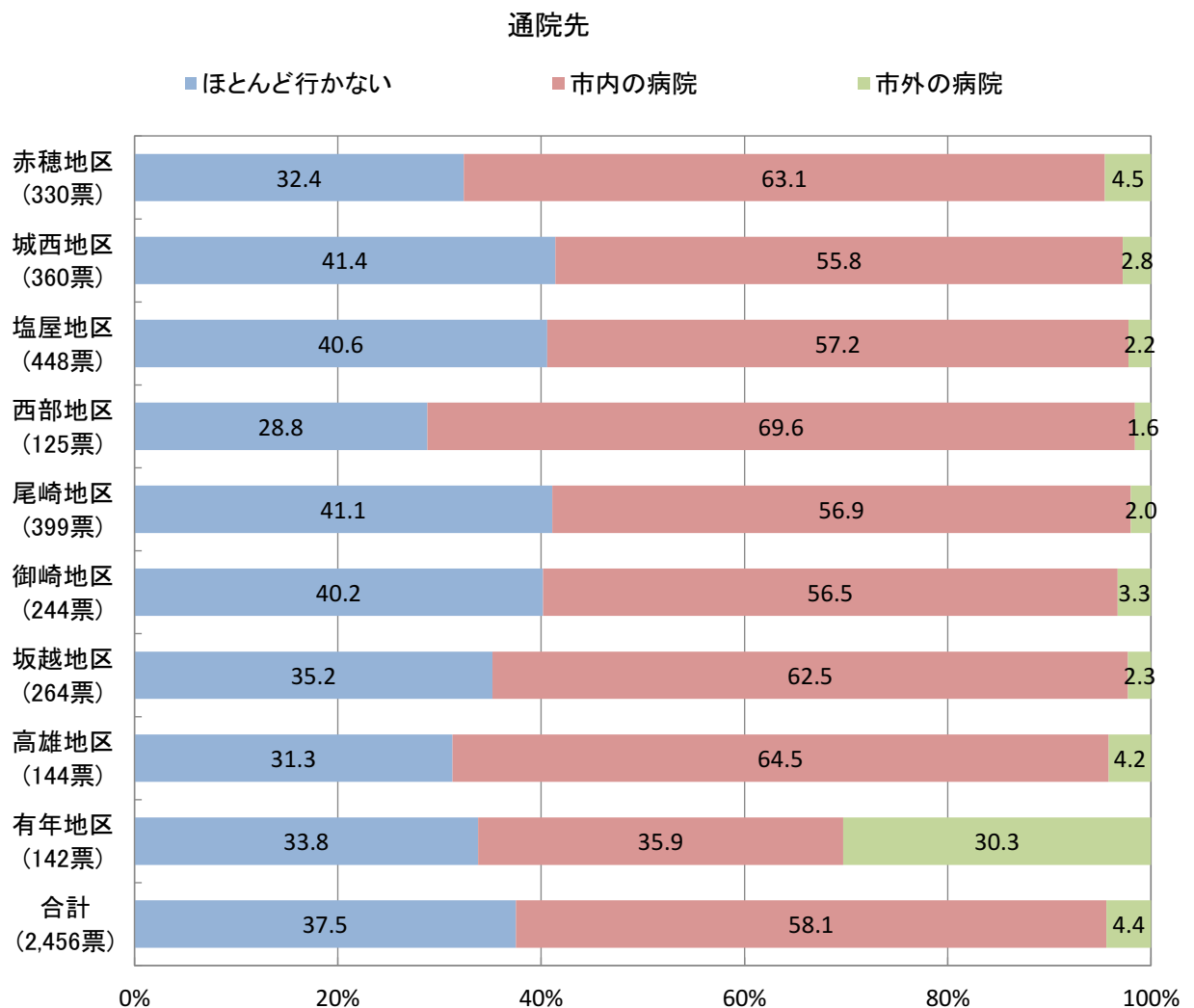
①通院先

問 2-③ a) 通院先はどこですか。(1つに○)

通院先を市全体の合計で見ると、「市内の病院」が58.1%、「市外の病院」が4.4%、「ほとんど行かない」が37.5%となっています。

通院先に「ほとんど行かない」人の回答率を居住地区別に見ると、西部地区が28.8%と最も少なくなっています。(西部地区が最もよく通院先に行っている地区となっています。)

