

日常の移動に関するアンケート
調査結果報告書

令和5年3月
赤穂市

目次

I	調査の概要	1
	(1) 調査目的	1
	(2) 調査の概要	1
	(3) 本調査結果報告書の留意点	1
II	調査結果	2
1	あなた自身のことについて	2
	(1) 年齢	2
	(2) 職業	3
	(3) 運転免許の有無	4
	(4) 自動車等の運転	5
	(5) 世帯での車の保有	6
2	日頃よく行く場所について	7
	(1) 日用品の買物先について	7
	(2) 通学先・通勤先について	12
	(3) 通院先について	18
	(4) 趣味・娯楽の外出先について	23
3	路線バスの利用について	28
	(1) 路線バスの平均的な利用回数	28
	(2) 路線バスを利用しない理由	29
4	コミュニティバス等の利用について	30
	(1) コミュニティバス等の平均的な利用回数	30
	(2) コミュニティバス等を利用しない理由	31
5	鉄道の利用について	32
	(1) 鉄道の平均的な利用回数	32
	(2) 鉄道を利用しない理由	33
6	公共交通に対するご意見	34
7	日常の移動に関するご意見	78

I 調査の概要

(1) 調査目的

今回の調査は、地域公共交通のマスタープランとなる赤穂市地域公共交通計画を策定するにあたり、地域住民等の普段の移動状況等を調査し、市民の方の日常生活における移動状況を把握することに加えて、公共交通を現在利用していない市民の方も含めて利用状況などを調査することを目的に実施しました。

(2) 調査の概要

調査地域	市内全域		
調査対象者	市内在住の令和4年4月1日時点で満15歳以上の市民の方		
調査方法	郵送による配布・回収または調査票記載のQRコードによるオンライン回答 (地区による偏りが生じないように、地区別に案分して抽出した対象世帯に、1世帯当たり3票を配布 ^{※1})		
配布世帯数	3,500世帯	配布個人票数	10,500票
回収世帯数	1,216世帯 ^{※2}	回収個人票数	2,603票 うちオンライン回答204票
世帯回収率	34.7%	個人回収率	24.8%
実施期間	令和4年9月13日(火)～ 令和4年9月30日(金)		

※1 同一世帯に4名以上がお住まいの場合、同一世帯にお住まいの方のうち年齢が高い方から順に3名までが対象

※2 オンライン回答を除く

(3) 本調査結果報告書の留意点

- ・単数回答は帯グラフ、複数回答は縦棒グラフとなっています。また、施設名を記述式で回答いただいた設問については、回答が多かった上位施設の横棒グラフとなっています。帯グラフについては、居住地ごとの傾向を把握するため、居住地区別に集計しています。
- ・問の中には「～と回答した方のみお答えください。」などいろいろな限定があり、回答者が少ない場合は、数人の違いで割合が大きく変わることがあります。

II 調査結果

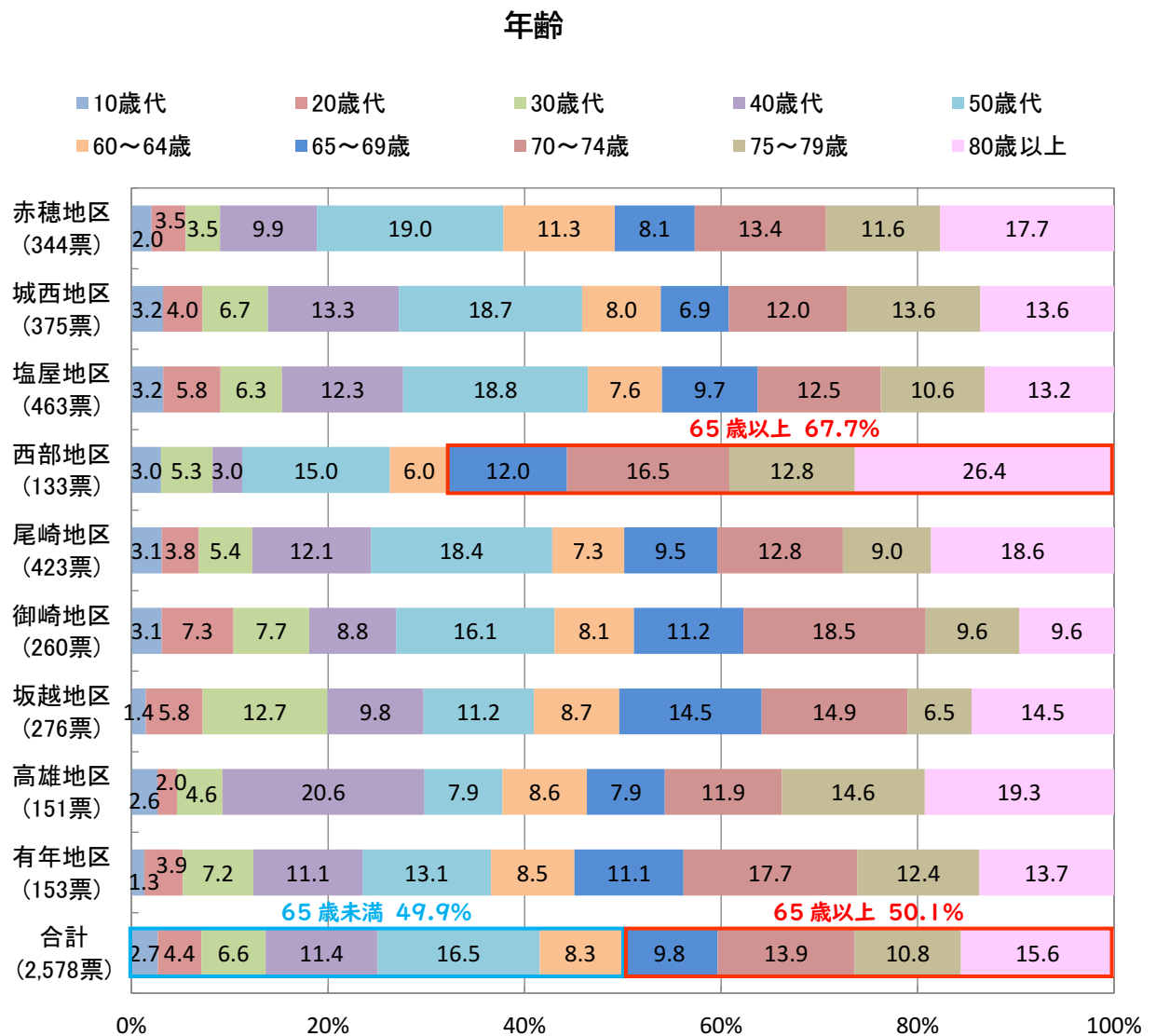
I あなた自身のことについて

(1) 年齢

問1 あなた自身のことについてお答えください。年齢(1つに○)

年齢を市全体の合計で見ると、65歳以上の回答が50.1%、65歳未満の回答が49.9%となっています。これは、年齢が高い方から順に3名が回答する調査方法としていたためです。

65歳以上の回答率を居住地区別に見ると、西部地区が67.7%と最も多くなっています。



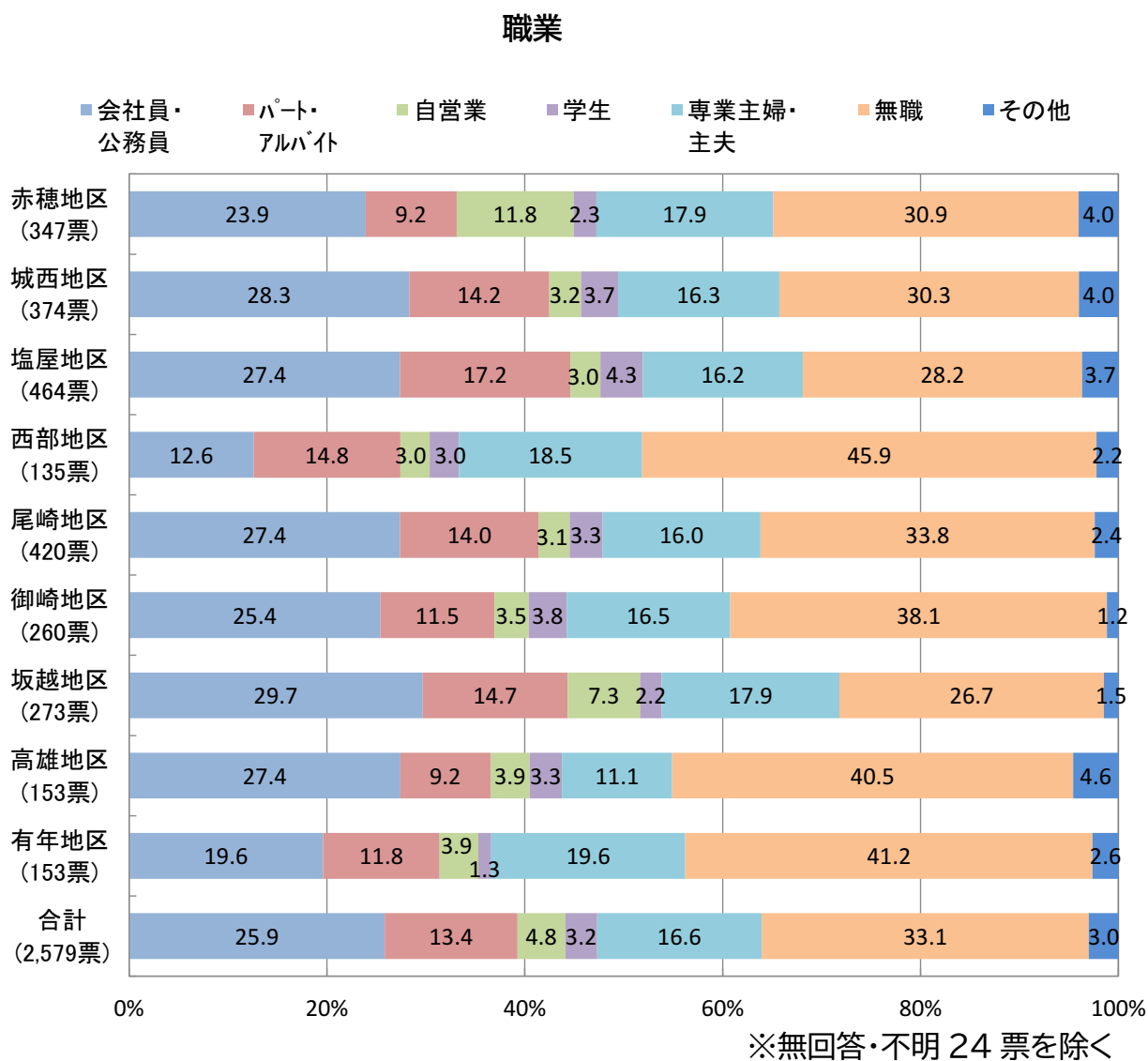
※無回答・不明 25 票を除く

(2) 職業

問1 あなた自身のことについてお答えください。職業(1つに○)

職業を市全体の合計で見ると、「無職」が33.1%と最も多く、次いで「会社員・公務員」(25.9%)、「専業主婦・主夫」(16.6%)などの順に多くなっています。

「無職」の人の回答率を居住地区別に見ると、西部地区が45.9%と最も多くなっています。



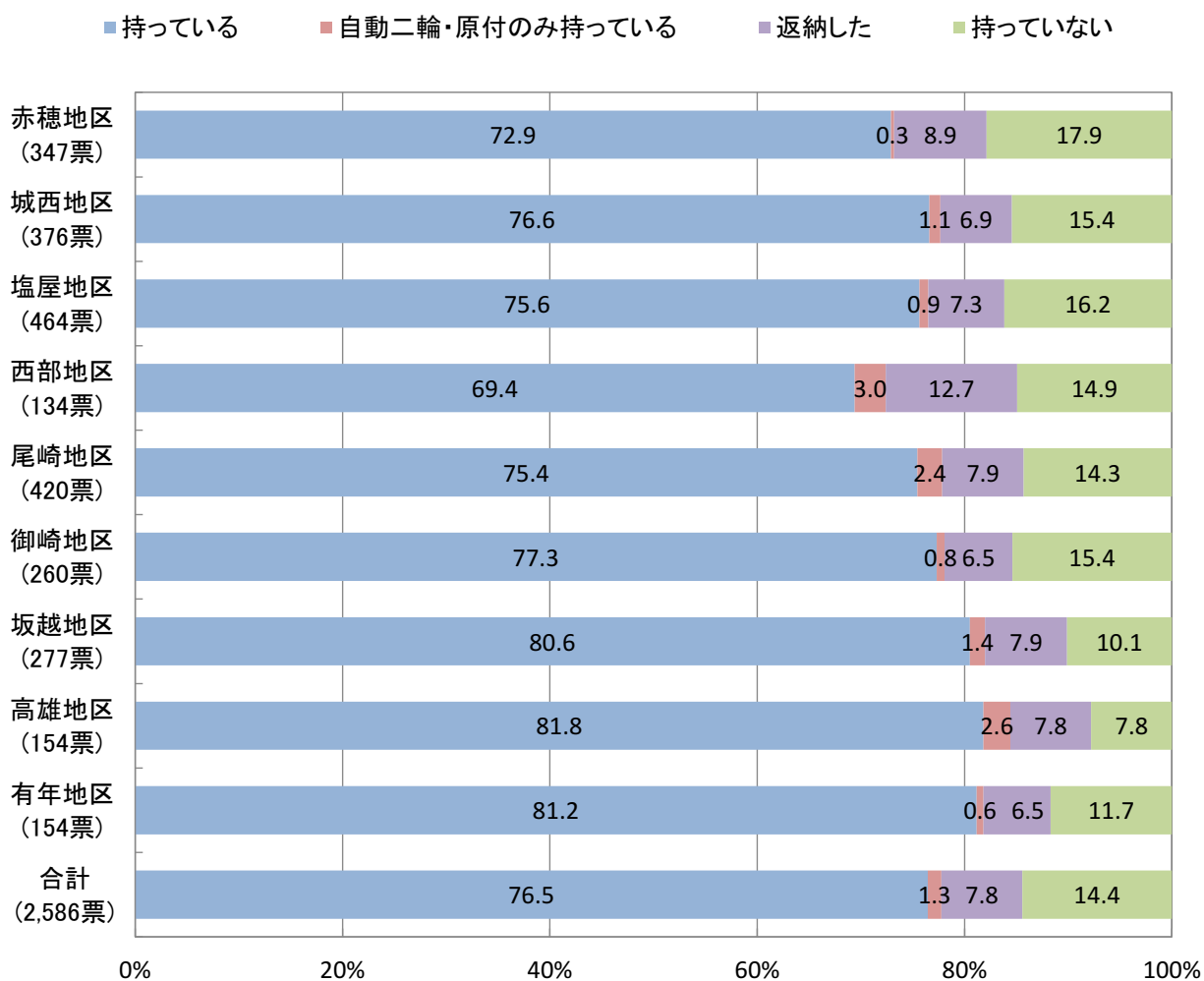
(3) 運転免許の有無

問1 あなた自身のことについてお答えください。運転免許(1つに○)

運転免許の有無を市全体の合計で見ると、「持っている」が76.5%、「自動二輪・原付のみ持っている」が1.3%となっている一方で、「返納した」が7.8%、「持っていない」が14.4%となっています。

運転免許を「持っていない」人の回答率を居住地区別に見ると、赤穂地区が17.9%と最も多くなっています。

運転免許の有無



※無回答・不明 17 票を除く

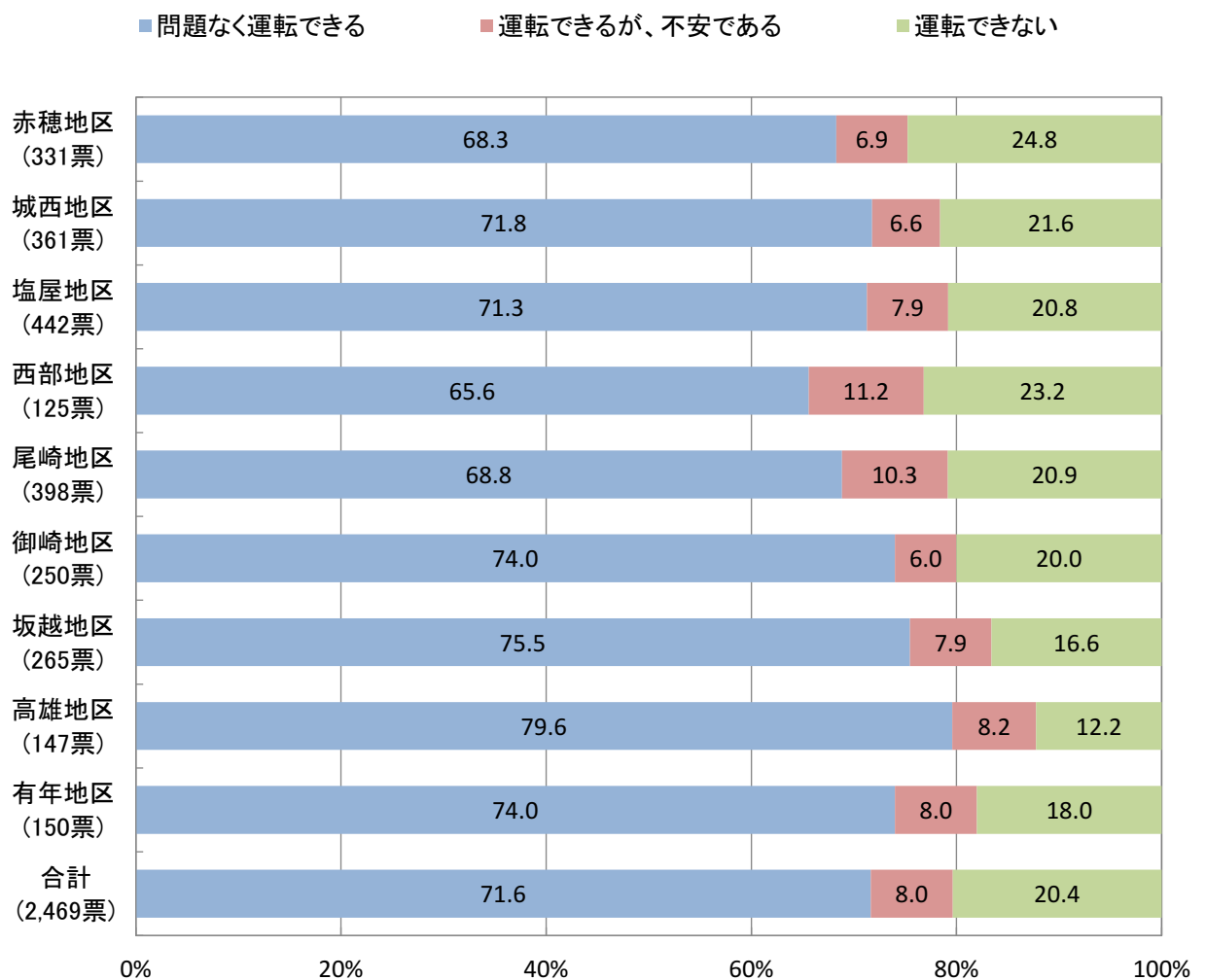
(4) 自動車等の運転

問1 あなた自身のことについてお答えください。自動車等の運転(1つに○)

自動車等の運転を市全体の合計で見ると、「問題なく運転できる」が71.6%となっている一方で、「運転できるが、不安である」が8.0%、「運転できない」が20.4%となっています。

「運転できない」人の回答率を居住地区別に見ると赤穂地区が24.8%と最も多くなっています。

自動車等の運転



※無回答・不明 134 票を除く

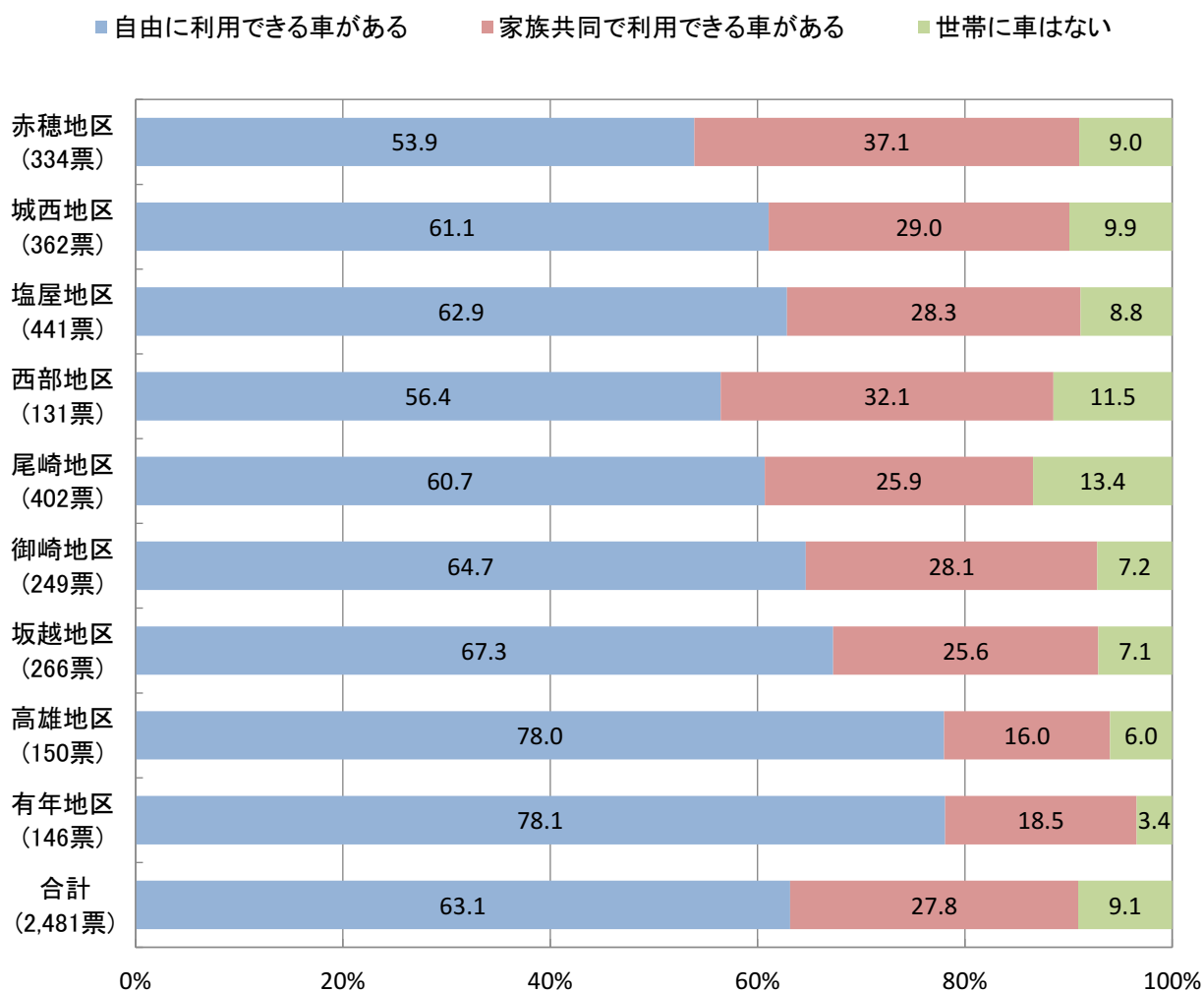
(5) 世帯での車の保有

問1 あなた自身のことについてお答えください。世帯での車の保有(1つに○)

世帯での車の保有を市全体の合計で見ると、「自由に利用できる車がある」が63.1%、「家族共同で利用できる車がある」が27.8%、「世帯に車はない」が9.1%となっています。

「世帯に車はない」人の回答率を居住地区別に見ると、尾崎地区が13.4%と最も多くなっています。

世帯での車の保有



※無回答・不明 122 票を除く

2 日頃よく行く場所について

(1) 日用品の買物先について

① 日用品の買物先

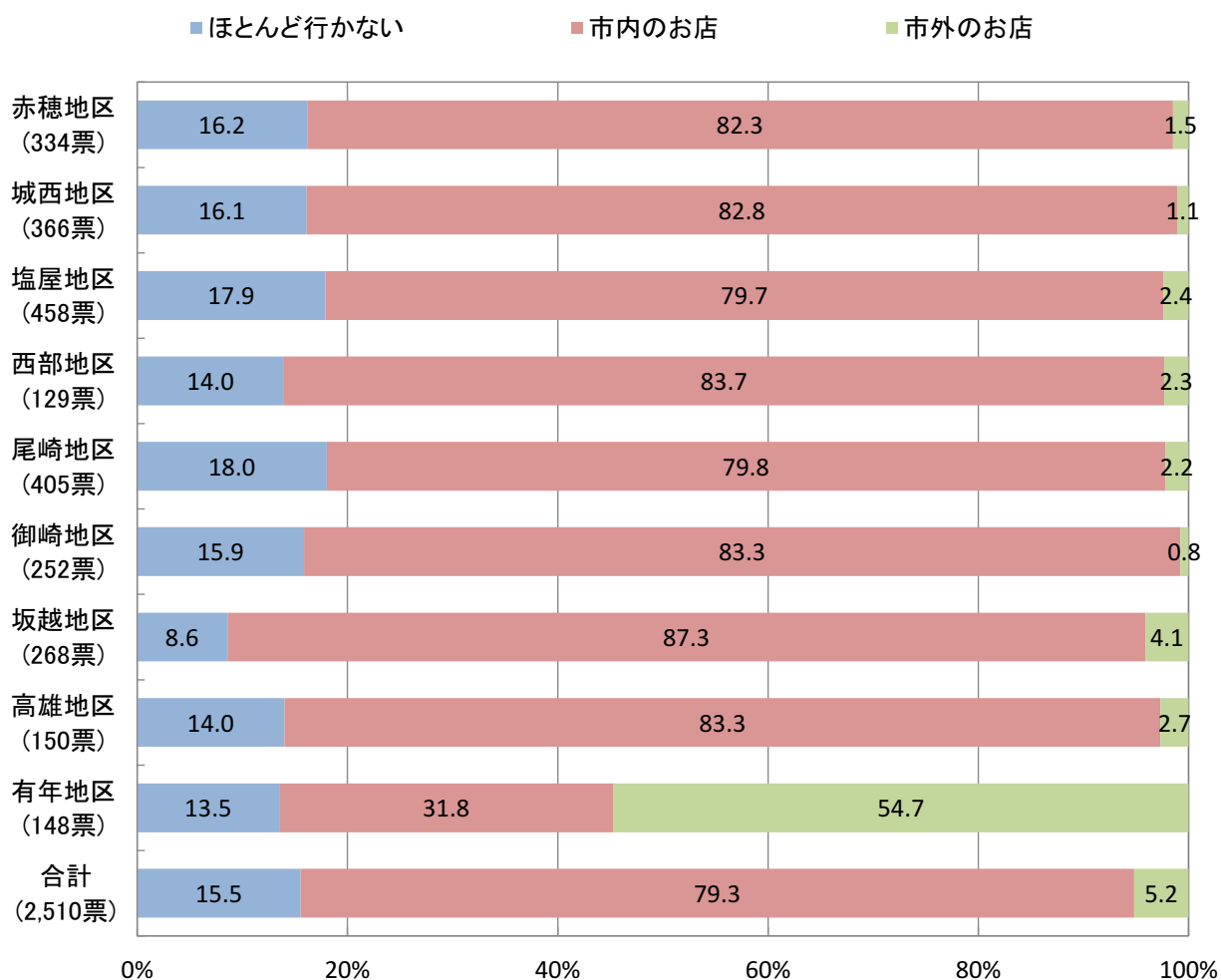
問 2-① a) 日用品の買物先はどこですか。(1つに○)

日用品の買物先を市全体の合計で見ると、「市内のお店」が79.3%、「市外のお店」が5.2%、「ほとんど行かない」が15.5%となっています。

買物に「ほとんど行かない」人の回答率を居住地区別に見ると、坂越地区が8.6%と最も少なくなっています。(坂越地区が最もよく買物に行っている地区となっています。)

また、「市外のお店」と回答した割合を居住地区別に見ると、有年地区が54.7%と最も多く、半数以上の人が市外のお店に行かれています。

日用品の買物先

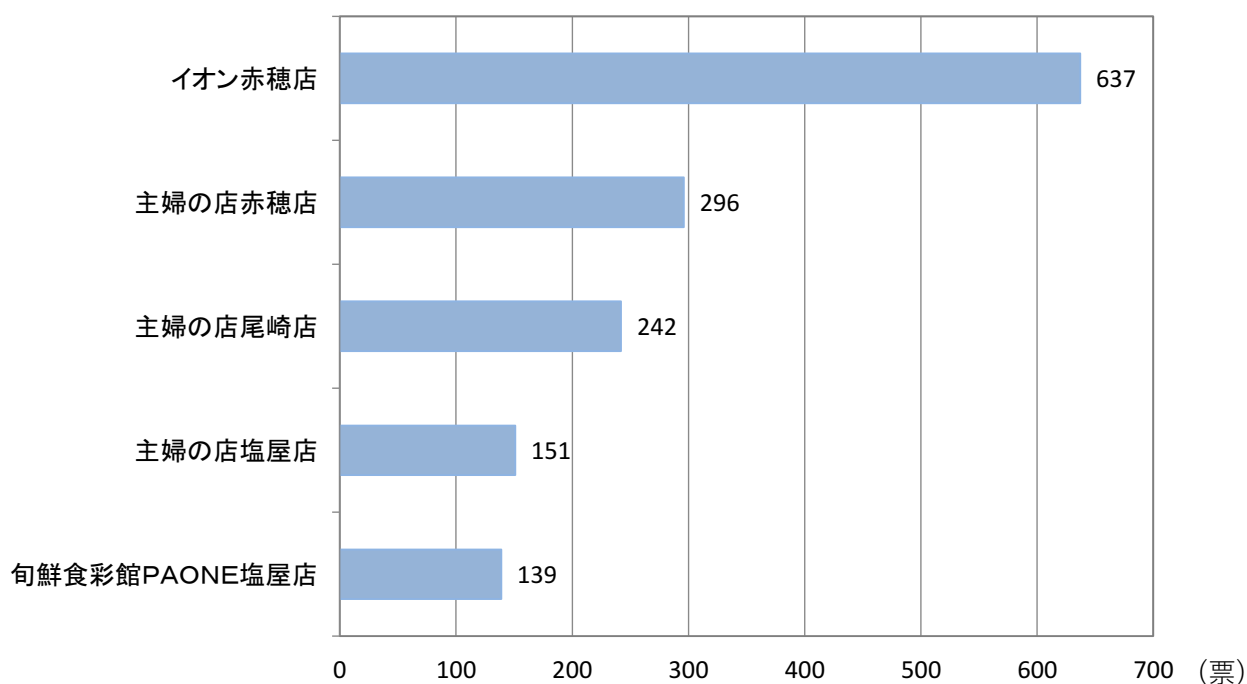


※無回答・不明 93 票を除く

<施設名を回答いただいた日用品の買物先>

施設名を回答いただいた日用品の買物先は、「イオン赤穂店」が637票と最も多く、次いで「主婦の店赤穂店」(296票)、「主婦の店尾崎店」(242票)、「主婦の店塩屋店」(151票)、「旬鮮食彩館PAONE塩屋店」(139票)の順に多くなっています。

日用品の買物先【上位5位】



※合計 1,948 票(不明 172 票を除く)

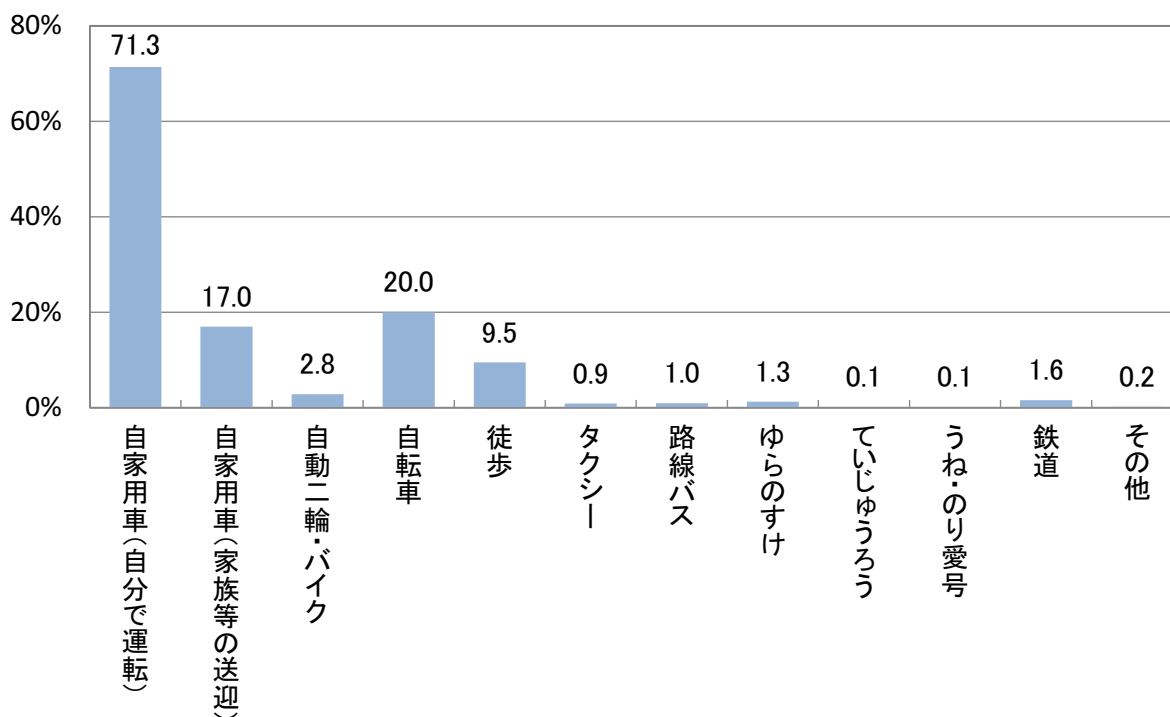
②日用品の買物先までの交通手段

問 2-① b) 日用品の買物先までの交通手段をお答えください。(利用するもの全てに○)

※問 2-① a) 「日用品の買物先」で“市内のお店”“市外のお店”と回答した人のみお答えください。

日用品の買物先までの交通手段は、「自家用車(自分で運転)」が71.3%と最も多く、次いで「自転車」(20.0%)、「自家用車(家族等の送迎)」(17.0%)などの順に多くなっています。

日用品の買物先までの交通手段【複数回答】



※合計 2,100 票(無回答・不明 20 票を除く)