また、「市外の病院」と回答した割合を居住地区別に見ると、有年地区が30.3%と最も多くなっています。

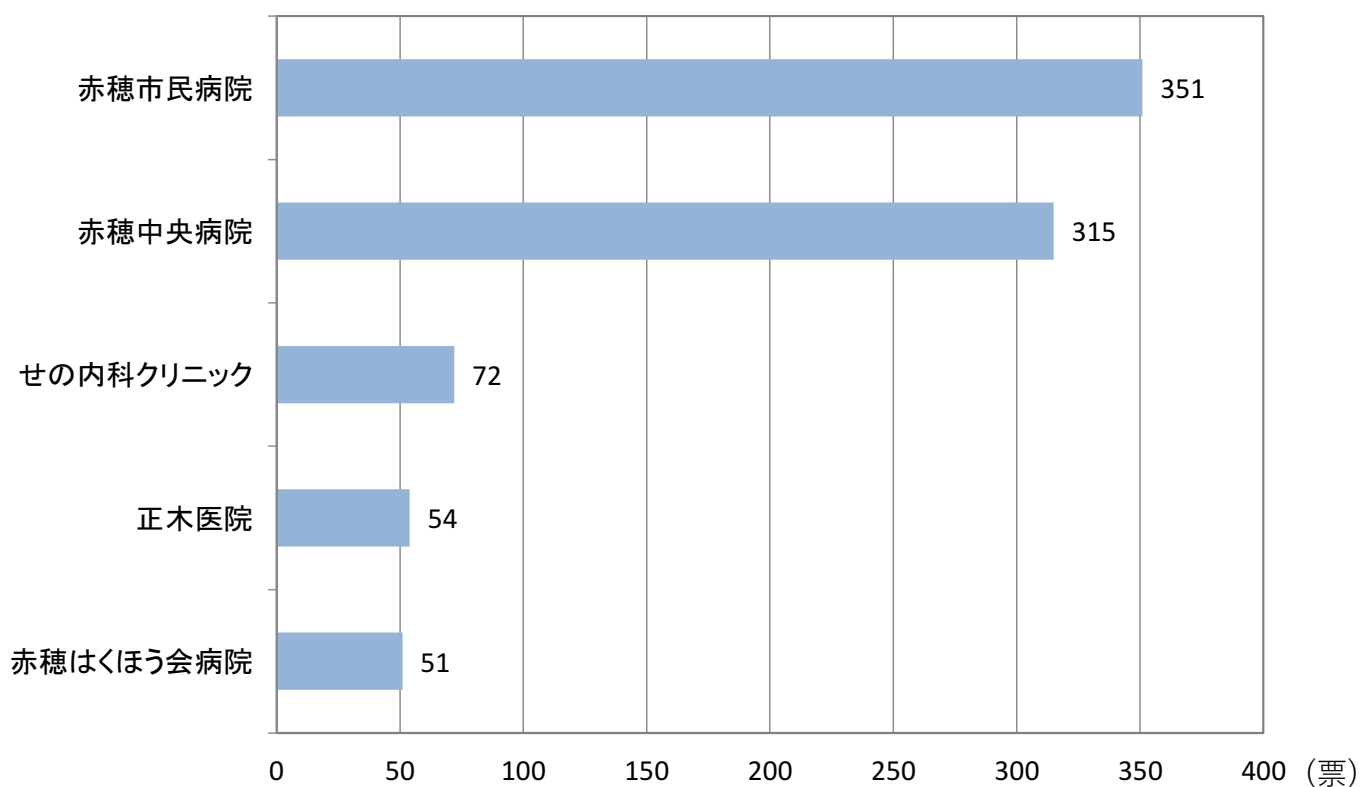


※無回答・不明 147 票を除く

＜施設名を回答いただいた通院先＞

施設名を回答いただいた通院先は、「赤穂市民病院」が 351 票と最も多く、次いで「赤穂中央病院」（315 票）が多くなっています。

通院先【上位 5 位】



※合計 1,347 票（不明 187 票を除く）

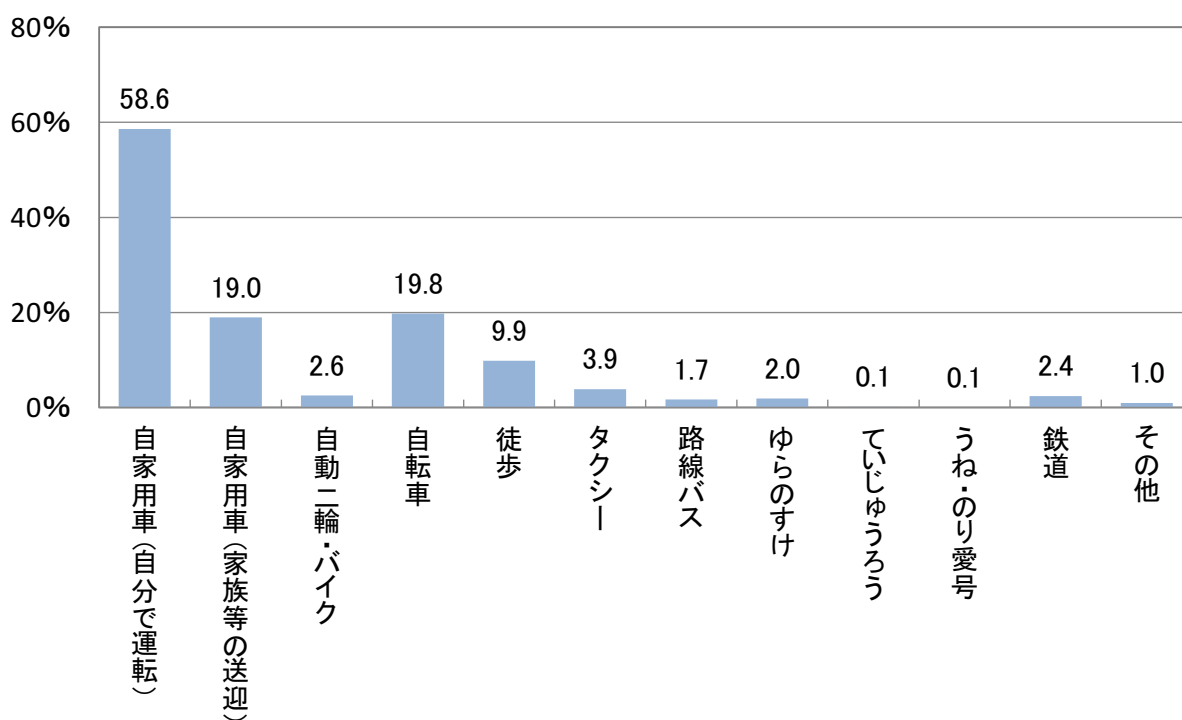
②通院先までの交通手段

問 2-③ b) 通院先までの交通手段をお答えください。（利用するもの全てに○）

※①「通院先」で“市内の病院” “市外の病院”と回答した人のみお答えください。

通院先までの交通手段は、「自家用車（自分で運転）」が58.6%と最も多く、次いで「自転車」（19.8%）、「自家用車（家族等の送迎）」（19.0%）などの順に多くなっています。

通院先までの交通手段【複数回答】



※合計 1,486 票（無回答・不明 48 票を除く）

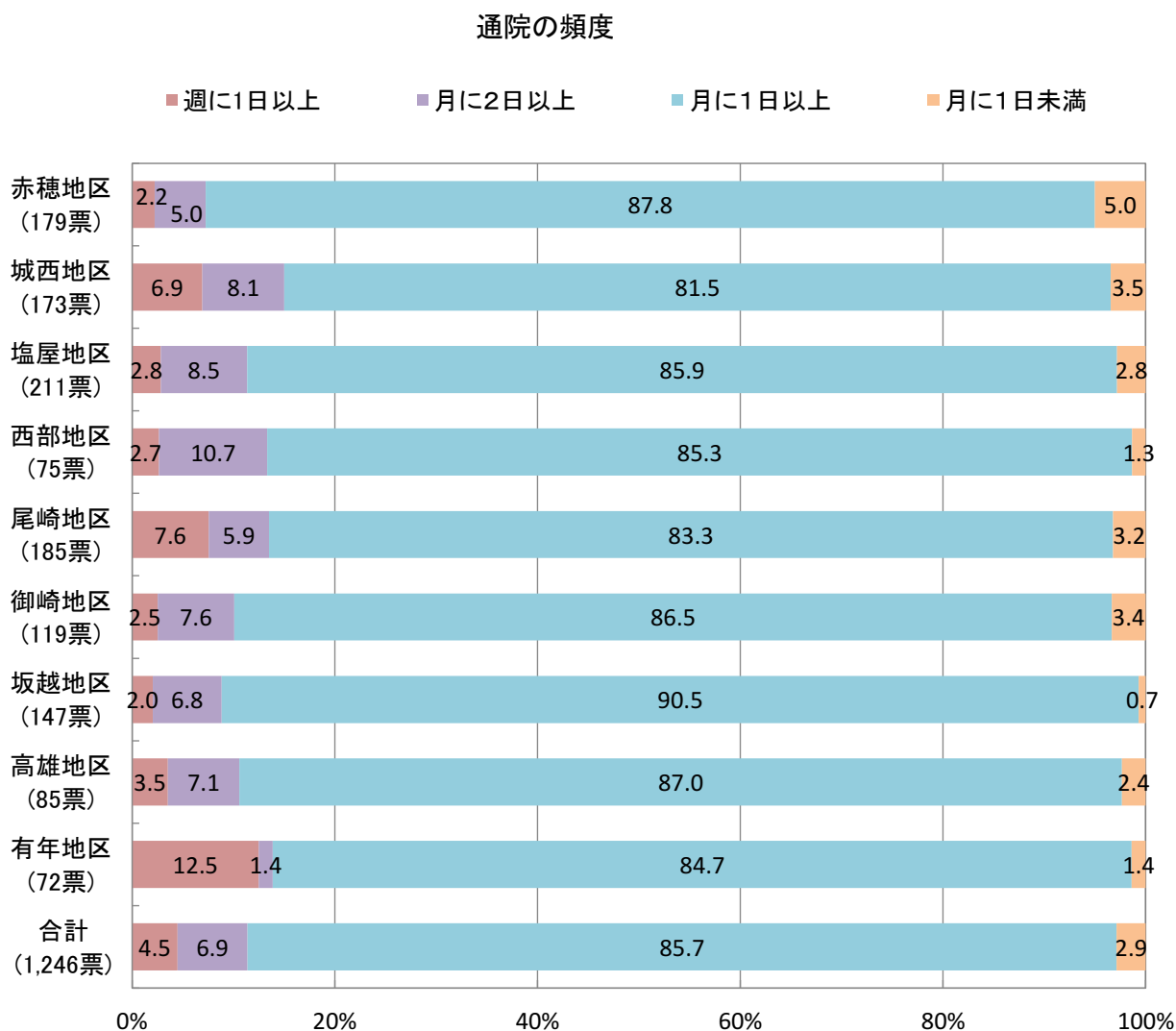
③通院の頻度

問 2-③ c) 通院の頻度はどれくらいですか。

※問 2-③ a) 「通院先」で“市内の病院” “市外の病院” と回答した人のみお答えください。

通院の頻度を市全体の合計で見ると、「週に1日以上」が4.5%、「月に2日以上」が6.9%、「月に1日以上」が85.7%、「月に1日未満」が2.9%となっています。

「週に1日以上」病院に行く人の回答を居住地区別で見ると、有年地区が12.5%と最も多くなっています。



※無回答・不明 288 票を除く

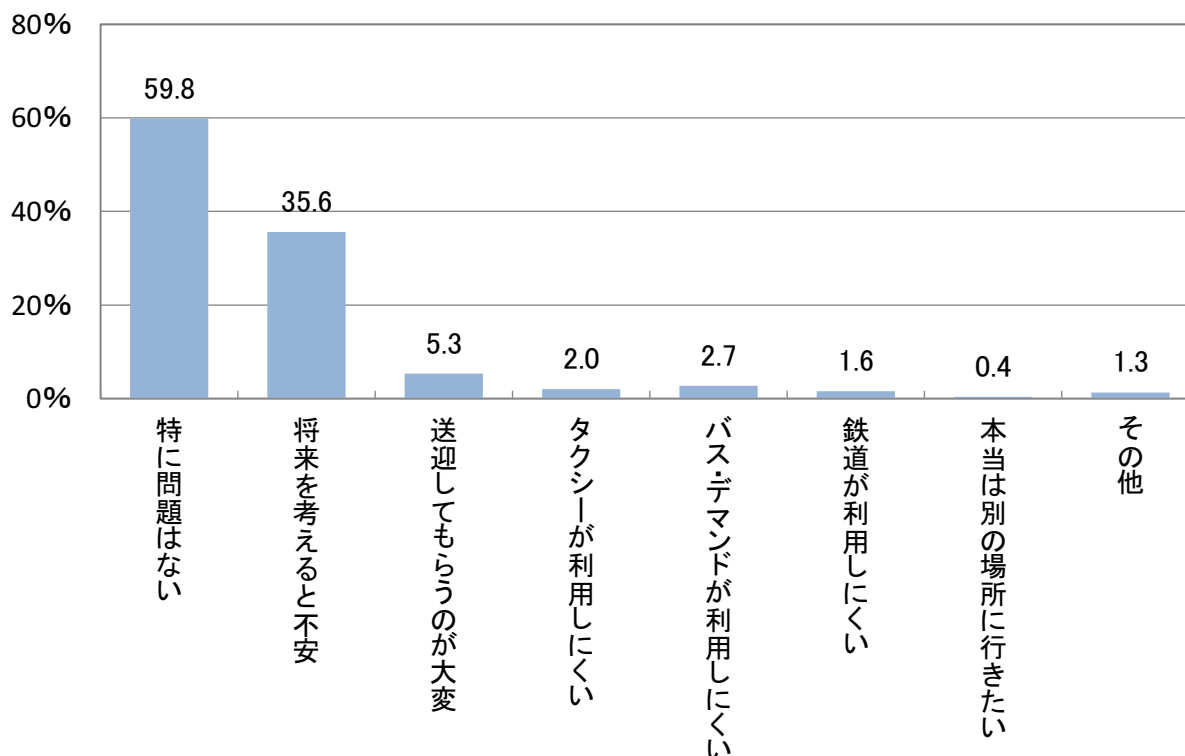
④通院先まで移動する時の問題点

問 2-③ d) 通院先まで移動する時の問題点を教えてください。（該当するもの全てに○）

※問 2-③ a) 「通院先」で“市内の病院” “市外の病院”と回答した人のみお答えください。

通院先まで移動する時の問題点は、「特に問題はない」が 59.8%と最も多くなっている一方で、「将来を考えると不安」も 35.6%と多くなっており、「送迎してもらおうが大変」(5.3%)、「バス・デマンドが利用しにくい」(2.7%)などの回答も見られます。