③日用品の買物先に行く頻度

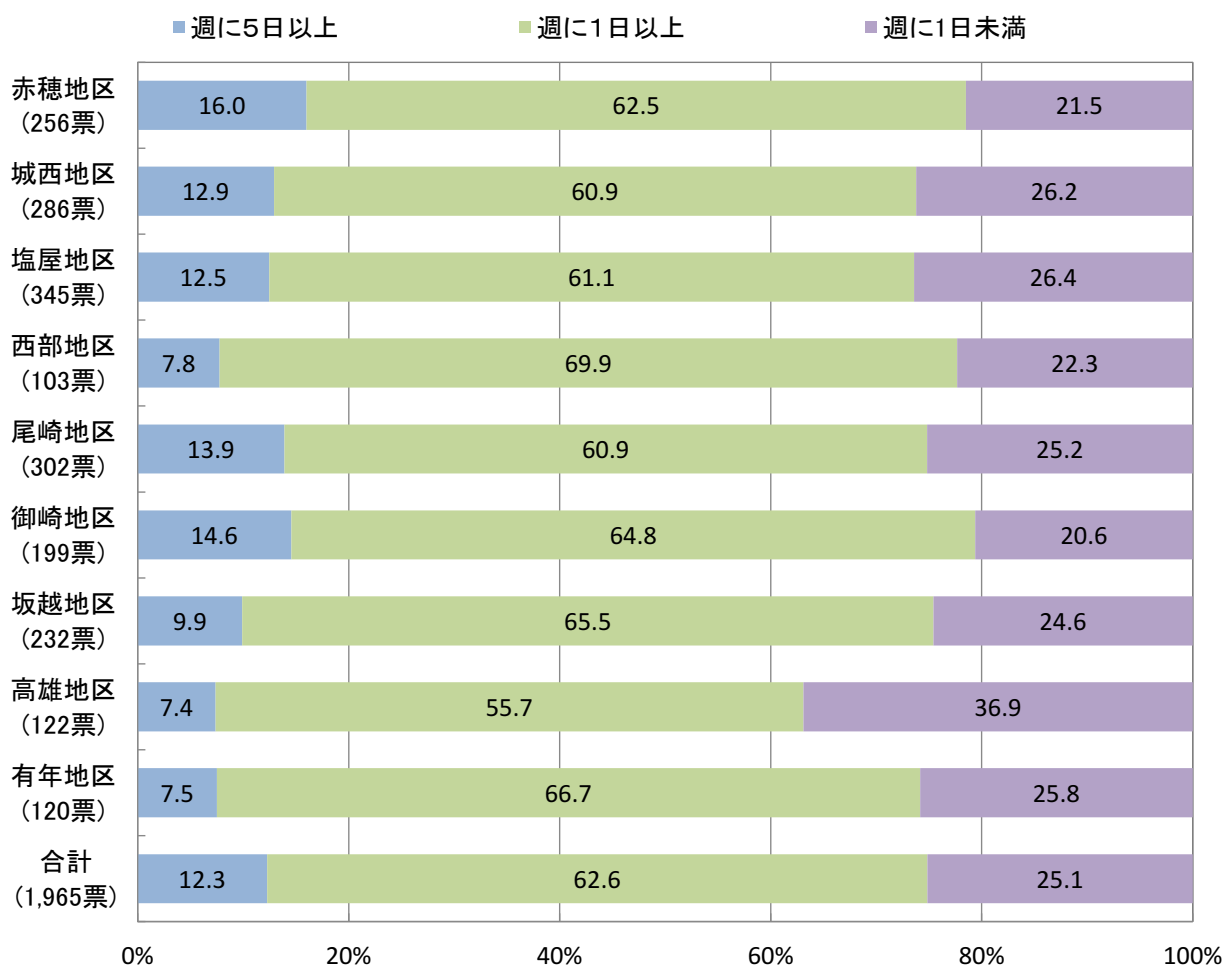
問 2-① c) 日用品の買物先に行く頻度はどれくらいですか。

※問 2-① a) 「日用品の買物先」で“市内のお店”“市外のお店”と回答した人のみお答えください。

日用品の買物先に行く頻度を市全体の合計で見ると、「週に5日以上」が12.3%、「週に1日以上」が62.6%、「週に1日未満」が25.1%となっています。

「週に5日以上」日用品の買物に行く人の回答率を居住地区別に見ると、赤穂地区が16.0%と最も多くなっています。

日用品の買物先に行く頻度



※無回答・不明 155 票を除く

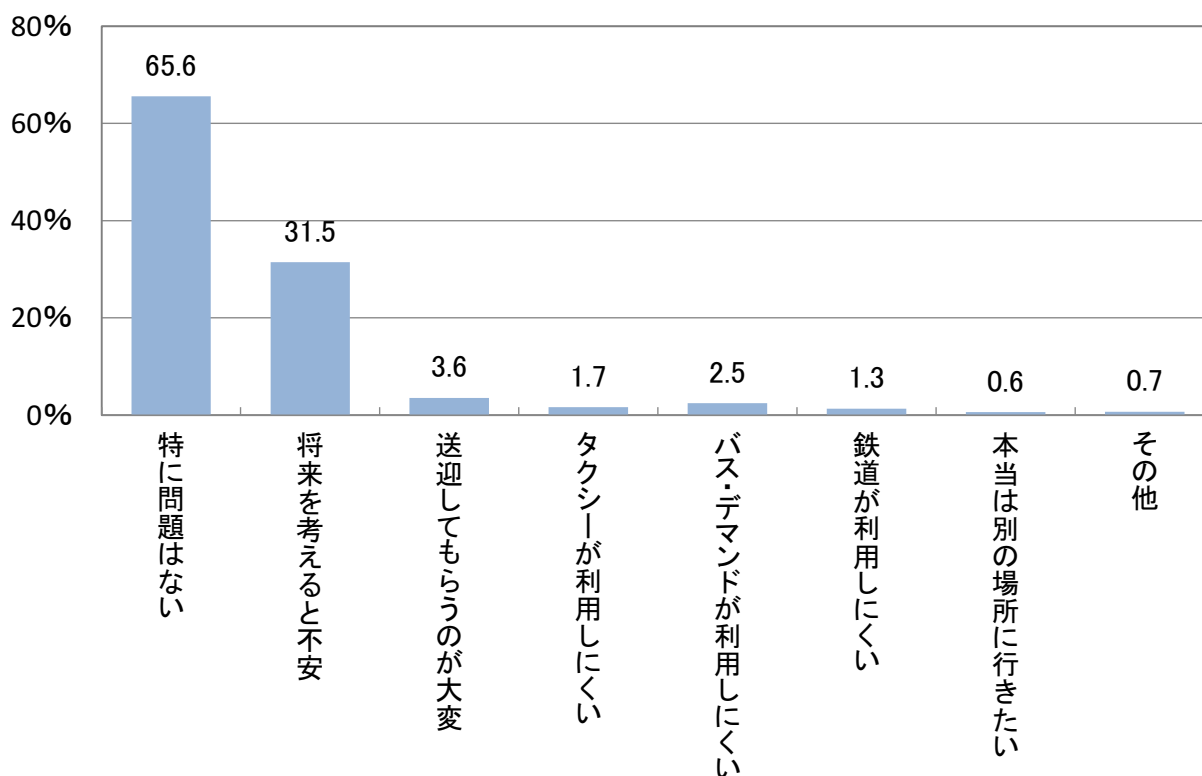
④日用品の買物先まで移動する時の問題点

問 2-① d) 日用品の買物先まで移動する時の問題点をお答えください。(該当するもの全てに○)

※問 2-① a) 「日用品の買物先」で“市内のお店”“市外のお店”と回答した人のみお答えください。

日用品の買物先まで移動する時の問題点は、「特に問題はない」が65.6%と最も多くなっている一方で、「将来を考えると不安」も31.5%と多くなっており、「送迎してもらうのが大変」(3.6%)、「バス・デマンドが利用しにくい」(2.5%)などの回答も見られます。

日用品の買物先まで移動する時の問題点【複数回答】



※合計 1,996 票(無回答・不明 124 票を除く)

表中項目	正式項目
特に問題はない	特に問題はない
将来を考えると不安	今は特に問題ないが、将来を考えると不安
送迎してもらうのが大変	送迎してもらうのが何かと大変(時間を合わせなければいけない、気を遣うなど)
タクシーが利用しにくい	タクシーが利用しにくい
バス・デマンドが利用しにくい	バス・デマンドタクシーが利用しにくい
鉄道が利用しにくい	鉄道が利用しにくい
本当は別の場所に行きたい	本当は別の場所に行きたい
その他	その他

(2) 通学先・通勤先について

①通学先・通勤先

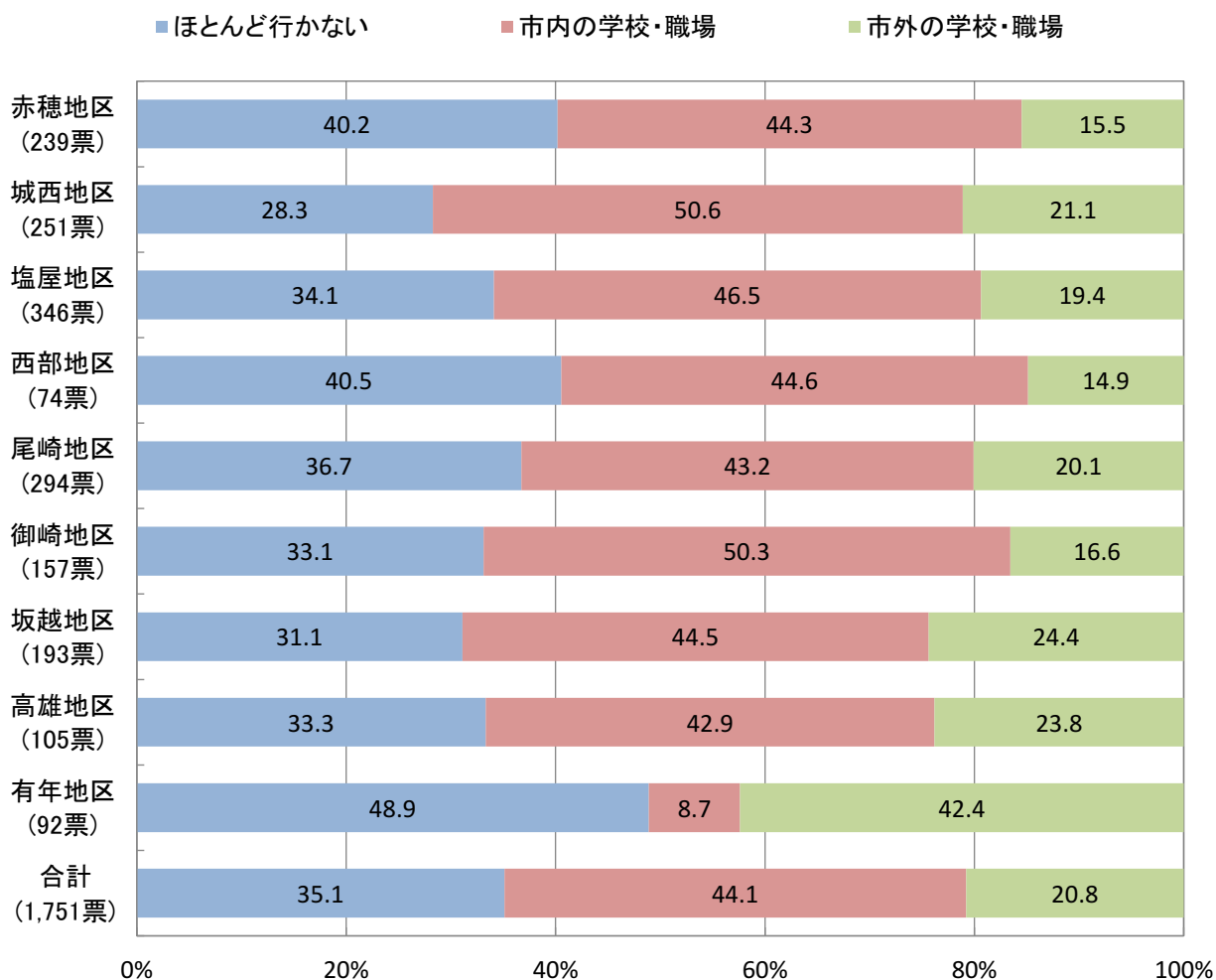
問 2-② a) 通学先・通勤先はどこですか。(1つに○)

通学先・通勤先を市全体の合計で見ると、「市内の学校・職場」が44.1%、「市外の学校・職場」が20.8%、「ほとんど行かない」が35.1%となっています。

通学先・通勤先に「ほとんど行かない」人の回答率を居住地区別に見ると、城西地区が28.3%と最も少なくなっています。(城西地区が最もよく通学先・通勤先に行っている地区となっています。)

また、「市外の学校・職場」と回答した割合を居住地区別に見ると、有年地区が42.4%と最も多くなっています。

通学先・通勤先

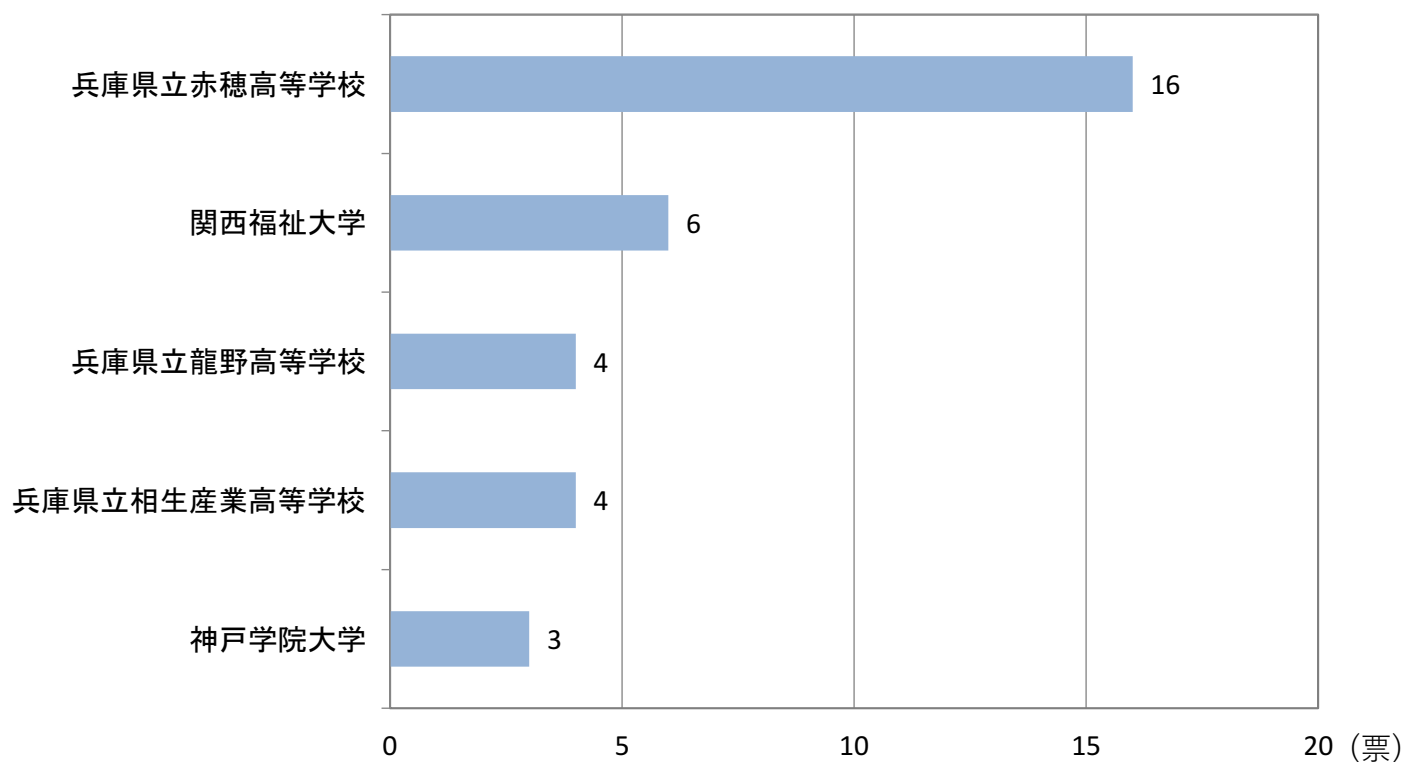


※無回答・不明 852 票を除く

<施設名を回答いただいた通学先>

施設名を回答いただいた通学先は、「兵庫県立赤穂高等学校」が16票と最も多く、次いで「関西福祉大学」(6票)が多くなっています。

通学先【上位5位】

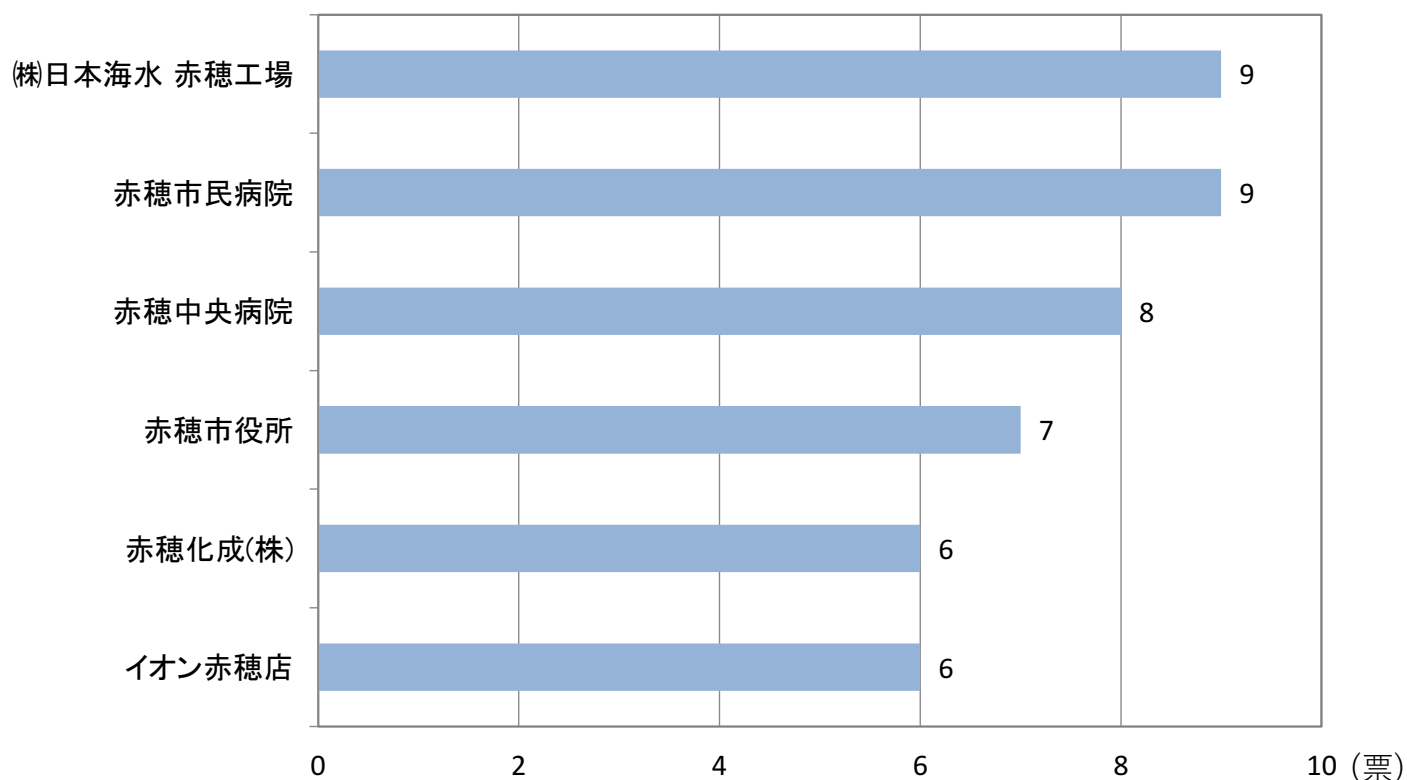


※合計 52 票(不明 24 票を除く)

<施設名を回答いただいた通勤先>

施設名を回答いただいた通勤先は、「(株)日本海水 赤穂工場」、「赤穂市民病院」がいずれも9票と最も多く、次いで「赤穂中央病院」(8票)が多くなっています。

通勤先【上位5位】



※合計 259 票(不明 801 票を除く)

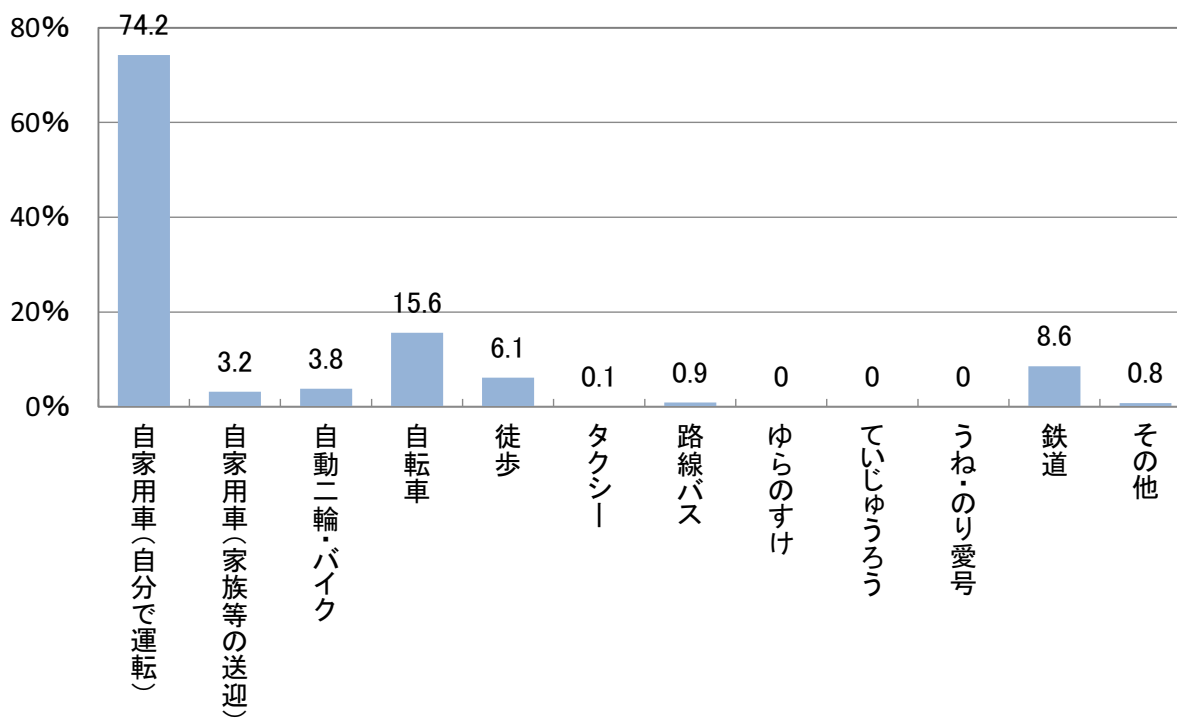
②通学先・通勤先までの交通手段

問 2-② b) 通学先・通勤先までの交通手段をお答えください。(利用するもの全てに○)

※問 2-② a) 「通学先・通勤先」で“市内の学校・職場” “市外の学校・職場”と回答した人のみお答えください。

通学先・通勤先までの交通手段は、「自家用車(自分で運転)」が74.2%と最も多く、次いで「自転車」(15.6%)、「鉄道」(8.6%)などの順に多くなっています。

通学先・通勤先までの交通手段【複数回答】



※合計 1,109 票(無回答・不明 27 票を除く)

③通学・通勤の頻度

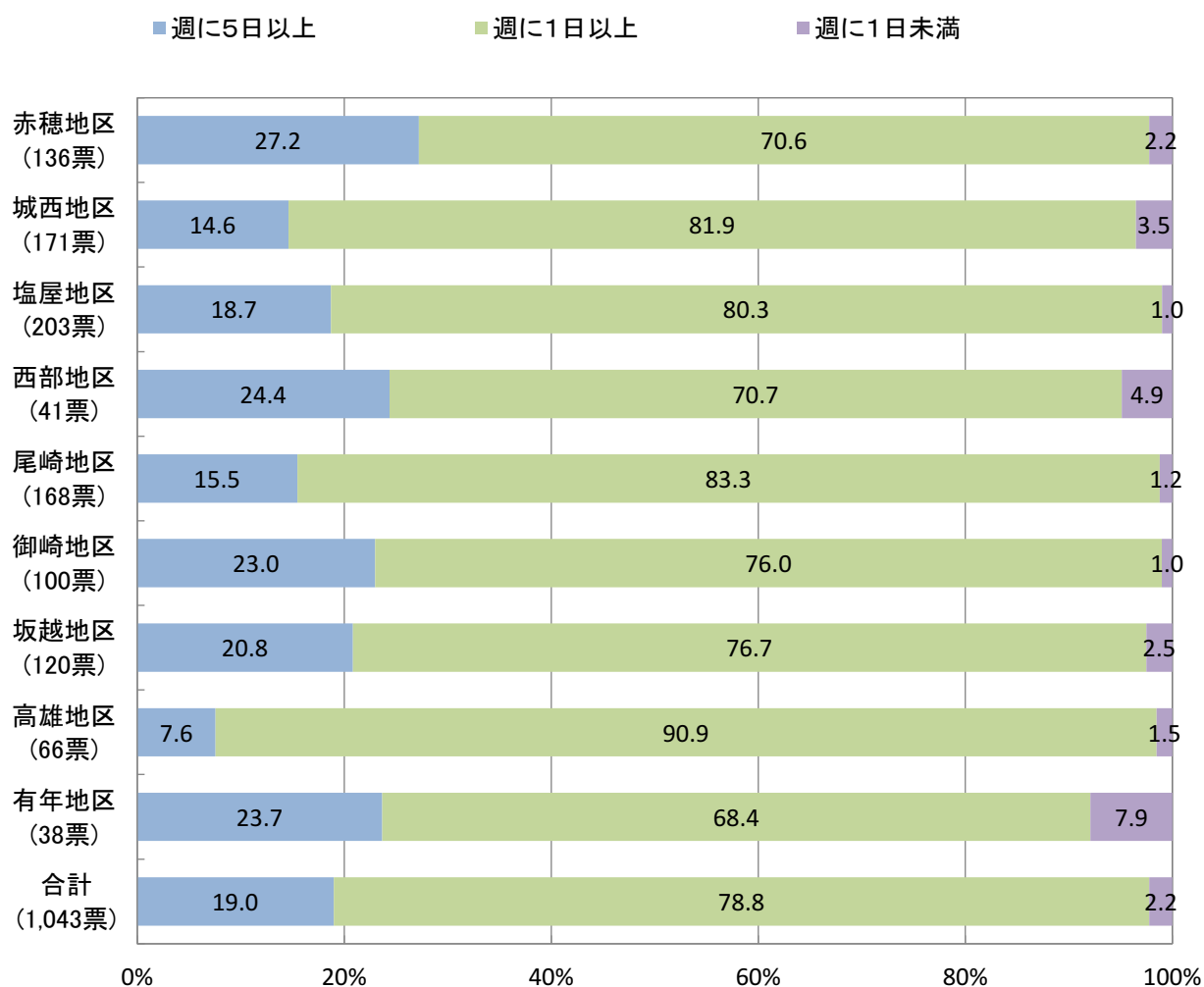
問 2-② c) 通学先・通勤先に行く頻度はどれくらいですか。

※問 2-② a) 「通学先・通勤先」で“市内の学校・職場” “市外の学校・職場”と回答した人のみお答えください。

通学先・通勤先に行く頻度を市全体の合計で見ると、「週に5日以上」が19.0%、「週に1日以上」が78.8%、「週に1日未満」が2.2%となっています。

「週に5日以上」通学先・通勤先へ行く人の回答率を居住地区別に見ると、赤穂地区が27.2%と最も多くなっています。

通学・通勤の頻度



※無回答・不明 93 票を除く

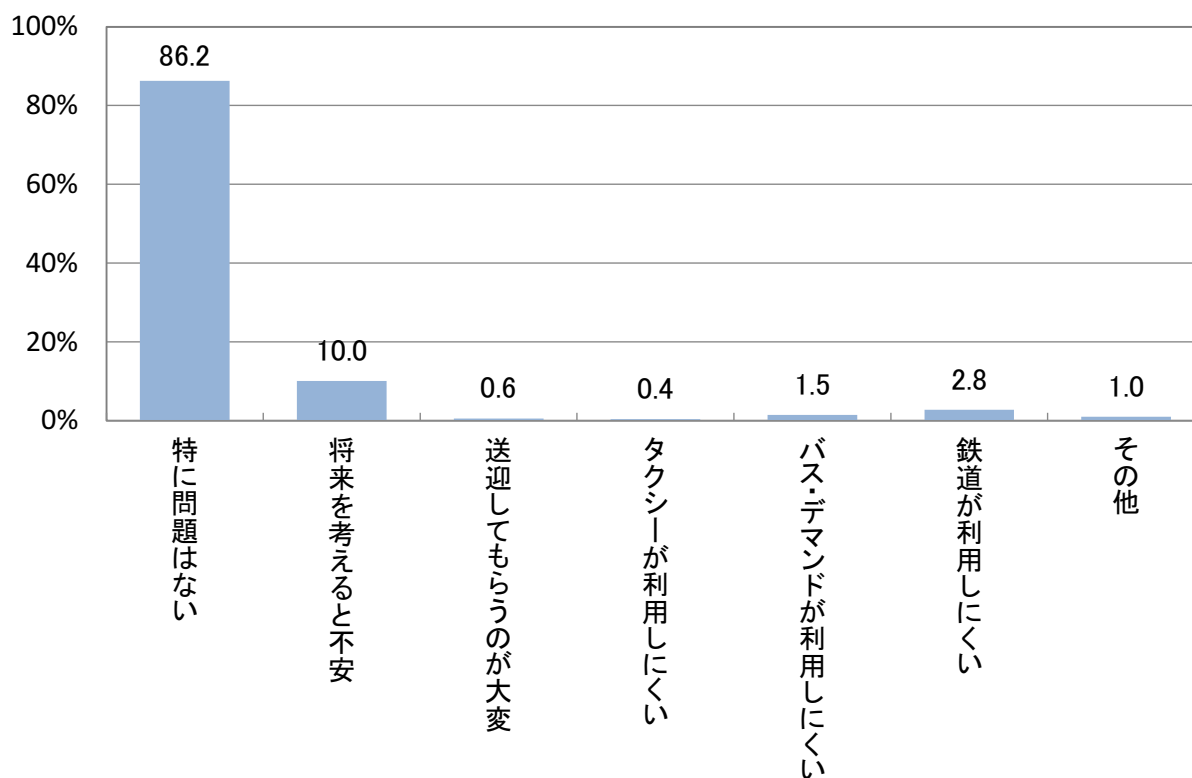
④通学先・通勤先まで移動する時の問題点

問 2-② d) 通学先・通勤先まで移動する時の問題点をお答えください。(該当するもの全てに○)

※問 2-② a) 「通学先・通勤先」で“市内の学校・職場” “市外の学校・職場”と回答した人のみお答えください。

通学先・通勤先まで移動する時の問題点は、「特に問題はない」が86.2%と最も多くなっている一方で、「将来を考えると不安」も10.0%となっており、「鉄道が利用しにくい」(2.8%)、「バス・デマンドが利用しにくい」(1.5%)などの回答も見られます。

通学先・通勤先まで移動する時の問題点【複数回答】



※合計 1,075 票(無回答・不明 61 票を除く)

表中項目	正式項目
特に問題はない	特に問題はない
将来を考えると不安	今は特に問題ないが、将来を考えると不安
送迎してもらおうが大変	送迎してもらおうのが何かと大変(時間を合わせなければいけない、気を遣うなど)
タクシーが利用しにくい	タクシーが利用しにくい
バス・デマンドが利用しにくい	バス・デマンドタクシーが利用しにくい
鉄道が利用しにくい	鉄道が利用しにくい
その他	その他

(3) 通院先について

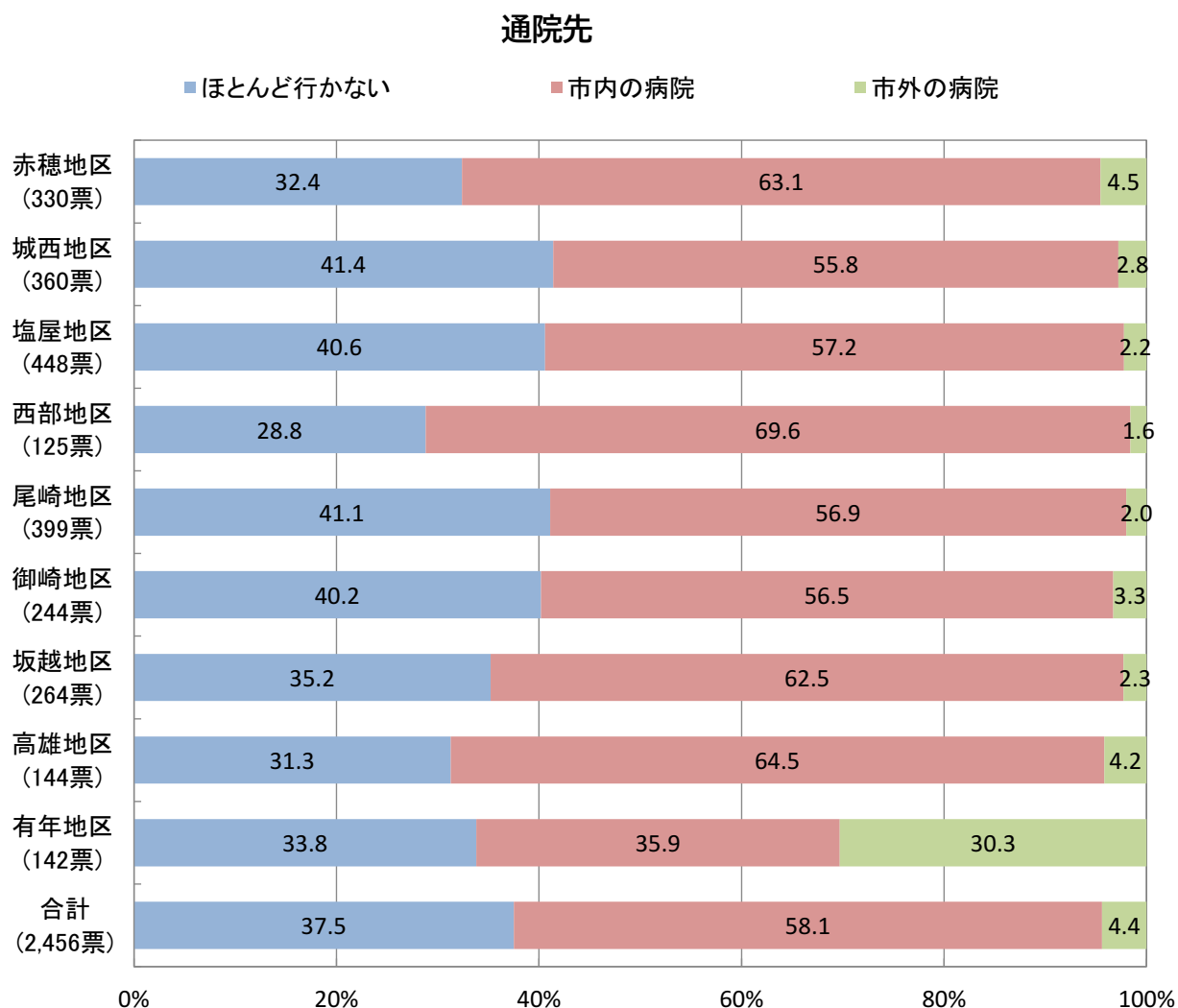
①通院先

問 2-③ a) 通院先はどこですか。(1つに○)

通院先を市全体の合計で見ると、「市内の病院」が58.1%、「市外の病院」が4.4%、「ほとんど行かない」が37.5%となっています。

通院先に「ほとんど行かない」人の回答率を居住地区別に見ると、西部地区が28.8%と最も少なくなっています。(西部地区が最もよく通院先に行っている地区となっています。)

また、「市外の病院」と回答した割合を居住地区別に見ると、有年地区が30.3%と最も多くなっています。

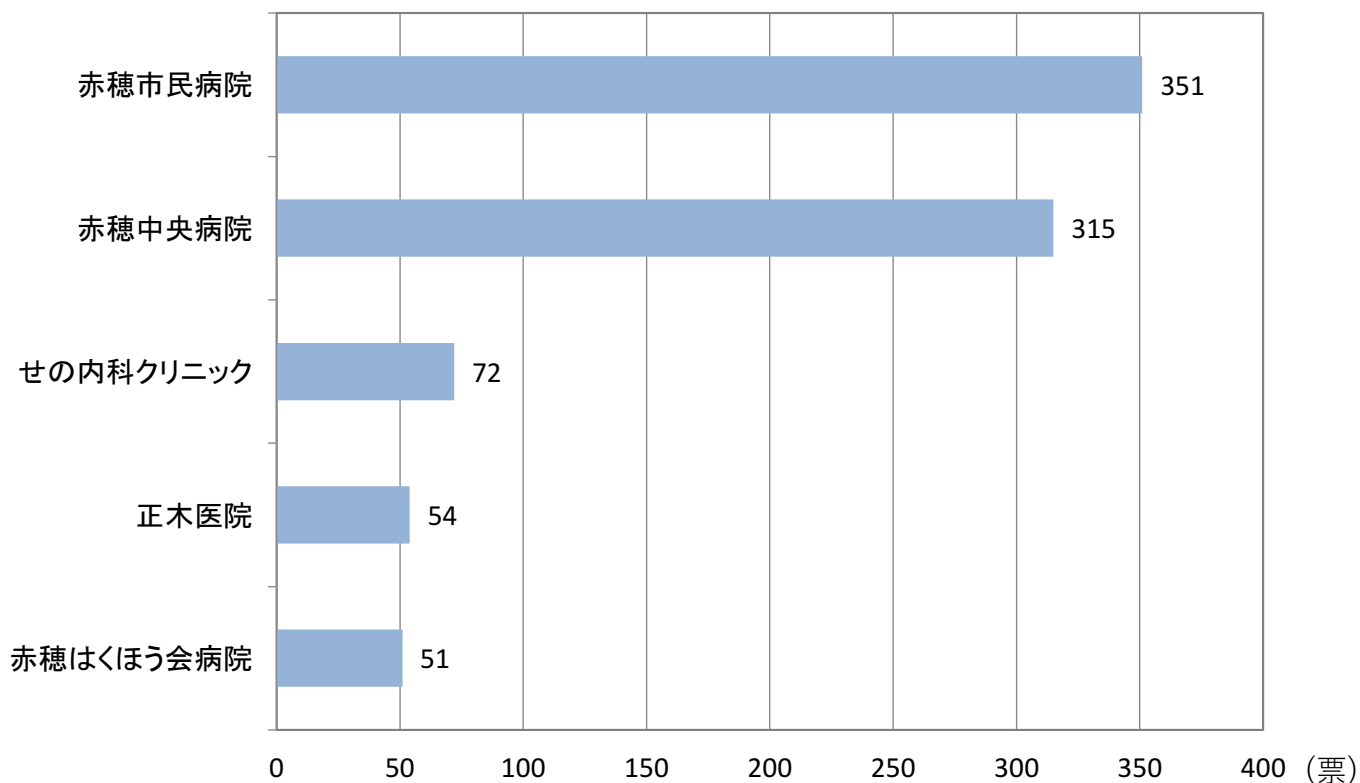


※無回答・不明 147 票を除く

<施設名を回答いただいた通院先>

施設名を回答いただいた通院先は、「赤穂市民病院」が351票と最も多く、次いで「赤穂中央病院」(315票)が多くなっています。

通院先【上位5位】



※合計 1,347 票(不明 187 票を除く)