通院先までの移動する時の問題点【複数回答】



※合計 1,280 票（無回答・不明 254 票を除く）

表中項目	正式項目
特に問題はない	特に問題はない
将来を考えると不安	今は特に問題ないが、将来を考えると不安
送迎してもらおうが大変	送迎してもらおうのが何かと大変(時間を合わせなければいけない、気を遣うなど)
タクシーが利用しにくい	タクシーが利用しにくい
バス・デマンドが利用しにくい	バス・デマンドタクシーが利用しにくい
鉄道が利用しにくい	鉄道が利用しにくい
本当は別の場所に行きたい	本当は別の場所に行きたい
その他	その他

(4) 趣味・娯楽の外出先について

①趣味・娯楽の外出先

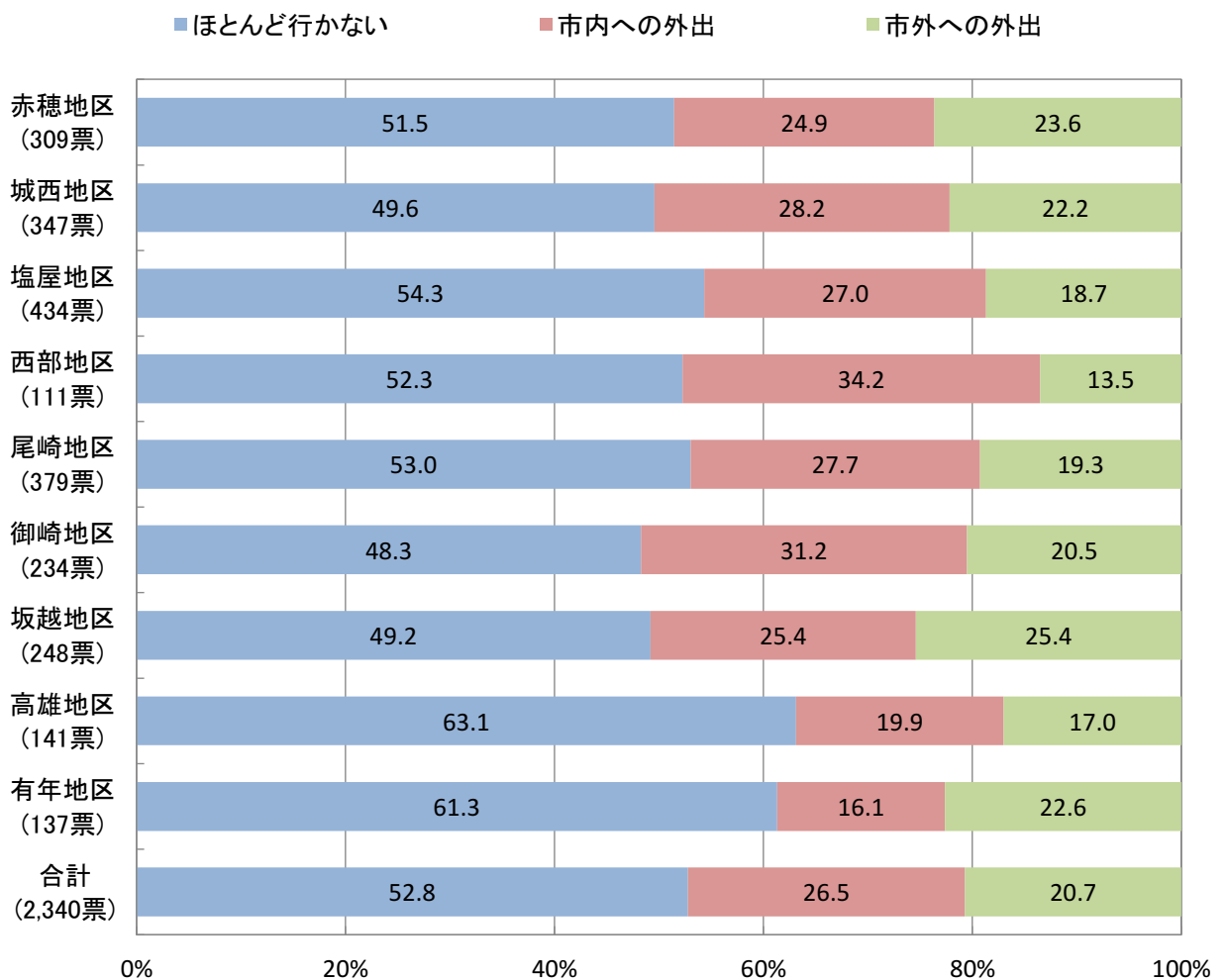
問 2-④ a) 趣味・娯楽の外出先はどこですか。(1つに○)

趣味・娯楽の外出先を市全体の合計で見ると、「市内への外出」が26.5%、「市外への外出」が20.7%、「ほとんど行かない」が52.8%となっています。

趣味・娯楽の外出先に「ほとんど行かない」人の回答率を居住地区別に見ると、御崎地区が48.3%と最も少なくなっています。(御崎地区が最もよく趣味・娯楽の外出先に行っている地区となっています。)

また、「市内への外出」と回答した割合を居住地区別に見ると、西部地区が34.2%と最も多くなっています。

趣味・娯楽の外出先

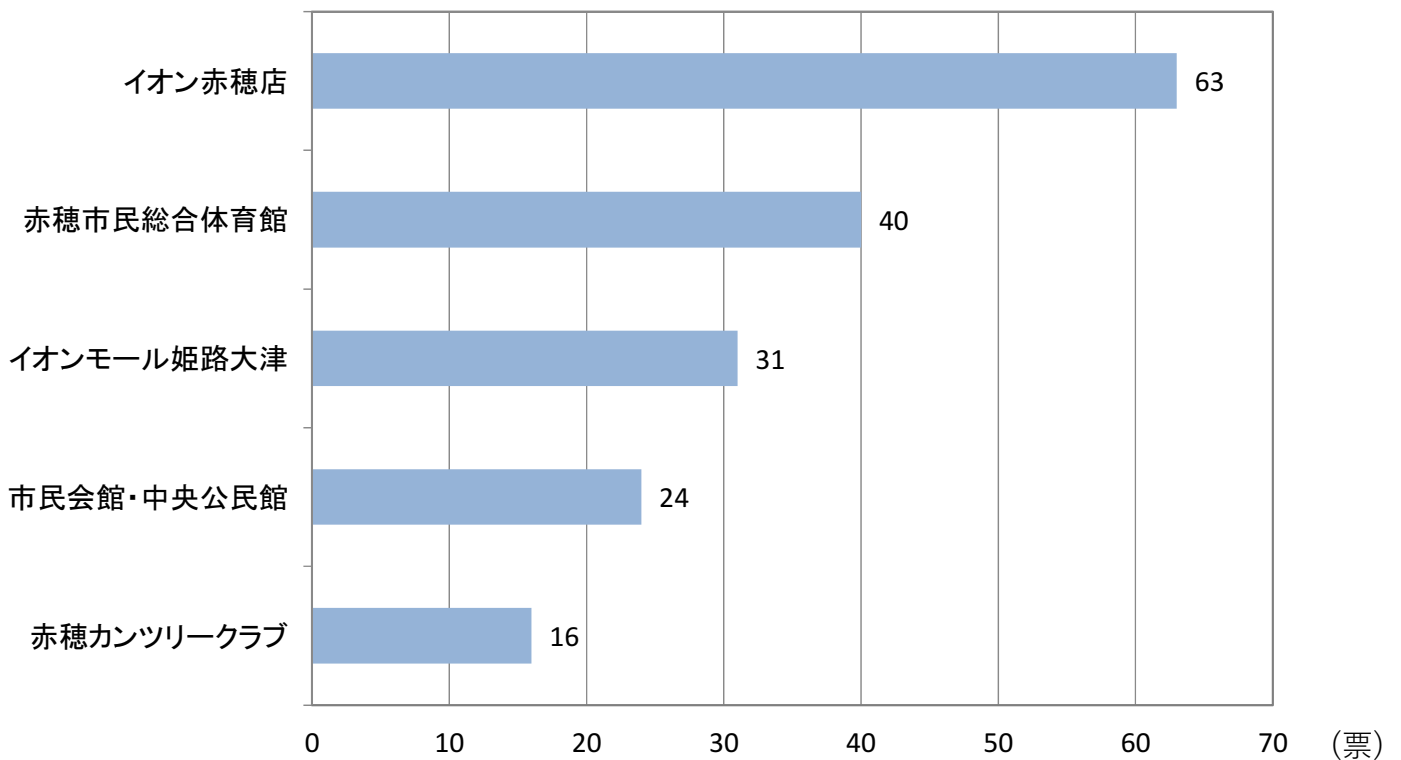


※無回答・不明 263 票を除く

＜施設名を回答いただいた趣味・娯楽の外出先＞

施設名を回答いただいた趣味・娯楽の外出先は、「イオン赤穂店」が63票と最も多く、次いで「赤穂市民総合体育館」（40票）、「イオンモール姫路大津」（31票）、「市民会館・中央公民館」（24票）、「赤穂カンツリークラブ」（16票）の順に多くなっています。

趣味・娯楽の外出先【上位5位】



※合計 467 票（不明 639 票を除く）

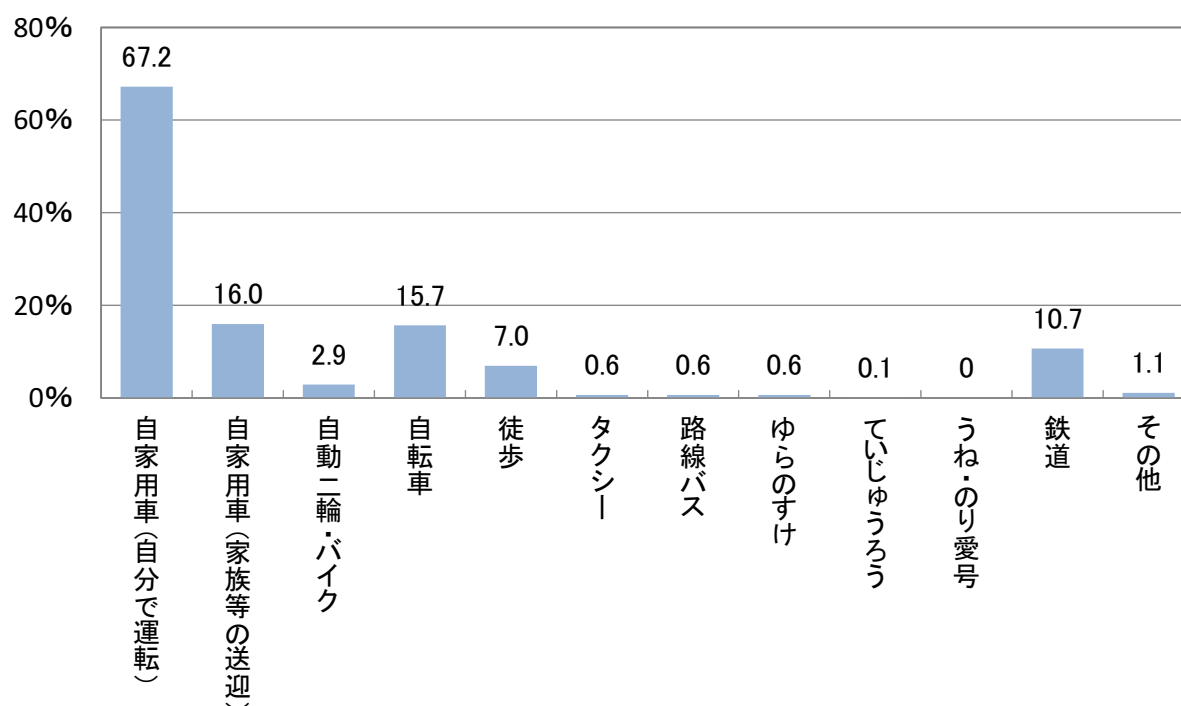
②趣味・娯楽の外出先までの交通手段

問 2-④ b) 趣味・娯楽の外出先までの交通手段をお答えください。（利用するもの全てに○）

※問 2-④ a) 「趣味・娯楽の外出先」で“市内への外出” “市外への外出” と回答した人のみお答えください。

趣味・娯楽の外出先までの交通手段は、「自家用車（自分で運転）」が 67.2%と最も多く、次いで「自家用車（家族等の送迎）」（16.0%）、「自転車」（15.7%）などの順に多くなっています。

趣味・娯楽の外出先までの交通手段【複数回答】



※合計 1,088 票（無回答・不明 18 票を除く）

③趣味・娯楽の外出先に行く頻度

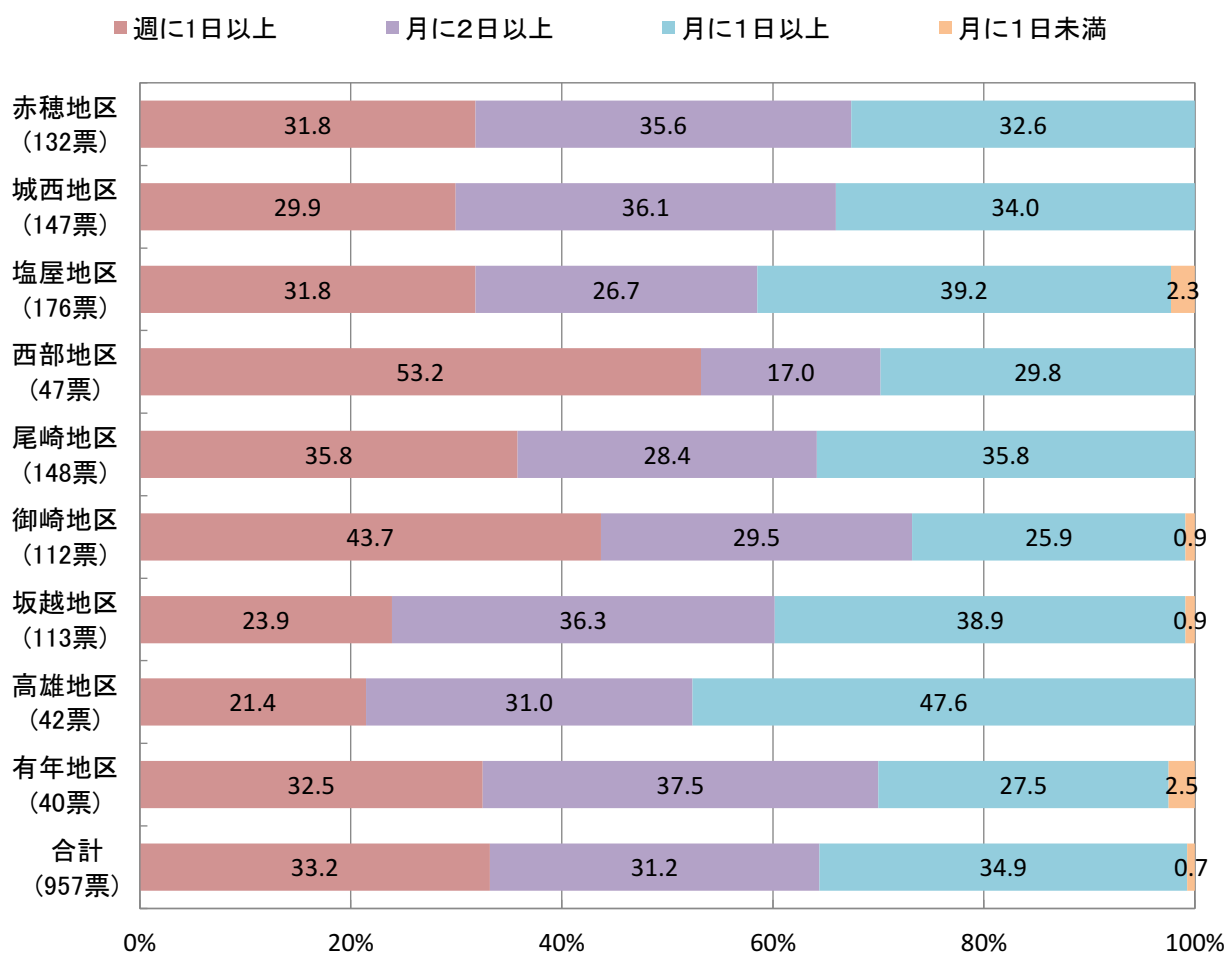
問 2-④ c) 趣味・娯楽の外出先に行く頻度はどれくらいですか。

※問 2-④ a) 「趣味・娯楽の外出先」で“市内への外出” “市外への外出”と回答した人のみお答えください。

趣味・娯楽の外出先に行く頻度を市全体の合計で見ると、「週に1日以上」が33.2%、「月に2日以上」が31.2%、「月に1日以上」が34.9%、「月に1日未満」が0.7%となっています。

「週に1日以上」よく行く趣味・娯楽の外出先まで行く人の回答率を居住地区別に見ると、西部地区が53.2%と最も多くなっています。

趣味・娯楽の外出先に行く頻度



※無回答・不明 149 票を除く

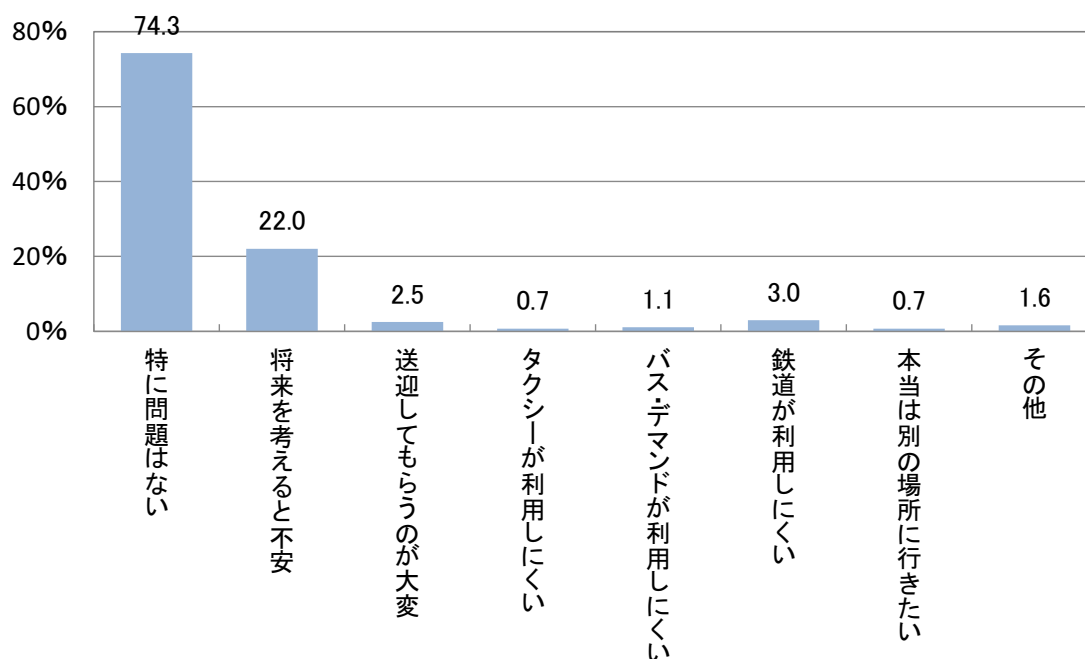
④趣味・娯楽の外出先まで移動する時の問題点

問 2-④ d) 趣味・娯楽の外出先まで移動する時の問題点をお答えください。(該当するもの全てに○)