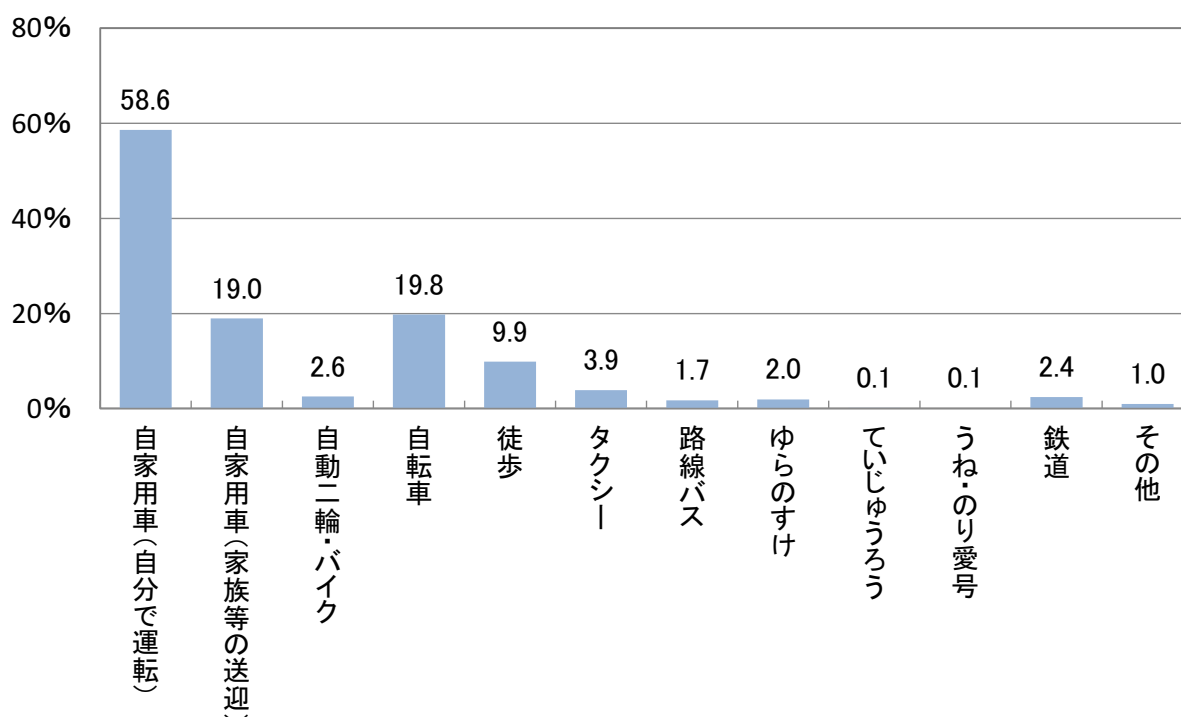
②通院先までの交通手段

問 2-③ b) 通院先までの交通手段をお答えください。(利用するもの全てに○)

※①「通院先」で“市内の病院”“市外の病院”と回答した人のみお答えください。

通院先までの交通手段は、「自家用車(自分で運転)」が58.6%と最も多く、次いで「自転車」(19.8%)、「自家用車(家族等の送迎)」(19.0%)などの順に多くなっています。

通院先までの交通手段【複数回答】



※合計 1,486 票(無回答・不明 48 票を除く)

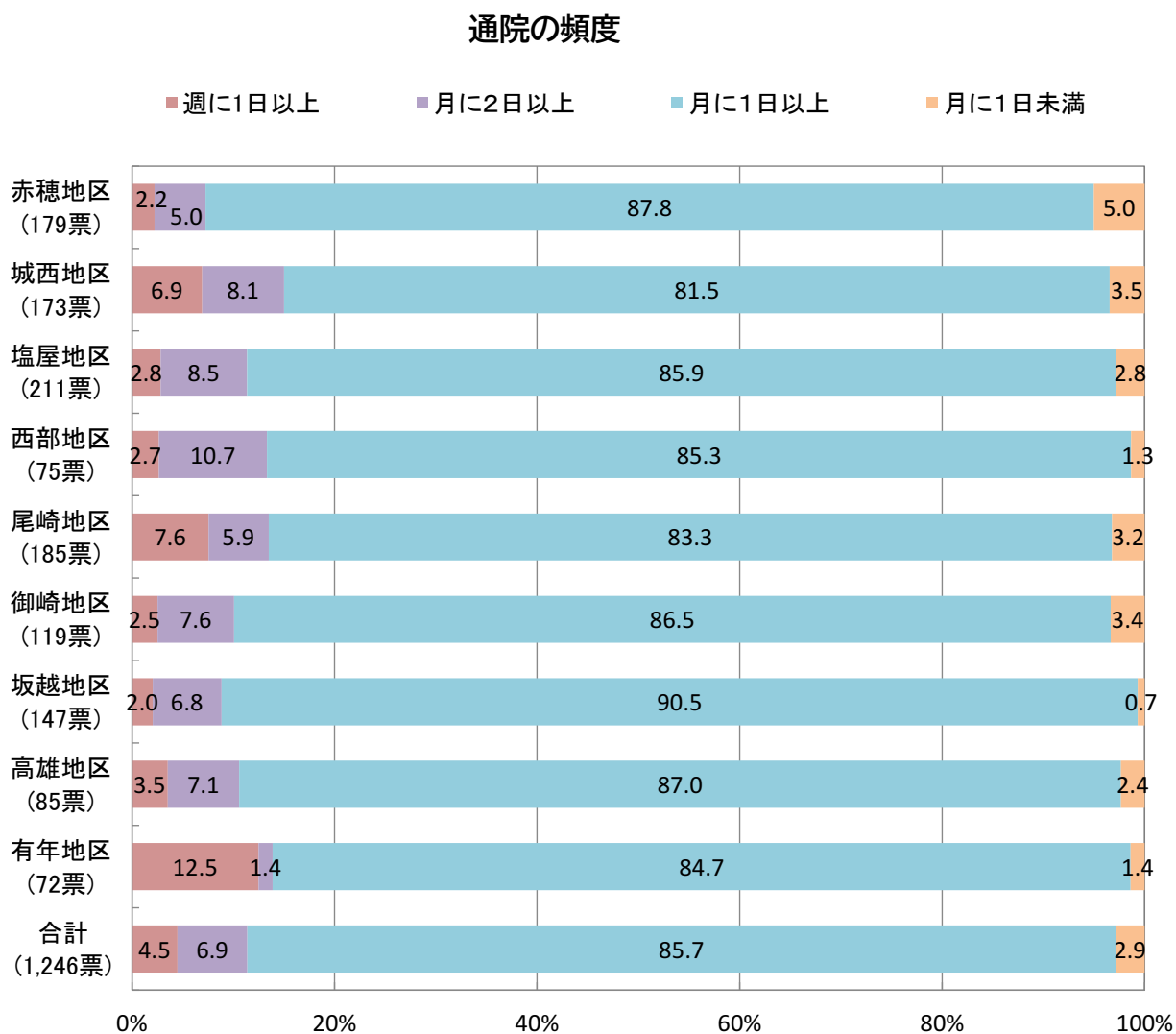
③通院の頻度

問 2-③ c) 通院の頻度はどれくらいですか。

※問 2-③ a) 「通院先」で“市内の病院”“市外の病院”と回答した人のみお答えください。

通院の頻度を市全体の合計で見ると、「週に1日以上」が4.5%、「月に2日以上」が6.9%、「月に1日以上」が85.7%、「月に1日未満」が2.9%となっています。

「週に1日以上」病院に行く人の回答を居住地区別で見ると、有年地区が12.5%と最も多くなっています。



※無回答・不明 288 票を除く

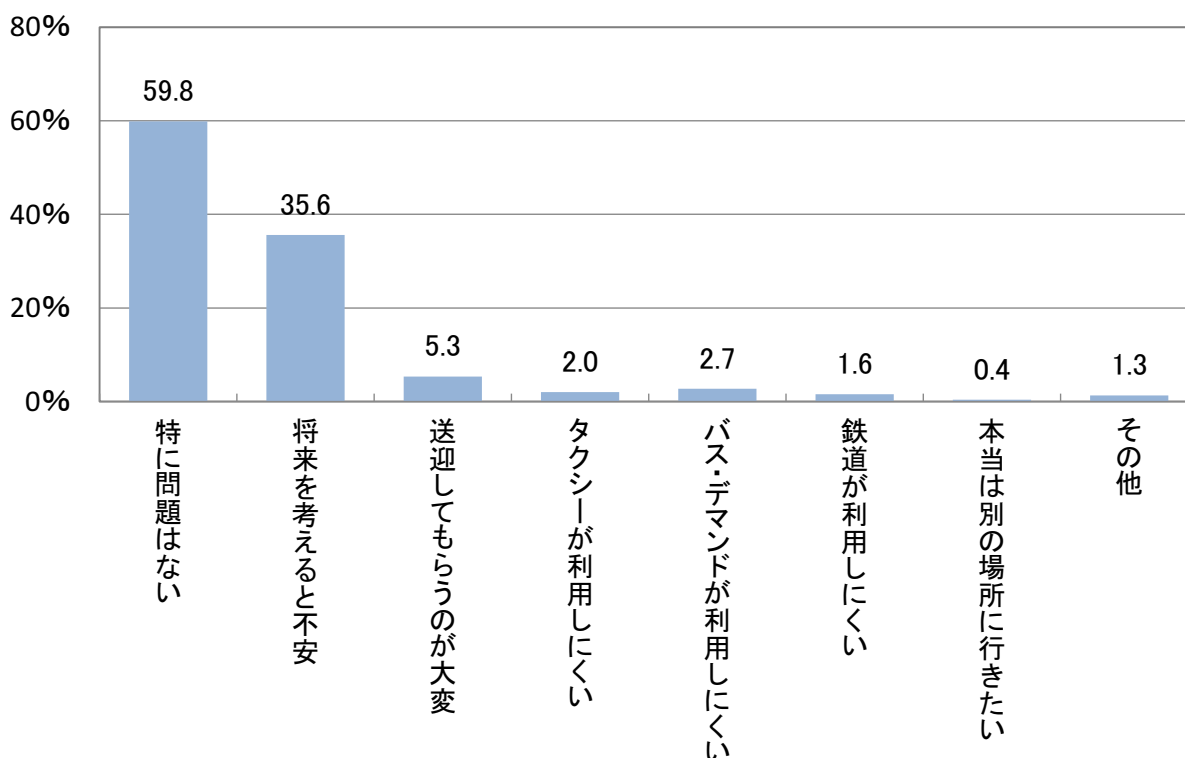
④通院先まで移動する時の問題点

問 2-③ d) 通院先まで移動する時の問題点をお答えください。(該当するもの全てに○)

※問 2-③ a) 「通院先」で“市内の病院”“市外の病院”と回答した人のみお答えください。

通院先まで移動する時の問題点は、「特に問題はない」が59.8%と最も多くなっている一方で、「将来を考えると不安」も35.6%と多くなっており、「送迎してもらるのが大変」(5.3%)、「バス・デマンドが利用しにくい」(2.7%)などの回答も見られます。

通院先までの移動する時の問題点【複数回答】



※合計 1,280 票(無回答・不明 254 票を除く)

表中項目	正式項目
特に問題はない	特に問題はない
将来を考えると不安	今は特に問題ないが、将来を考えると不安
送迎してもらのが大変	送迎してもらのが何かと大変(時間を合わせなければいけない、気を遣うなど)
タクシーが利用しにくい	タクシーが利用しにくい
バス・デマンドが利用しにくい	バス・デマンドタクシーが利用しにくい
鉄道が利用しにくい	鉄道が利用しにくい
本当は別の場所に行きたい	本当は別の場所に行きたい
その他	その他

(4) 趣味・娯楽の外出先について

①趣味・娯楽の外出先

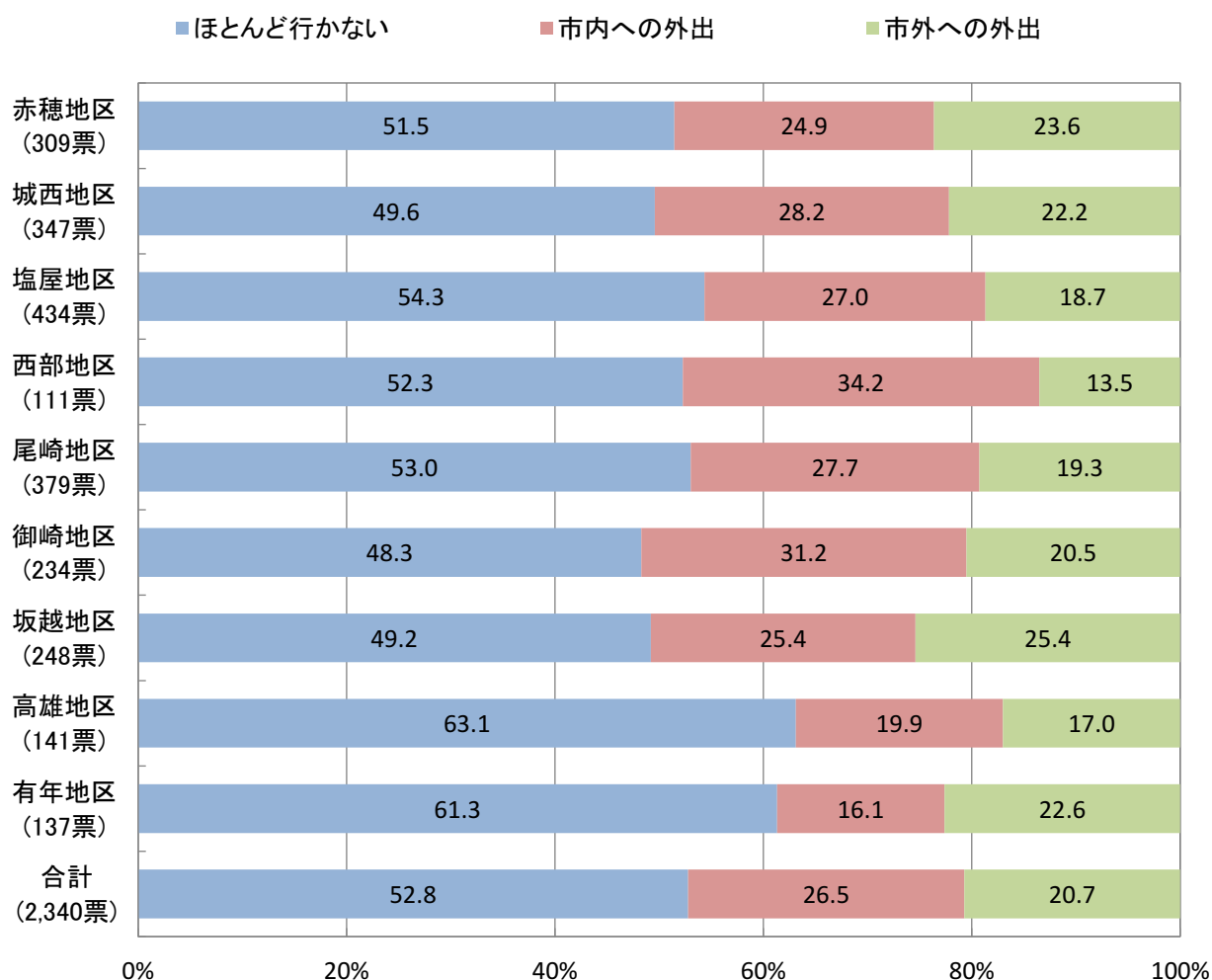
問 2-④ a) 趣味・娯楽の外出先はどこですか。(1つに○)

趣味・娯楽の外出先を市全体の合計で見ると、「市内への外出」が26.5%、「市外への外出」が20.7%、「ほとんど行かない」が52.8%となっています。

趣味・娯楽の外出先に「ほとんど行かない」人の回答率を居住地区別に見ると、御崎地区が48.3%と最も少なくなっています。(御崎地区が最もよく趣味・娯楽の外出先に行っている地区となっています。)