※問 2-④ a) 「趣味・娯楽の外出先」で“市内への外出” “市外への外出”と回答した人のみお答えください。

趣味・娯楽の外出先まで移動する時の問題点は、「特に問題はない」が 74.3%と最も多くなっている一方で、「将来を考えると不安」も 22.0%と多くなっており、「鉄道が利用しにくい」(3.0%)、「送迎してもらるのが大変」(2.5%)などの回答も見られます。

趣味・娯楽の外出先まで移動する時の問題点【複数回答】



※合計 1,003 票 (無回答・不明 103 票を除く)

表中項目	正式項目
特に問題はない	特に問題はない
将来を考えると不安	今は特に問題ないが、将来を考えると不安
送迎してもらるのが大変	送迎してもらるのが何かと大変(時間を合わせなければいけない、気を遣うなど)
タクシーが利用しにくい	タクシーが利用しにくい
バス・デマンドが利用しにくい	バス・デマンドタクシーが利用しにくい
鉄道が利用しにくい	鉄道が利用しにくい
本当は別の場所に行きたい	本当は別の場所に行きたい
その他	その他

3 路線バスの利用について

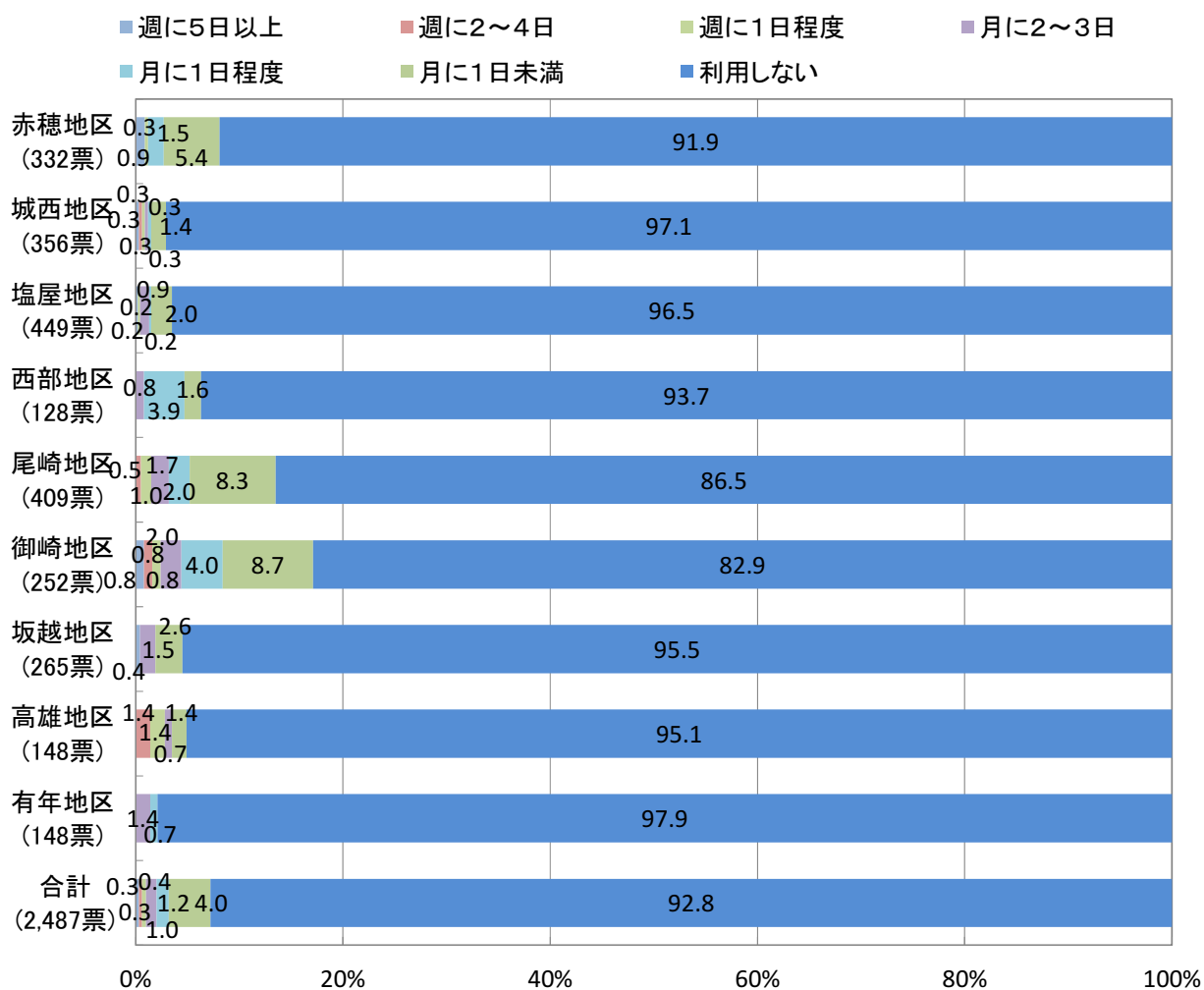
(1) 路線バスの平均的な利用回数

問 3-① あなたは普段、路線バスをどのくらい利用していますか。平均的な利用回数をお答えください。
(1つに○)

路線バスの平均的な利用回数を市全体の合計で見ると、「利用しない」が 92.8%と多くなっています。

路線バスを「利用しない」人の回答率を居住地区別に見ると、御崎地区が 82.9%と最も少なくなっています。(御崎地区が最もよく路線バスを利用している地区となっています。)

路線バスの平均的な利用回数



※無回答・不明 116 票を除く

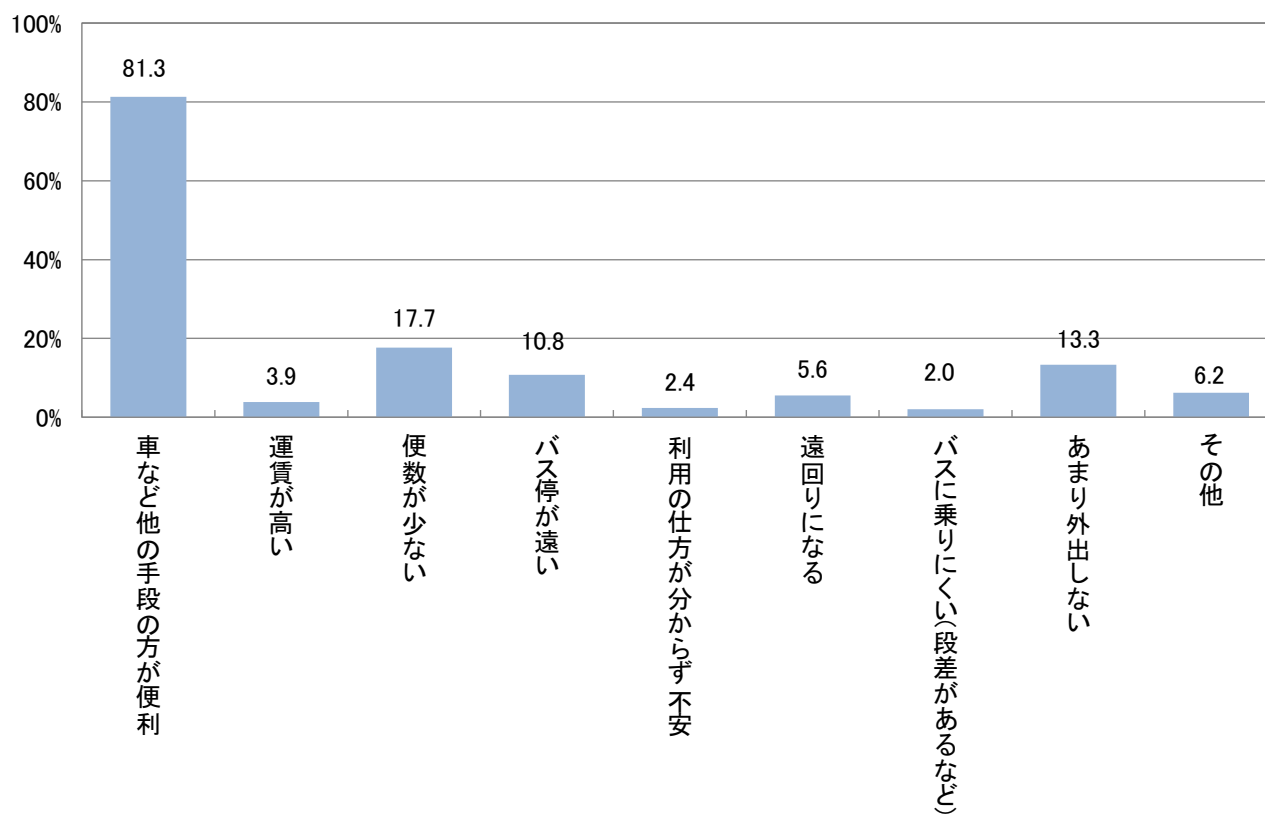
(2) 路線バスを利用しない理由

問3-② 日頃、路線バスを利用しない理由は何ですか。(いくつでも○)

※問3-①で“月に1日程度”“月に1日未満”“利用しない”と回答した人のみお答えください。

路線バスを利用しない理由は、「車など他の手段の方が便利」が81.3%と最も多くなっており、次いで「便数が少ない」(17.7%)、「あまり外出しない」(13.3%)、「バス停が遠い」(10.8%)などの順に多くなっています。

路線バスを利用しない理由【複数回答】



※合計 2,323 票 (無回答・不明 113 票を除く)

4 コミュニティバス等の利用について

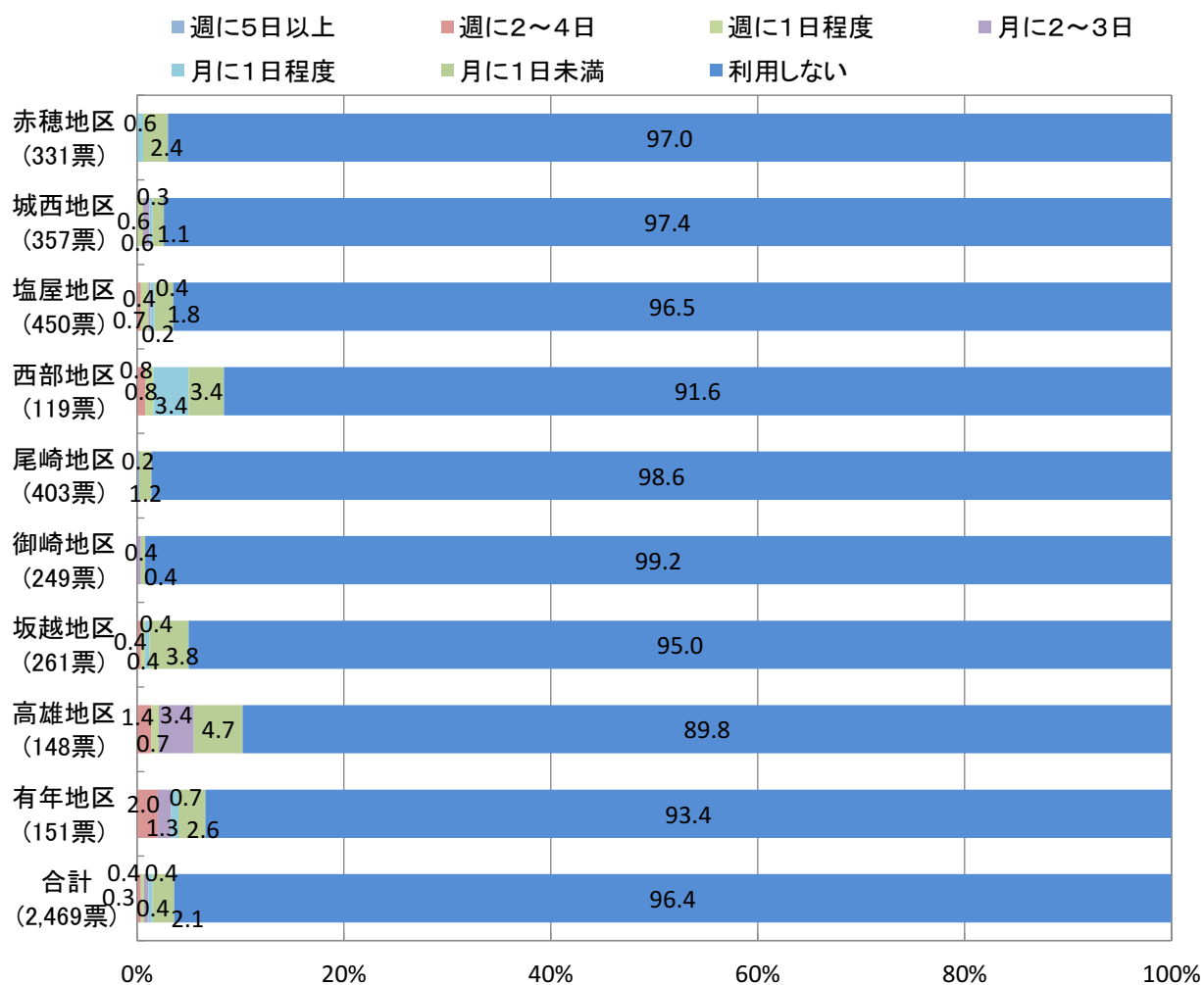
(1) コミュニティバス等の平均的な利用回数

問 4-① あなたは普段、コミュニティバス等をどのくらい利用していますか。平均的な利用回数をお答えください。（1つに○）

コミュニティバス等の平均的な利用回数を市全体の合計で見ると、「利用しない」が96.4%と多くなっています。

コミュニティバス等を「利用しない」人の回答率を居住地区別に見ると、高雄地区が89.8%と最も少なくなっています。（高雄地区が最もよくコミュニティバス等を利用している地区となっています。）

コミュニティバス等の平均的な利用回数



※無回答・不明 134 票を除く

※コミュニティバス等とは、ゆらのすけ、ていじゅうろう、うね・のり愛号を指します。

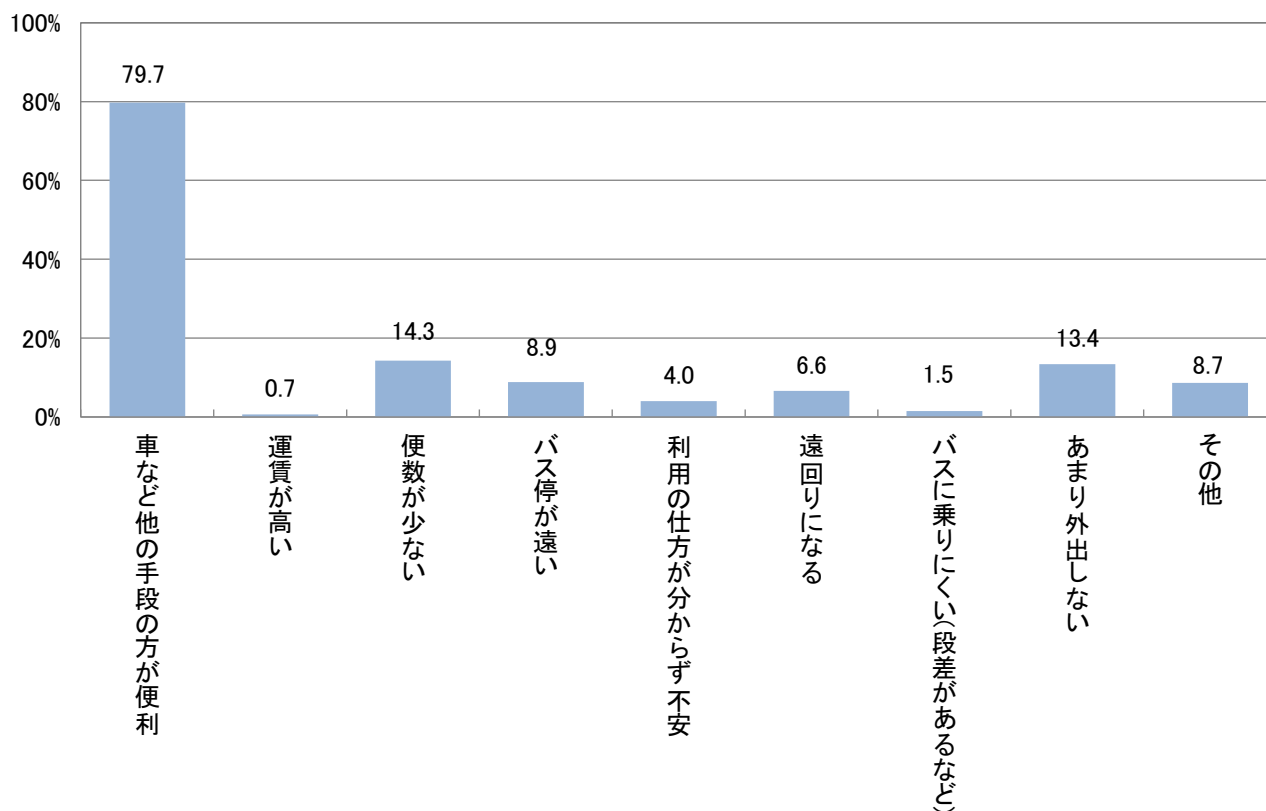
(2) コミュニティバス等を利用しない理由

問 4-② 日頃、コミュニティバス等を利用しない理由は何ですか。(いくつでも○)

※問 4-①で“月に1日程度”“月に1日未満”“利用しない”と回答した人のみお答えください。

コミュニティバス等を利用しない理由は、「車など他の手段の方が便利」が79.7%と最も多くなっており、次いで「便数が少ない」(14.3%)、「あまり外出しない」(13.4%)、「バス停が遠い」(8.9%)などの順に多くなっています。

コミュニティバス等を利用しない理由【複数回答】



※合計 2,363 票 (無回答・不明 77 票を除く)