また、「市内への外出」と回答した割合を居住地区別に見ると、西部地区が34.2%と最も多くなっています。

趣味・娯楽の外出先

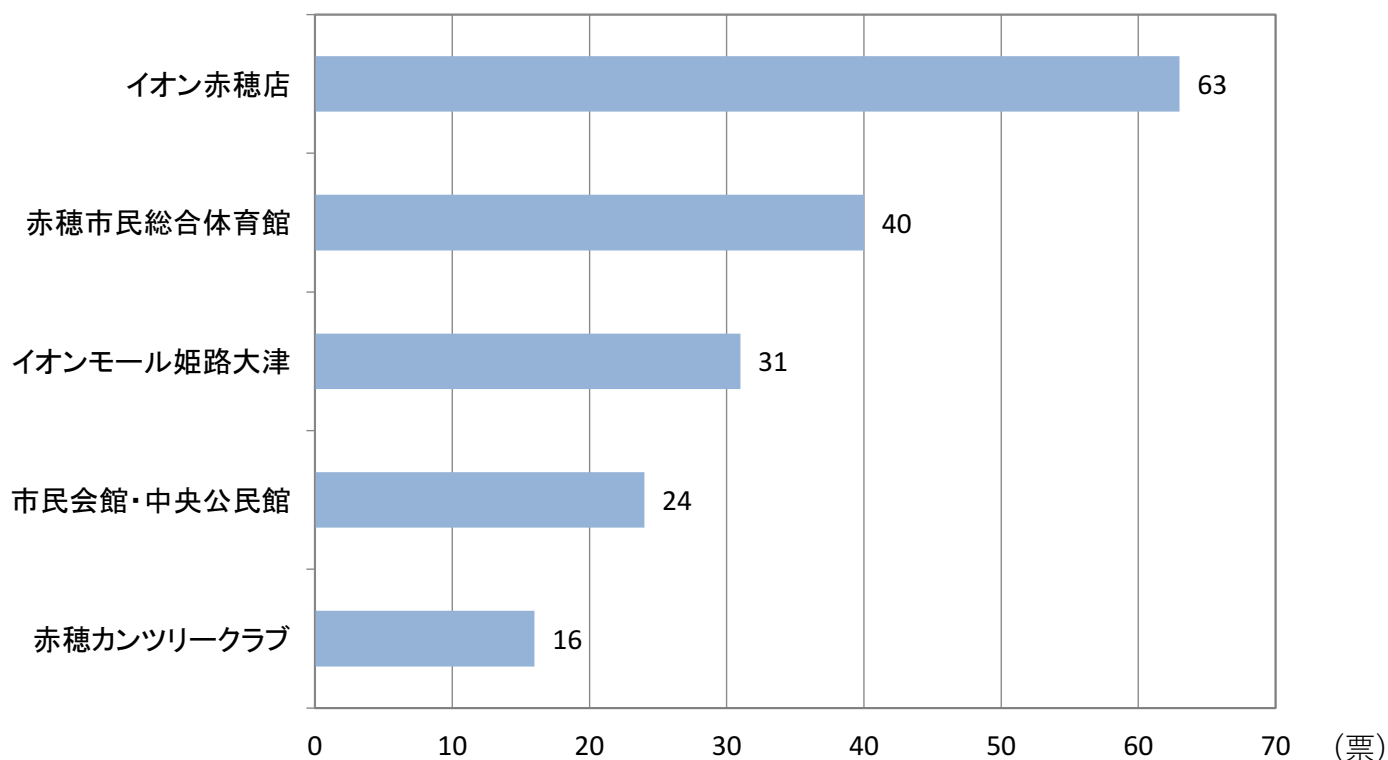


※無回答・不明 263 票を除く

＜施設名を回答いただいた趣味・娯楽の外出先＞

施設名を回答いただいた趣味・娯楽の外出先は、「イオン赤穂店」が63票と最も多く、次いで「赤穂市民総合体育館」(40票)、「イオンモール姫路大津」(31票)、「市民会館・中央公民館」(24票)、「赤穂カンツリークラブ」(16票)の順に多くなっています。

趣味・娯楽の外出先【上位5位】



※合計 467 票(不明 639 票を除く)

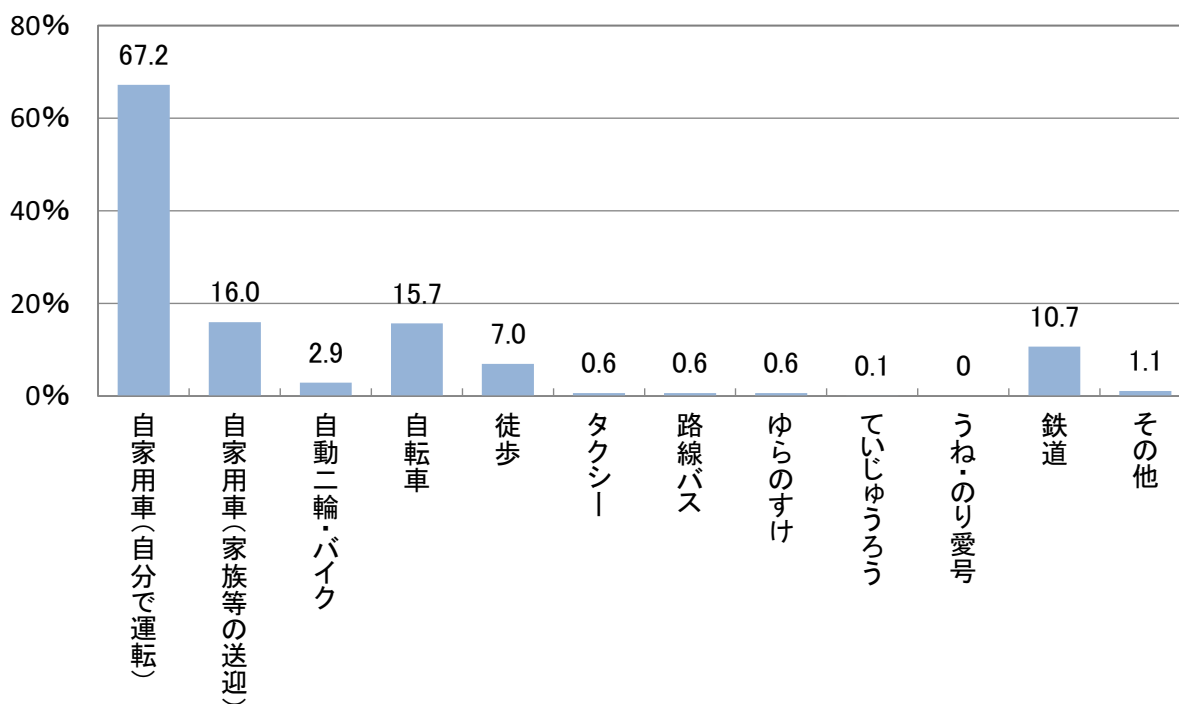
②趣味・娯楽の外出先までの交通手段

問 2-④ b) 趣味・娯楽の外出先までの交通手段をお答えください。(利用するもの全てに○)

※問 2-④ a) 「趣味・娯楽の外出先」で“市内への外出”“市外への外出”と回答した人のみお答えください。

趣味・娯楽の外出先までの交通手段は、「自家用車(自分で運転)」が67.2%と最も多く、次いで「自家用車(家族等の送迎)」(16.0%)、「自転車」(15.7%)などの順に多くなっています。

趣味・娯楽の外出先までの交通手段【複数回答】



※合計 1,088 票(無回答・不明 18 票を除く)

③趣味・娯楽の外出先に行く頻度

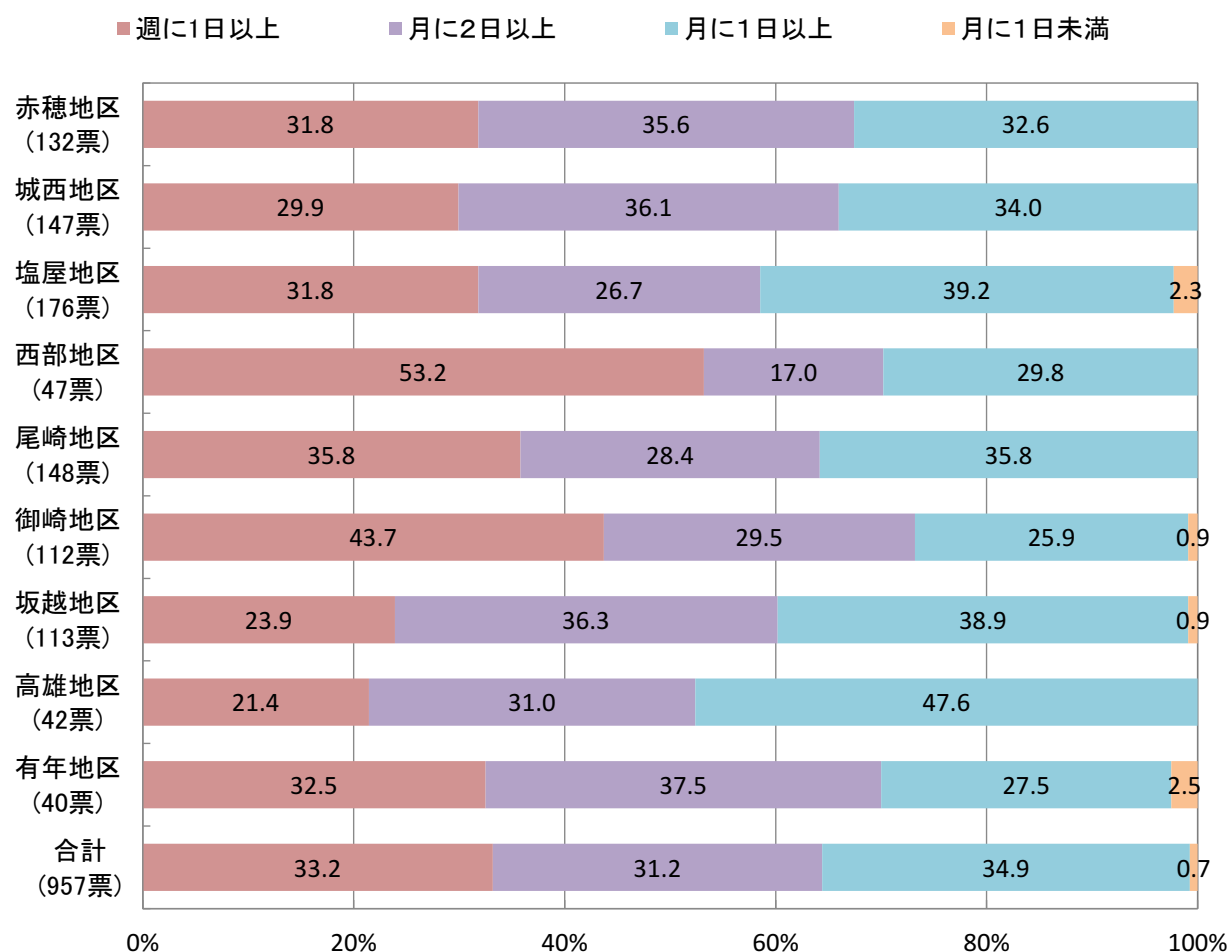
問 2-④ c) 趣味・娯楽の外出先に行く頻度はどれくらいですか。

※問 2-④ a) 「趣味・娯楽の外出先」で“市内への外出”“市外への外出”と回答した人のみお答えください。

趣味・娯楽の外出先に行く頻度を市全体の合計で見ると、「週に1日以上」が33.2%、「月に2日以上」が31.2%、「月に1日以上」が34.9%、「月に1日未満」が0.7%となっています。

「週に1日以上」よく行く趣味・娯楽の外出先まで行く人の回答率を居住地区別に見ると、西部地区が53.2%と最も多くなっています。

趣味・娯楽の外出先に行く頻度



※無回答・不明 149 票を除く

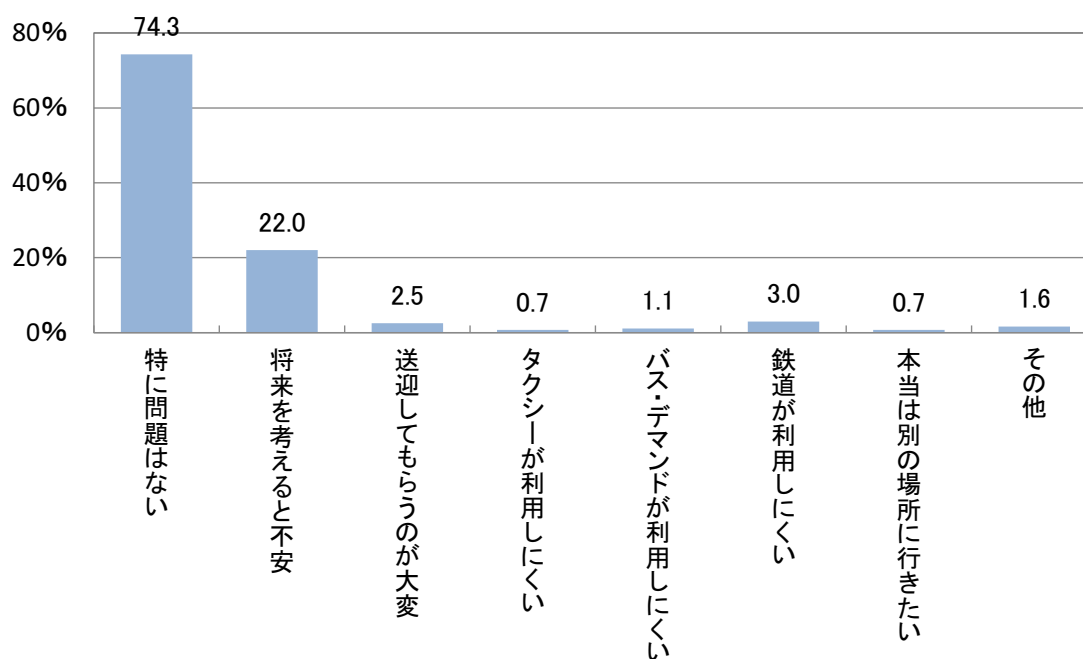
④趣味・娯楽の外出先まで移動する時の問題点

問 2-④ d) 趣味・娯楽の外出先まで移動する時の問題点をお答えください。(該当するもの全てに○)

※問 2-④ a) 「趣味・娯楽の外出先」で“市内への外出”“市外への外出”と回答した人のみお答えください。

趣味・娯楽の外出先まで移動する時の問題点は、「特に問題はない」が74.3%と最も多くなっている一方で、「将来を考えると不安」も22.0%と多くなっており、「鉄道が利用しにくい」(3.0%)、「送迎してもらおうが大変」(2.5%)などの回答も見られます。

趣味・娯楽の外出先まで移動する時の問題点【複数回答】



※合計 1,003 票(無回答・不明 103 票を除く)

表中項目	正式項目
特に問題はない	特に問題はない
将来を考えると不安	今は特に問題ないが、将来を考えると不安
送迎してもらおうが大変	送迎してもらおうのが何かと大変(時間を合わせなければいけない、気を遣うなど)
タクシーが利用しにくい	タクシーが利用しにくい
バス・デマンドが利用しにくい	バス・デマンドタクシーが利用しにくい
鉄道が利用しにくい	鉄道が利用しにくい
本当は別の場所に行きたい	本当は別の場所に行きたい
その他	その他

3 路線バスの利用について

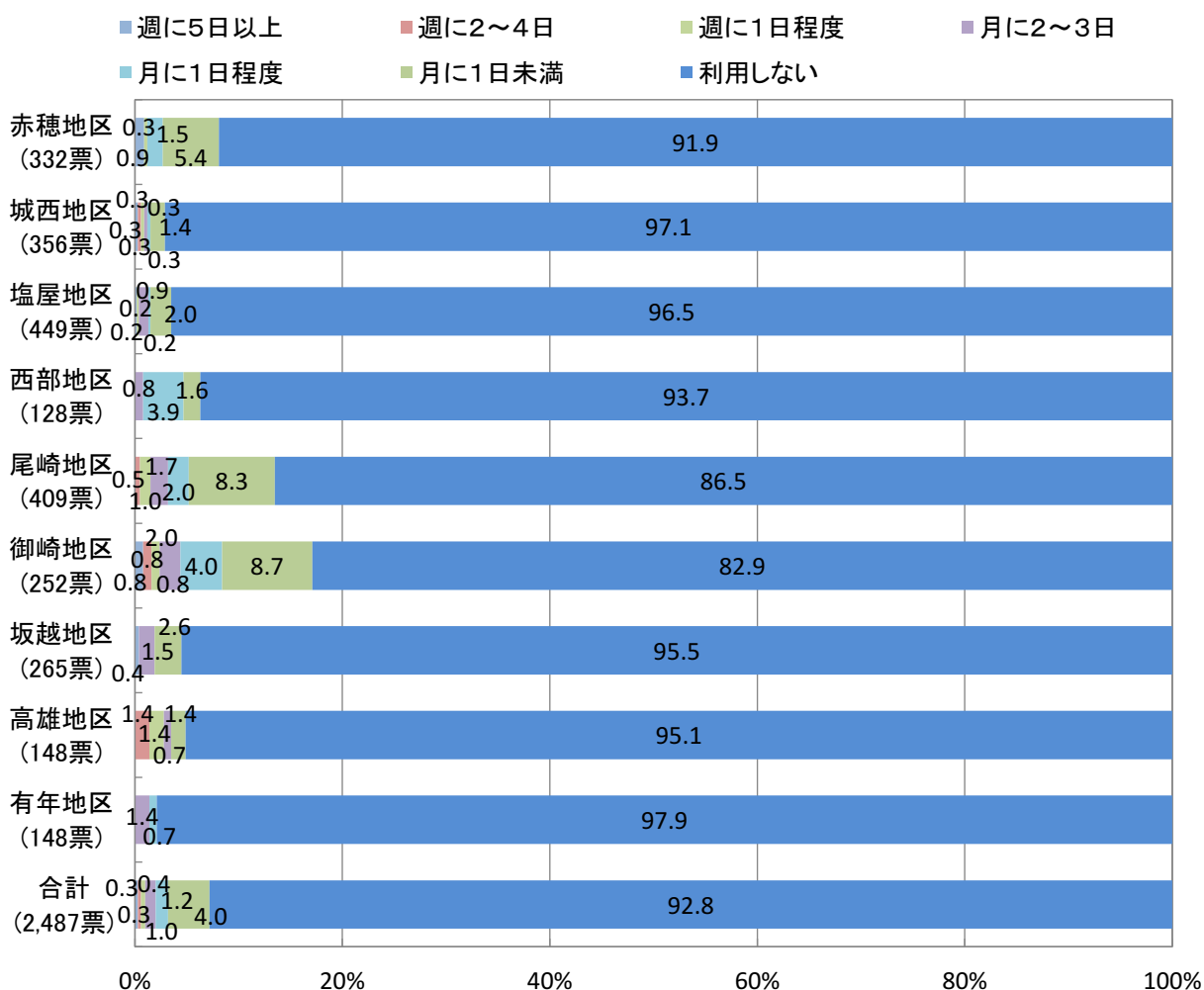
(1) 路線バスの平均的な利用回数

問 3-① あなたは普段、路線バスをどのくらい利用していますか。平均的な利用回数をお答えください。(1つに○)

路線バスの平均的な利用回数を市全体の合計で見ると、「利用しない」が92.8%と多くなっています。

路線バスを「利用しない」人の回答率を居住地区別に見ると、御崎地区が82.9%と最も少なくなっています。(御崎地区が最もよく路線バスを利用している地区となっています。)

路線バスの平均的な利用回数



※無回答・不明 116 票を除く

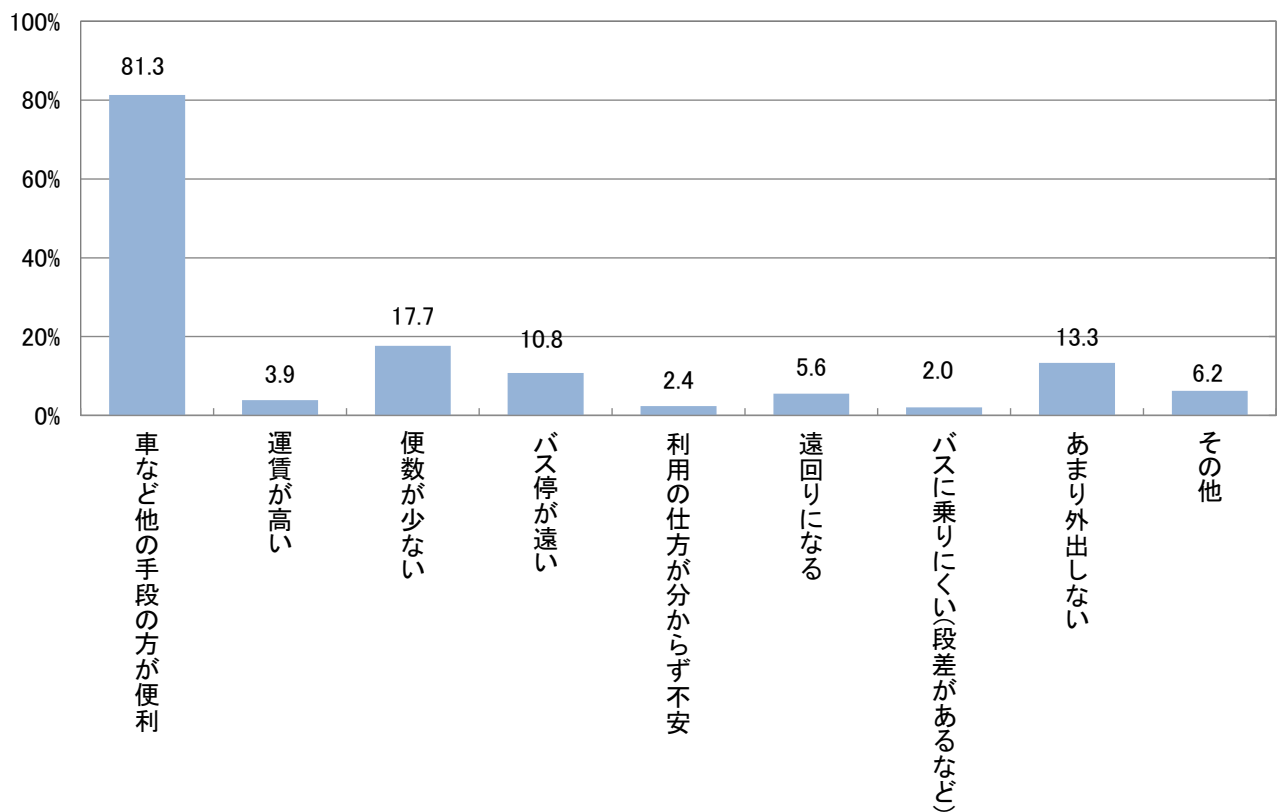
(2) 路線バスを利用しない理由

問 3-② 日頃、路線バスを利用しない理由は何ですか。(いくつでも○)

※問 3-①で“月に1日程度”“月に1日未満”“利用しない”と回答した人のみお答えください。

路線バスを利用しない理由は、「車など他の手段の方が便利」が81.3%と最も多くなっており、次いで「便数が少ない」(17.7%)、「あまり外出しない」(13.3%)、「バス停が遠い」(10.8%)などの順に多くなっています。

路線バスを利用しない理由【複数回答】



※合計 2,323 票(無回答・不明 113 票を除く)

4 コミュニティバス等の利用について

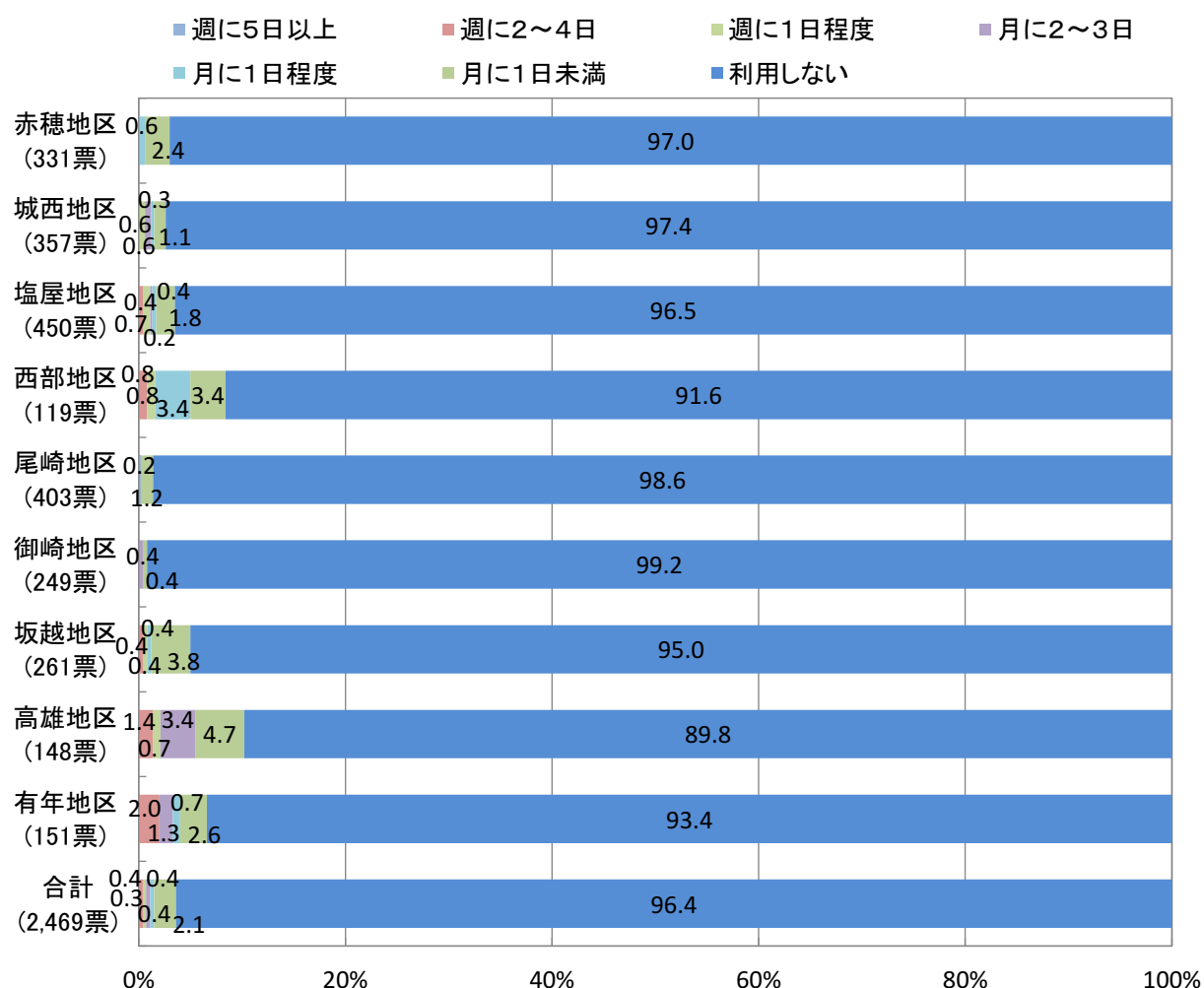
(1) コミュニティバス等の平均的な利用回数

問 4-① あなたは普段、コミュニティバス等をどのくらい利用していますか。平均的な利用回数をお答えください。(1つに○)

コミュニティバス等の平均的な利用回数を市全体の合計で見ると、「利用しない」が96.4%と多くなっています。

コミュニティバス等を「利用しない」人の回答率を居住地区別に見ると、高雄地区が89.8%と最も少なくなっています。(高雄地区が最もよくコミュニティバス等を利用している地区となっています。)

コミュニティバス等の平均的な利用回数



※無回答・不明 134 票を除く

※コミュニティバス等とは、ゆらのすけ、ていじゅうろう、うね・のり愛号を指します。

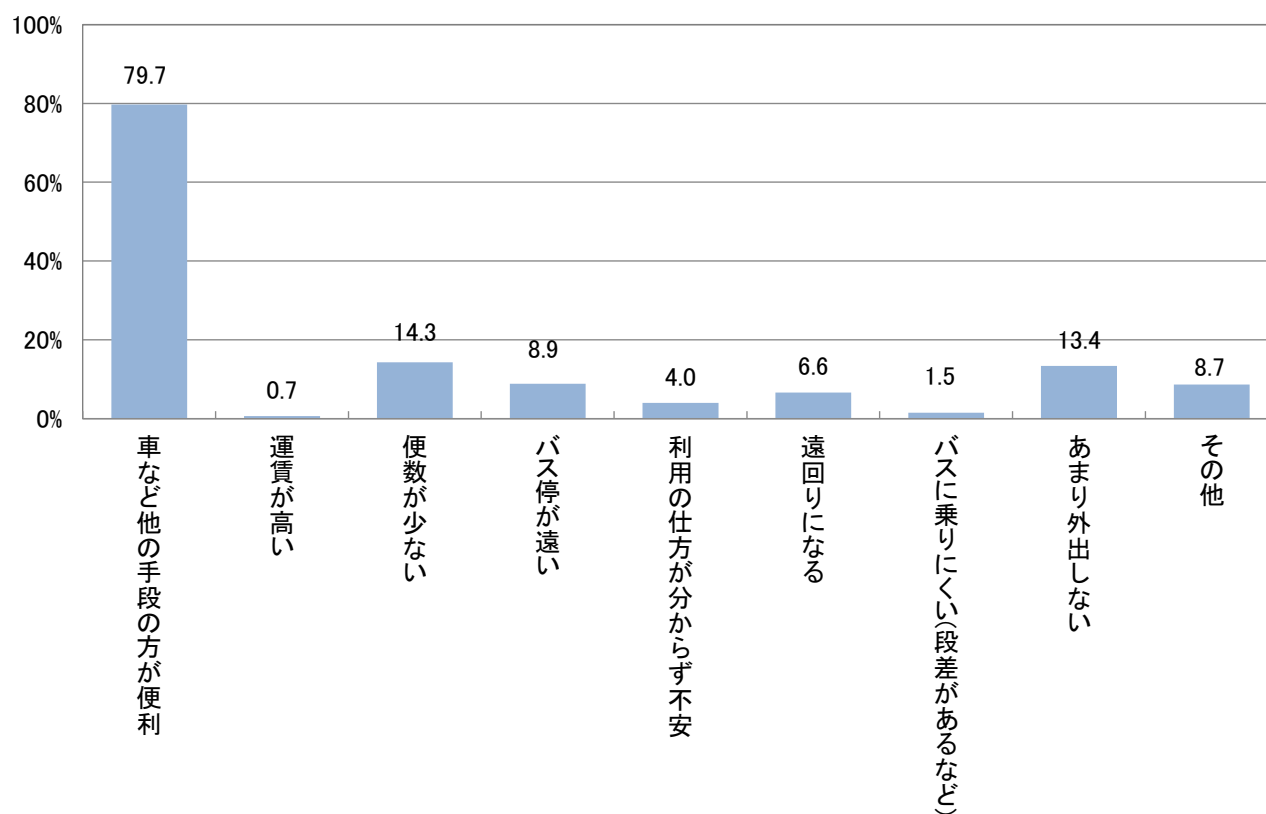
(2) コミュニティバス等を利用しない理由

問 4-② 日頃、コミュニティバス等を利用しない理由は何ですか。(いくつでも○)

※問 4-①で“月に1日程度”“月に1日未満”“利用しない”と回答した人のみお答えください。

コミュニティバス等を利用しない理由は、「車など他の手段の方が便利」が79.7%と最も多くなっており、次いで「便数が少ない」(14.3%)、「あまり外出しない」(13.4%)、「バス停が遠い」(8.9%)などの順に多くなっています。

コミュニティバス等を利用しない理由【複数回答】



※合計 2,363 票(無回答・不明 77 票を除く)

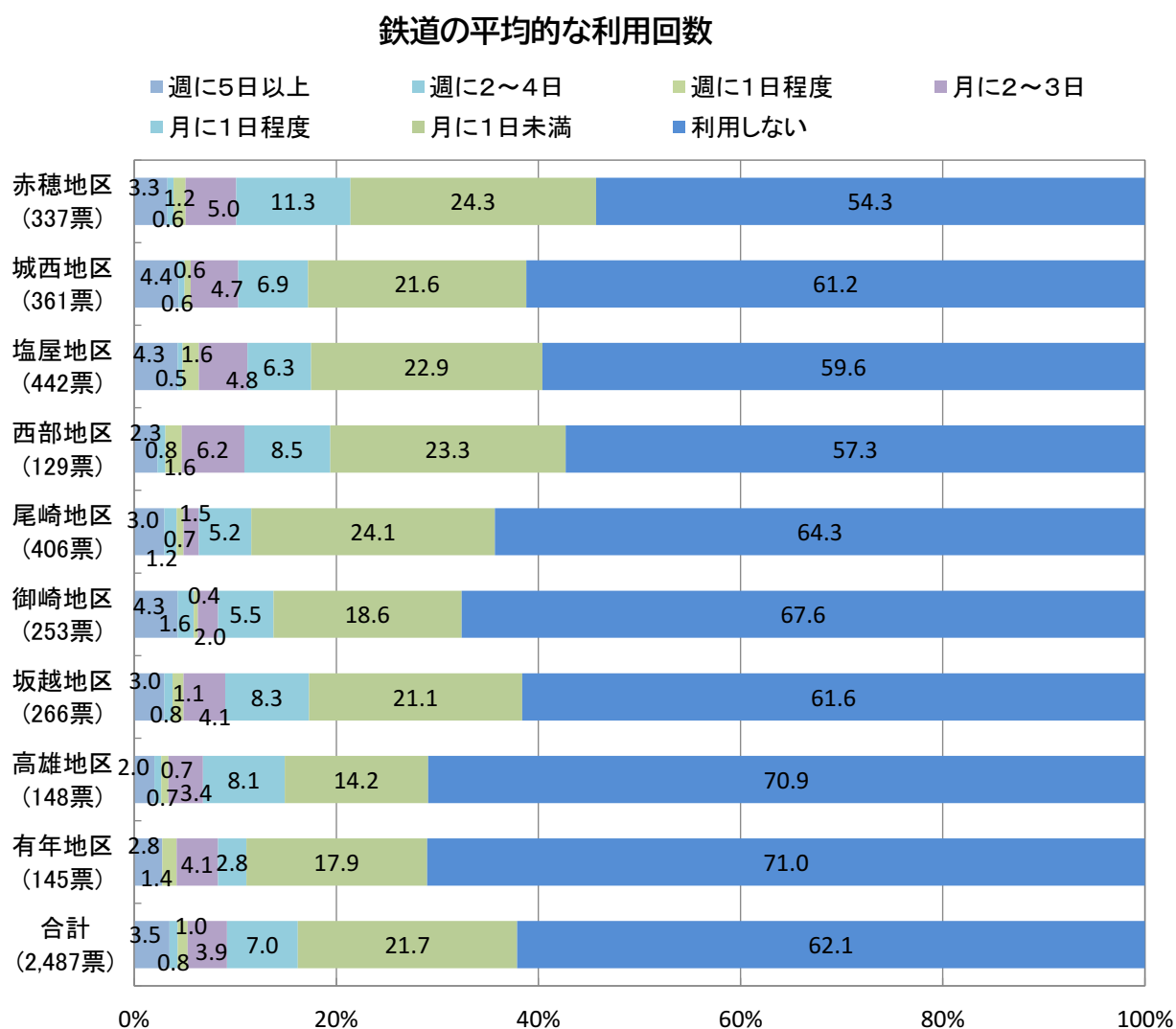
5 鉄道の利用について

(1) 鉄道の平均的な利用回数

問 5-① あなたは普段、鉄道をどのくらい利用していますか。平均的な利用回数をお答えください。(1つに○)

鉄道の平均的な利用回数を市全体の合計で見ると、「利用しない」が62.1%と最も多く、次いで「月に1日未満」(21.7%)、「月に1日程度」(7.0%)などの順に多くなっています。

鉄道を「利用しない」人の回答率を居住地区別に見ると、赤穂地区が54.3%と最も少なくなっています。(赤穂地区が最もよく鉄道を利用している地区となっています。)