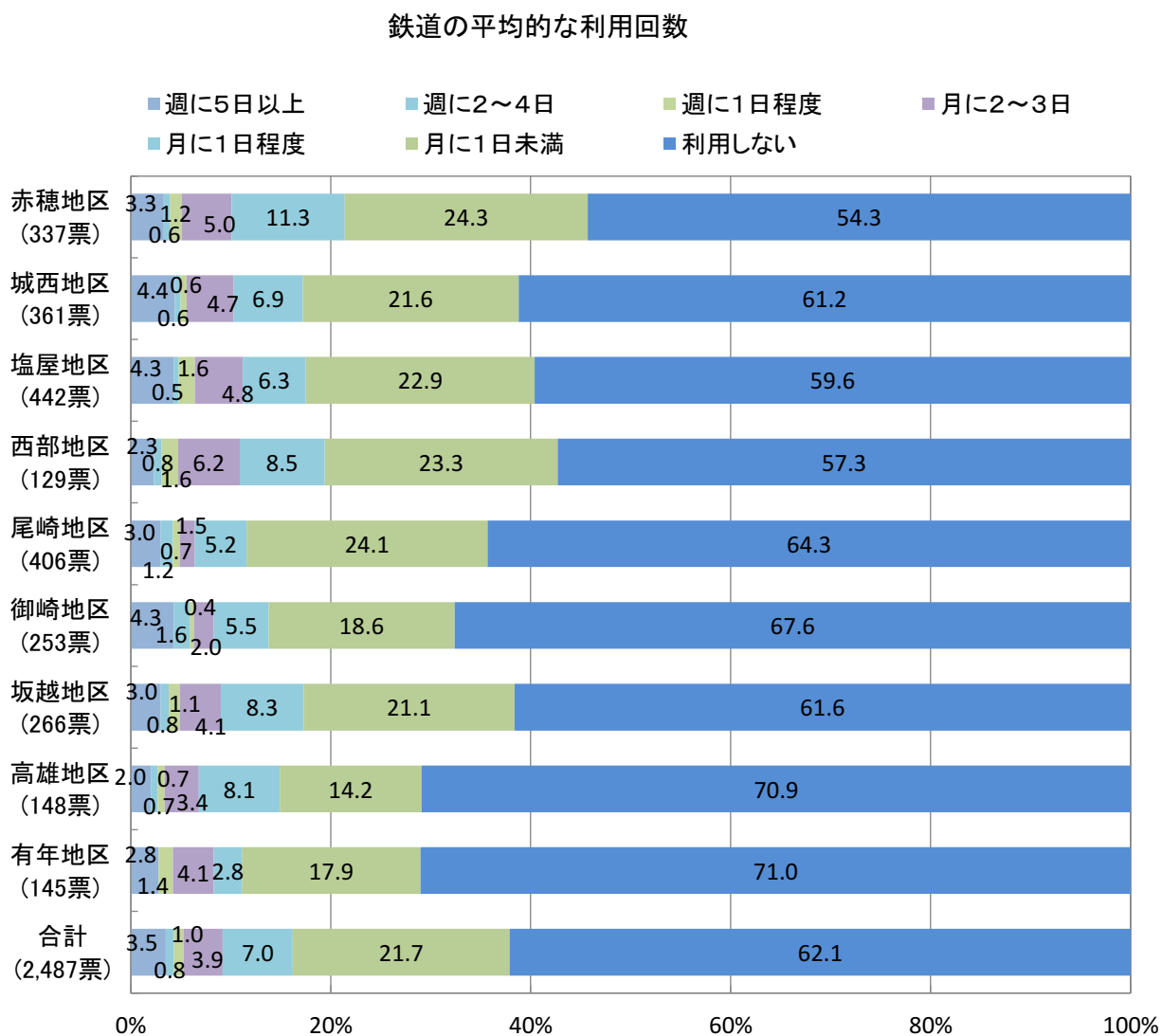
5 鉄道の利用について

(1) 鉄道の平均的な利用回数

問 5-① あなたは普段、鉄道をどのくらい利用していますか。平均的な利用回数をお答えください。
(1つに○)

鉄道の平均的な利用回数を市全体の合計で見ると、「利用しない」が62.1%と最も多く、次いで「月に1日未満」(21.7%)、「月に1日程度」(7.0%)などの順に多くなっています。

鉄道を「利用しない」人の回答率を居住地区別に見ると、赤穂地区が54.3%と最も少なくなっています。(赤穂地区が最もよく鉄道を利用している地区となっています。)



※無回答・不明 116 票を除く

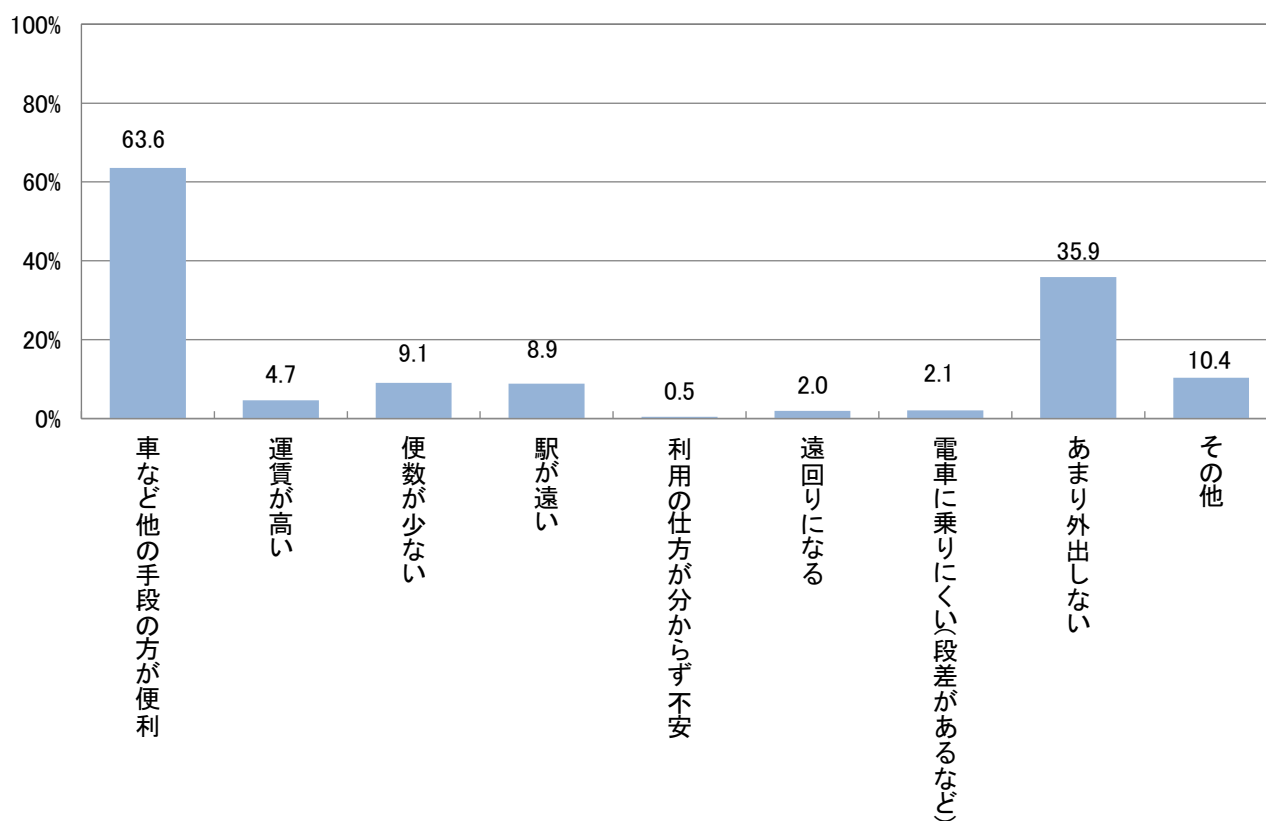
(2) 鉄道を利用しない理由

問 5-② 日頃、鉄道を利用しない理由は何ですか。(いくつでも○)

※問 5-①で“月に1日程度”“月に1日未満”“利用しない”と回答した人のみお答えください。

鉄道を利用しない理由は、「車など他の手段の方が便利」が 63.6%と最も多くなっており、次いで「あまり外出しない」(35.9%)、「便数が少ない」(9.1%)、「駅が遠い」(8.9%)などの順に多くなっています。

鉄道を利用しない理由【複数回答】



※合計 2,149 票 (無回答・不明 111 票を除く)

★ 日常の移動に関するアンケート調査票 ★

日ごろより、赤穂市政に格別のご協力をいただき厚くお礼申し上げます。
本市では、持続可能な地域公共交通のあり方を取りまとめた「赤穂市地域公共交通計画」を策定するため、令和4年9月1日現在、市内にお住まいの世帯から無作為に抽出した方を対象に、アンケート調査を実施させていただきます。ご回答いただいた内容は、全て統計的に処理し、計画策定以外の目的に利用することは一切ございません。
お忙しいところ誠に恐縮ですが、アンケート調査にご協力くださいますようよろしくお願いいたします。

令和4年9月 赤穂市地域公共交通活性化協議会（事務局：赤穂市企画政策課）

アンケート記入にあたってのお願い

- このアンケートは、送付された「あて名のご本人」の他、同じ世帯にお住まいの令和4年4月1日時点で15歳以上の方のうち、年齢が高い方から順に2名の方のご回答をお願いいたします。なお、単身や二人暮らしの方は世帯の人数分をご記入ください。
- ご回答は、直接この調査票に、質問にあてはまる番号に○をつけていただき、 や（ ）には、具体的な内容をご記入ください。
- アンケートの記入にあたり、おひとりでの記入が難しい場合は、ご家族や周りの方にお手伝いいただきご記入ください。
- ご記入後は、お手数ですが世帯でご記入済み調査票をまとめて同封の返信用封筒に入れ、切手を貼らずに郵便ポストにご投函ください。
- 右のQRコードを読み込むことで、スマートフォン等からでも回答できます。

※インターネットを利用して回答していただく場合は調査票の返送は不要です。



回答期限：令和4年9月30日(金)

【お問い合わせ先】

赤穂市地域公共交通活性化協議会
事務局：赤穂市企画政策課（担当：庵原・建部）
電話 0791-43-6867 FAX 0791-43-6822

問1 あなた自身のことについてお答えください。

年齢 (1つに○)	1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60～64歳 7. 65～69歳 8. 70～74歳 9. 75～79歳 10. 80歳以上
ご自宅の住所	赤穂市 _____ ※番地は不要です または 〒 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
職業 (1つに○)	1. 会社員・公務員 2. パート・アルバイト 3. 自営業 4. 学生 5. 専業主婦・主夫 6. 無職（定年退職含む） 7. その他（ ）
運転免許 (1つに○)	1. 自動車運転免許を持っている 2. 自動二輪・原付バイクの免許のみ持っている 3. 運転免許は返納した 4. 持っていない（取得したことがない）
自動車等の運転 (1つに○)	1. 問題なく運転できる 2. 運転できるが、不安である 3. 運転できない
世帯での車の保有 (1つに○)	1. 自分が自由に利用できる車がある 2. 家族共同で利用できる車がある 3. 世帯に車はない

< アンケート調査票 (2/4) >

問2 日頃よく行く場所についてお答えください。

	a) よく行く場所 (1つに○をつけて、□に施設名・地域名を記入)	b) そこまでの交通手段 (利用するもの全てに○)	c) 外出頻度	d) 移動する時の問題点 (該当するもの全てに○)
① 日用品 の 買物先	1. ほとんど行かない ↳ 問2②へ 2. 市内のお店 3. 市外のお店 【施設名(支店名まで)】 例) ●●スーパー▲▲店 または 【住所または郵便番号】 ※市外は市町名まで	1. 自家用車(自分で運転) 2. 自家用車(家族等の送迎) 3. 自動二輪・原付バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. タクシー 7. 路線バス 8. 市内循環バス「ゆらのすけ」 9. 定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」 10. デマンドタクシー「うね・のり愛号」 11. 鉄道 乗車駅: □ 駅 12. その他 ()	週に □ 日 または 月に □ 日	1. 特に問題はない 2. 今は問題ないが、将来を考えると不安 3. 送迎してもらおうのが何かと大変(時間を合わせなければいけない。気を遣うなど) 4. タクシーが利用しにくい (具体的に:) 5. バス・デマンドタクシーが利用しにくい (具体的に:) 6. 鉄道が利用しにくい (具体的に:) 7. 本当は別の場所に行きたい (具体的な場所:) 8. その他 (具体的に:)
② 通学先 通勤先	1. ほとんど行かない ↳ 問2③へ 2. 市内の学校・職場 3. 市外の学校・職場 【学校・職場名】 例) ●●高校 または 【住所または郵便番号】 ※市外は市町名まで	1. 自家用車(自分で運転) 2. 自家用車(家族等の送迎) 3. 自動二輪・原付バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. タクシー 7. 路線バス 8. 市内循環バス「ゆらのすけ」 9. 定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」 10. デマンドタクシー「うね・のり愛号」 11. 鉄道 乗車駅: □ 駅 12. その他 ()	週に □ 日 または 月に □ 日	1. 特に問題はない 2. 今は問題ないが、将来を考えると不安 3. 送迎してもらおうのが何かと大変(時間を合わせなければいけない。気を遣うなど) 4. タクシーが利用しにくい (具体的に:) 5. バス・デマンドタクシーが利用しにくい (具体的に:) 6. 鉄道が利用しにくい (具体的に:) 7. その他 (具体的に:)
③ 通院先	1. ほとんど行かない ↳ 問2④へ 2. 市内の病院 3. 市外の病院 【病院名】 例) ●●医院 または 【住所または郵便番号】 ※市外は市町名まで	1. 自家用車(自分で運転) 2. 自家用車(家族等の送迎) 3. 自動二輪・原付バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. タクシー 7. 路線バス 8. 市内循環バス「ゆらのすけ」 9. 定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」 10. デマンドタクシー「うね・のり愛号」 11. 鉄道 乗車駅: □ 駅 12. その他 ()	週に □ 日 または 月に □ 日	1. 特に問題はない 2. 今は問題ないが、将来を考えると不安 3. 送迎してもらおうのが何かと大変(時間を合わせなければいけない。気を遣うなど) 4. タクシーが利用しにくい (具体的な場所:) 5. バス・デマンドタクシーが利用しにくい (具体的な場所:) 6. 鉄道が利用しにくい (具体的な場所:) 7. 本当は別の場所に行きたい (具体的な場所:) 8. その他 (具体的に:)

< アンケート調査票 (3/4) >

	a) よく行く場所 (1つに○をつけて、□に 施設名・地域名を記入)	b) そこまでの交通手段 (利用するもの全てに○)	c) 外出 頻度	d) 移動する時の問題点 (該当するもの全てに○)
④ 趣味・ 娯楽の 外出先	1. ほとんど行かない ↳ 問3へ 2. 市内への外出 3. 市外への外出 【施設名】 <input type="text"/> または 【住所または郵便番号】 ※市外は市町名まで <input type="text"/>	1. 自家用車(自分で運転) 2. 自家用車(家族等の送迎) 3. 自動二輪・原付バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. タクシー 7. 路線バス 8. 市内循環バス「ゆらのすけ」 9. 定住自立圏圏域バス 「ていじゅうろう」 10. デマンドタクシー 「うね・のり愛号」 11. 鉄道 乗車駅: <input type="text"/> 駅 12. その他 ()	週に <input type="text"/> 日 または 月に <input type="text"/> 日	1. 特に問題はない 2. 今は問題ないが、将来を考えると不安 3. 送迎してもらるのが何かと大変 (時間を合わせなければいけない。 気を遣うなど) 4. タクシーが利用しにくい (具体的な場所:) 5. バス・デマンドタクシーが利用しにくい (具体的な場所:) 6. 鉄道が利用しにくい (具体的な場所:) 7. 本当は別の場所に行きたい (具体的な場所:) 8. その他 (具体的に:)

問3 路線バスの利用についてお答えください。

※「路線バス」は、ウエスト神姫が運行する主にオレンジ色のバスです。
 ※現在の路線バスの運賃は右のとおりです。 170円～(乗車距離に応じて変動)

① あなたは普段、路線バスをどのくらい利用していますか。平均的な利用回数をお答えください。(1つに○)

1. 週に5日以上 2. 週に2～4日 3. 週に1日程度 4. 月に2～3日 → **問4へ**
 5. 月に1日程度 6. 月に1日未満 7. 利用しない

問3②へ

② 日頃、路線バスを利用しない理由は何ですか。(いくつでも○)

1. 車など他の手段の方が便利だから 2. 運賃が高いから 3. 便数が少ないから
 4. バス停が遠いから 5. 利用の仕方が分からず不安だから
 6. 遠回りになるから 7. あまり外出しないから 8. バスに乗りにくいから(段差があるなど)
 9. その他 (具体的に:)

問4 コミュニティバス等*の利用についてお答えください。

※ここでいう「コミュニティバス等」は、市内循環バス「ゆらのすけ」、
 定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」、デマンドタクシー「うね・のり愛号」を指します。
 ・市内循環バス「ゆらのすけ」 : 100円(一律)
 ・定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」: 100円(市内利用)、200円(市域を越える利用)
 ・デマンドタクシー「うね・のり愛号」 : 300円(一律)

① あなたは普段、コミュニティバス等をどのくらい利用していますか。平均的な利用回数をお答えください。(1つに○)

1. 週に5日以上 2. 週に2～4日 3. 週に1日程度 4. 月に2～3日 → **問5へ**
 5. 月に1日程度 6. 月に1日未満 7. 利用しない

問4②へ

② 日頃、コミュニティバス等を利用しない理由は何ですか。(いくつでも○)

1. 車など他の手段の方が便利だから 2. 運賃が高いから 3. 便数が少ないから
 4. バス停が遠いから 5. 利用の仕方が分からず不安だから
 6. 遠回りになるから 7. あまり外出しないから 8. バスに乗りにくいから(段差があるなど)
 9. その他 (具体的に:)

問5 鉄道の利用についてお答えください。

① あなたは普段、鉄道をどのくらい利用していますか。平均的な利用回数をお答えください。(1つに○)

1. 週に5日以上 2. 週に2~4日 3. 週に1日程度 4. 月に2~3日
5. 月に1日程度 6. 月に1日未満 7. 利用しない

→ 問6へ

↓ 問52へ

② 日頃、鉄道を利用しない理由は何ですか。(いくつでも○)

1. 車など他の手段の方が便利だから 2. 運賃が高いから 3. 便数が少ないから
4. 駅が遠いから 5. 利用の仕方が分からず不安だから
6. 遠回りになるから 7. あまり外出しないから 8. 電車に乗りにくいから(段差があるなど)
9. その他(具体的に: _____)

問6

赤穂市では、バス等^{*}の公共交通を維持するために、年間約5,700万円(東備西播定住自立圏形成推進協議会負担分を含む)を負担し、年々その費用は増大しています。今後もバス等を維持していくために、あなたはどうすべきだと思いますか。ご意見等をご記入ください。

※ここでいう「バス等」は、路線バス、市内循環バス「ゆらのすけ」、定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」、デマンドタクシー「うね・のり愛号」を指します。

【自由意見欄】

問7 その他、日常の移動に関するご意見等ございましたらご記入ください。

【自由意見欄】

ご協力ありがとうございました。
世帯で調査票をまとめて同封の返送用封筒に入れ、切手を貼らずに郵便ポストに投函してください。