※無回答・不明 116 票を除く

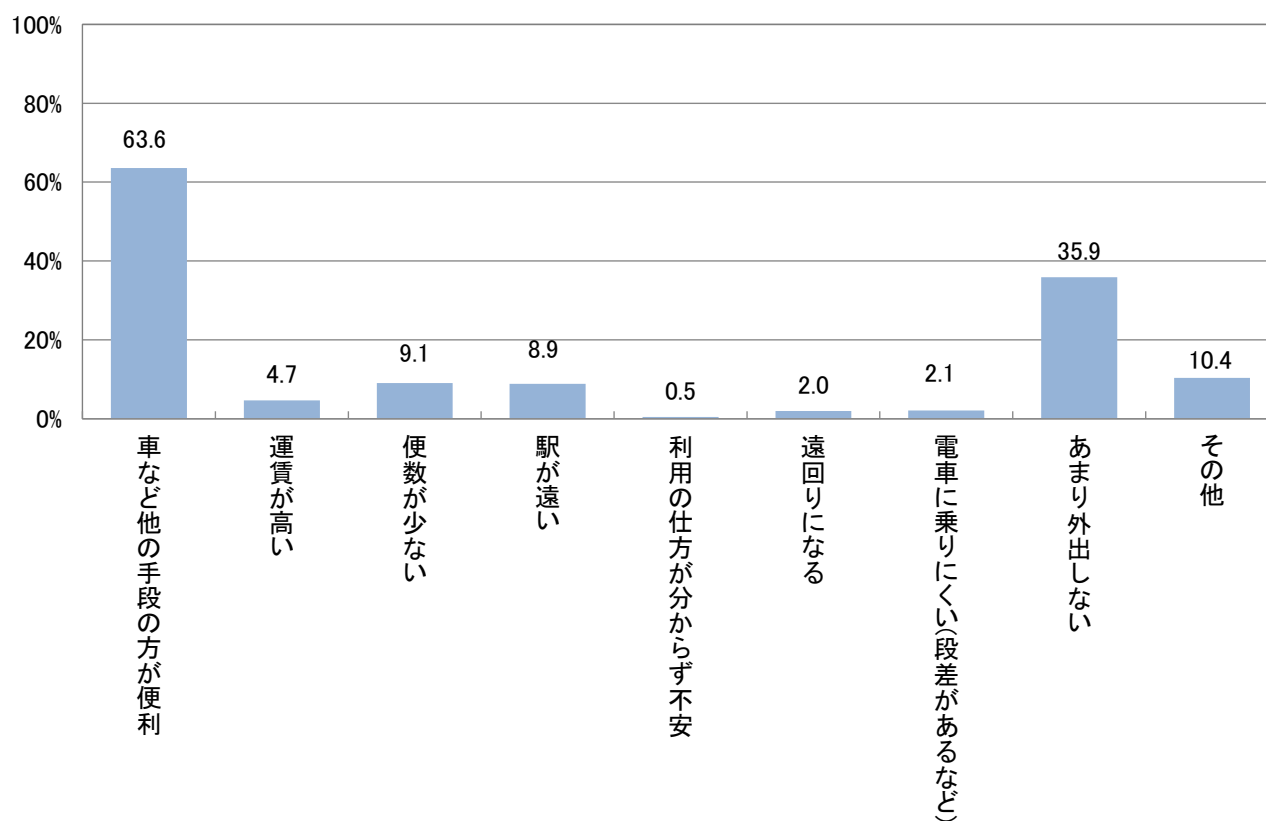
(2) 鉄道を利用しない理由

問 5-② 日頃、鉄道を利用しない理由は何ですか。(いくつでも○)

※問 5-①で“月に1日程度”“月に1日未満”“利用しない”と回答した人のみお答えください。

鉄道を利用しない理由は、「車など他の手段の方が便利」が63.6%と最も多くなっており、次いで「あまり外出しない」(35.9%)、「便数が少ない」(9.1%)、「駅が遠い」(8.9%)などの順に多くなっています。

鉄道を利用しない理由【複数回答】



※合計 2,149 票(無回答・不明 111 票を除く)

6 公共交通に対するご意見

問6 赤穂市では、バス等※の公共交通を維持するために、年間約5,700万円（東備西播定住自立圏形成推進協議会負担分を含む）を負担し、年々その費用は増大しています。今後もバス等を維持していくために、あなたはどうすべきだと思いますか。ご意見等をご記入ください。

※ここでいう「バス等」は、路線バス、市内循環バス「ゆらのすけ」、定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」、デマンドタクシー「うね・のり愛号」を指します。

赤穂市の公共交通に対する行政負担などについての意見や提案について、全体で801件の記述がありました。以下が、その記述となります。（できる限り原文のまま記載していますが、ご覧いただきやすくするため、誤字・脱字など一部表現を加工しています。なお、個人に関する情報や誹謗中傷は、●でマスキングしていますので、ご理解ください。）

	内容
1	市バス等の年間経費だけを見ると多額と感じます。民間バス(神姫バス)のお昼間を利用して頂き、(年間経費で委託にあて)今のコース等を維持しつつ、市の負担を少なくしつつ、サービスも変化がないというのが、どちらにとっても良いのかな…と考えます。
2	高齢者等自分が交通手段を持っていない人が病院に診察・治療をしに行く時、その診察等にかかる時間が予想しにくいと、近所の方へ送迎をお願いしにくいと思います。今後増えてくるとされる交通弱者を支援するために、今後も公費を投入した方が良いと思います。
3	民間企業に委託する。
4	民間企業から協賛してもらおう。高齢者のために続けて欲しい。
5	バスの小型化(マイクロ、一般車両のミニバンなど)。
6	「赤穂市バスツアー」のようなものを企画して、観光客の人に乘ってもらえるようにすればいいと思う。すでにあるなら、もっと充実させれば良いと思う。
7	便数を増やしてもらいたい、また、利用する際、プリペイドカードや、電子マネーなど利用できると良い。
8	現状のままで良い。
9	無くなるのは困るので何かは維持して欲しい。
10	今は車の運転が出来るのでいいのですが、車の運転が出来なくなった時の事を考えると、何かしらのバスは今後も維持して欲しいと思います。
11	必要な時に使えるようにする事と、バス・鉄道との接続(行き帰り共)の便と市内循環及び周遊的な運行と別々にすべき。1.使用目的があっていない様な気がする。2.ノーマイカーディ等。
12	必要とされているかが分からない。<システム/利便>

	内容
13	近所の高齢者の方も病院、買い物等で路線バスを利用していますが、“必要”だと思います。
14	費用が掛かっても維持して下さい。
15	停留所をもっと細かくし、利用したい人の予約など(曜日)出来たらいいと思います。市民病院に行くのに、もっと便を増やしたらいいと思います。行きと帰りが確保できるくらい。
16	「ゆらのすけ」「ていじゅうろう」に関しては、バス停をもっと細かく配置して欲しい。実質利用希望者は、時間に余裕があり、急ぐとは思えないので、私も運転をしなくなった時には、利用したいと思っているので、維持し続けて欲しい。本数も少し増えると嬉しいです。
17	年間パスを発行し、いつでも何回でも利用できるようにする。
18	イベント等とタイアップする。
19	私が言うのもなんなんですが積極的利用ですか。今は必要がないと思うけれど年がいき、車や自転車が乗れないようになれば必要だと思う。
20	今は自転車で行動出来ているが、将来の事を思うと心配です。ですから、公共交通が利用しやすいと思います。
21	若いうちはあまり利用しないが、高齢になり免許を返納した時からバス・タクシーを利用するため、介護保険の様に年金から徴収するようにしてはどうか？年齢は話し合いです。
22	税金は、あまり使わない様にして料金を値上げしてはどうか？利用者の負担にしてはどうか？
23	ゆらのすけバスの乗車はあまり乗っているように見受けない。乗らないのでそう見えるのかもしれませんが。利用するメンバー層へのニーズ調達等でニーズに合った運用バス。バスの小型化で、コスト低減。維持費も低減可能。運用バス範囲も広く、カバーなのも難しい。小型化でコストを押さえた乗り物により、数を増やしてカバー。行くポイントもまとめよ。…病院、買物。
24	どこからでも乗り降り出来れば良い。バス停まで行くのが少し遠い。
25	路線バスのみで良い。
26	車の免許を返納する頃が近くなっているので返納後の事を考えると、今後も残して頂くと足のない人には助かると思っています。
27	車が無くなれば自転車、バス等を使用するようになると思います。時間調整(バス)がうまく行くといいのですが。
28	将来も維持、拡充して欲しい。
29	鉄道利用時に、駅周辺駐車場の割引等。鉄道を使った観光誘致(イベント列車等)→観光地区へのシャトルバスで利用増大等、赤穂市の持っている魅力をフル活用できるように、ご検討下さい。
30	デマンドタクシーでの取り組みを多く活用出来るように。
31	デマンドタクシー大津にも入ってほしい。
32	路線バス等空席が目立つので、小型バスとする。
33	大型のバスではなく、小型のバスにすれば良いと思います。
34	週に2~3回あるので便利です。

	内容
35	自分が高校生の頃は、早い時間でもバスはありましたが今、自分の子供が朝7時の電車に乗るのに、大雨の時どうしても自分が車で乗せていくか、カッパを着て行くかの状態です。まずは、路線バスを朝夕増やして欲しいです。
36	デマンドタクシー→高齢者の方や身体に障がいのお持ちの方は、タクシーの方をメインにしていく方が便利だと思う。ドアtoドア、時刻の融通が利かないという点で、バスは今後難しいのでは…。
37	デマンドタクシー→高齢で免許を返納した方など、バスよりタクシーのほうが便利かと思う。 公共交通全体で5700万の財源あるなら、物を増やして使った分を市が負担するような仕組みの方が税金の使い方として有効だと思う。
38	市内循環バス「ゆらのすけ」ですが、指定のバス停だけではなく例えば施設前に止まって頂けるような事が出来ないでしょうか。 バス停まで行くのに大変だと思いますので。
39	年金生活に入ったら生活がしんどくなるので、バス等を利用するかもしれません。
40	路線バス、年齢的になれば必要である。
41	年に数回もしくは月1回程度でイベント便なるものを作ってはどうでしょうか？目的地は1ヶ所でも、停まる場所をその時だけ増やすとか。(手続きが色々あるかもしれませんが手を挙げたらどこでも乗せてもらえるなど)
42	バスをやめてチケット制にするとか？でタクシーを使う。イオンや主婦の店とかでもチケット買えるようにしてチケット使われた分だけ市がお金を払う。バスは正直使いにくいので諦めたほうがいいと思う。
43	高齢になると病院へ行く機会が多くなる。なるべく家に近い場所から、病院の近くに行く便が増えればいいのと思う。
44	何種類ものバスがあり、複雑なので統一し、市営バスとして1日定額で乗り放題にし、お年寄が歩ける距離ごとにバス停を設置するなど実際に使える人数を増やす。主要なスーパー、病院、駅、市役所銀行など生活に必要な場所を環状にルートとし、各居住地からは一番頻繁に使うスーパー等の施設とのルートにし、スーパーで乗り換え可能にするとバスを利用する人数も増え住み良さが上がると思う。
45	便数が少ないので頼りにならない。
46	観光地を増やす。
47	解決策は、よく分からないが、誰も乗っていないバスばかり見かけると、いつも無駄だなと思う。
48	現在は車の運転が可能ですが、運転が出来なくなれば利用したいと思います。
49	自分で運転出来なくなった時は利用したいので続けておいて欲しい。
50	バスに乗るとポイントが貰え、それがある程度貯まると金券などが貰えると利用者が増えると思う。
51	よく、ゆらのすけを利用しますが、自宅から停留所が遠いので、停留所を増やして欲しい。

	内容
52	ゆらのすけバス、よく利用していますが加里屋近辺が不便です。路線バス、便利のようにして欲しい。塩屋から加里屋に行きたい時、乗りつきしなないといけない。
53	市民の全員が運転出来たりするわけないのでバスは残すべきである。もっと小型化して維持費を安くしては。
54	小型化。
55	利用者の少ない路線の整理をする。本数を減らす。
56	家族がいるのでバスは必要ありません。
57	年間5700万円も使っているのに、私にとっては何の利点も感じません。その費用を子育て世帯に公平に充てて欲しいです。
58	市民病院まで入っている市内循環バスはその先には路線バスが通っているため、交通手段がありません。高齢者が多く、路線バス以外の通路を走る事は出来ませんか？例、千種川沿にそって北へ。可能ならイオン、市民病院、駅。買物も行動範囲も広がると思います。一度と言わず二度、三度と検討をお願いします。現在、自分で車など乗れており問題ないけど、この先直面する事です。
59	コスト削減を図るべき。
60	75才で免許返納の法律を作る事。
61	使わないからあまり意味ないと思う。乗っている人、あまり見ない。
62	必要ない。
63	使わないから分からない。あまり乗っている人、見かけない様な気がする。市民病院では待っている人を見かけるが、あとはあまり見かけない。
64	免許返納する時期が近づいていますので返納後はバスの利用が最重要になると思いますので、バスは必要になると思われますので維持していただきたいと思います。
65	高齢者が負担する。
66	バスがどこを走っているかも分からないので、すでにあつたら申し訳ないのですが最近坂越や御崎方面でもカフェが充実していて、インターネットでも赤穂のカフェがよくクローズアップされています。また大学もあり若い世代の方が情報に敏感だと思うので観光目的で映える場所めぐりができたらなと思いました。(赤穂市外の方に、「今赤穂人気ですよね」と声かけられたことがあります。)
67	バスの認知度、ルートなどよく知られていなさすぎる。
68	県外に行くとき鉄道、バスとか乗ります。市内は車に乗ります。
69	デマンドタクシー的な方式をシルバー人材センターの運営で出来ればと思います。
70	将来運転免許証を返納した時の事を考えると、市内循環バスは長く維持して欲しいと思います。100円の料金を少し値上げし利用者負担をお願いします。
71	便数を多くして欲しい。
72	他の地域でも利用しているコミュニティバス(ワゴン車)等を小型車両にすることで費用は軽減できるのではないのでしょうか。バスを小型化することで軽減された分で便数を増やせば利用しやすくなると思います。高齢者や老人にとっては必要なものだと思います。

	内容
73	高齢者の交通手段として残しておくのは理想だけれど、利用者数との兼ね合いで採算が合わないのであれば廃止もしかたがないのかなど。観光客用のバスの運行はどうでしょうか？坂越駅→小島とか。赤穂駅→御崎→坂越と廻れるバスを運行しては？JRの発着時刻に合わせて。
74	運賃の値上げ、市が運営している駐車場の有料化で、バスの利用者を増やす。
75	維持費も税金を使っているとは思いますが、将来自動車を運転しなくなる事を考えるとなくなると困る。移動手段として不可欠である。便数も少なくなると不便である。
76	塩屋地区は通勤、通学の時間帯のバスが無い。御崎地区並みにすれば利用者が増えると思う。
77	自分が利用したい時間にバスが出ていないので、他の人も便数があれば利用しようと思うかもしれませんが。路線バス以外の2種のバスの運賃を一律にせずにもう少し上げて良いと思います。
78	バス停留所の設置場所の検討を考えて欲しい。もっと民家の近くで交通量の少ない所で…。
79	高齢者は無料に、市負担もっと上げて。
80	福祉タクシーを利用できるようにする。年がいくので不安はあります。70才以上は、誰でも利用できるようにする。
81	もう少しバス代を上げて良い。路線、時間を厳選して利用を増やす。もう少し小さな車でも良い気がするが…。
82	低料金で気兼ねなく利用できる施設タクシーのような交通手段があるといいですが。なお、市の負担が増大しそうですが。弱者にとっては低料金、気兼ねなく簡便が一番だと思います。
83	バスのような大きな車でなく、小型車で数人単位を運ぶようにした方が費用が少なくて済むと思う。現在のバス利用人数を考慮して考えて欲しい。
84	自分で運転出来なくなった時、バスは移動手段として重要なので継続して欲しいが、費用が年間こんなにかかるとは知らなかった。ガソリン代も高騰しているので、バスをワゴンカーくらいの10人乗りほどでもいいのではないかと。
85	免許返したら利用すると思います。現状を続けて欲しいと思います。
86	料金をもう少し上げる。乗れる場所を増やす。
87	バス等維持のための費用が大きいのは分かりますが、高齢者のためには不可欠だと思います。限りある予算ではありますが、配慮をお願いしたいと思います。※更に利用率を上げるための検証もお願いします。
88	赤穂観光が出来るバスツアーを行い、観光客が楽しめるような工夫をしてみる。土日の運行がもっと充実していれば、若者の車を使えない利用者が増えるのではないかと思います。
89	母が(80代)病院に行くのに利用してみようかと考えていましたが時間があわず断念。本数が増えれば気軽に皆に乗ってみよかと思えるのかも…と思います。

	内容
90	高齢になると、バス路線やゆらのすけに乗らないといけませんので長く続けて下さい。宜しくお願いします。
91	路線バス、ゆらのすけはなくてはならないので存続お願いします。
92	免許返納が近づくと病院行きに利用したいと思っている。
93	もっとみんなに知ってもらい、多くの人が利用しやすい様に今使ってる人、これから使わなければ生活出来ない人に意見を聞く機会をもっと作ってもら。使うのに便利であってほしいので、自分が利用する番になり、困る事がない様に…。
94	詳しくは分かりませんが、運賃を上げるか、出来ないのなら利用者を増やす(どのような方が利用できるか、皆様に分かり易く伝える。もっと利用しやすくなる。明確にする!停留所をもっと分かりやすく、目立つようにする!)
95	バス利用者の乗車目的と年齢を把握されているのであれば、縮小や乗り合いのタクシーなどの導入も検討していくべきかと。(国交省の資料でもありますが) 高齢化での利用であれば生活必需となる移動であるのでバス等の維持が難しいのであれば、タクシーチケットや介護系での乗り合いタクシーなどを導入するなど。コロナで外出を控える人も増えている中、購買意欲や外出意欲を刺激し、高齢者が元気に潤った生活を送ってほしいよう、縮小のみが進められる事がないようお願いしたい。
96	路線バスを利用しないので、市内循環バス運行ではない?を考えるべきである。
97	市内循環バスの運行を考えるべきだと思う。
98	路線バス(大型バス)をやめて、市内循環バスに変える。毎日運行。約1時間ごとに1本。平日、休日と同じダイヤ。バス停間隔を短く。市役所とか駅またはイオンで拠点を決めて、その拠点か、ルートの拠点で、乗り換えが出来れば循環バスのみで市内どこまでも移動出来る。今のゆらのすけの運行状況は使いづらい。いずれ、車の運転をやめて、循環バスのお世話になる時の事を考えると、不安でしかありません。運転できなくても公共施設や病院、スーパーなどに気軽に行けるようにして欲しい。お金をかけているのに、バスを使わないと考えるのではなく、使いたいと思えるバスにしてください。そしたら、これから高齢化で免許返納者も増えるからバスの利用者も増えると思います。
99	乗車料金を上げる。
100	市内にある●●●●●に重税を課し、それを維持費に当てる。
101	路線バス以外の停留所がありません。ゆらのすけ、ていじゅうろうの停留所があると思います。
102	今は車が運転出来るけど、これから先は不安になる。バスに乗りたくてもバス乗り場まで遠いし…。家から国道まで時間がかかりあまりにも遠い…。ゆらのすけ、ていじゅうろうでももう少し近くに乗り場があれば皆も利用するかも知れません。私も先には利用したいと思っております。
103	本数が少ないから利用しない→利用者が少ないから本数が減る→悪循環。利用者を増やすためにも敢えて本数は増やすべき。
104	利用する人がいる以上、費用が掛かっても維持すべき。毎日運行が無理だったら週に何回か特定の回を定め維持する。

	内容
105	自動車免許を返納した後は病院などに出掛けるためには、バス等はなくならないと困ります。大きな車体でなくてもよいので無くさないで欲しいと思います。福祉タクシーが市内頻繁に走っています。乗り合いタクシーのような小型車で台数が多い方が助かります。停留所まで距離があるので停留ポイントの間隔を短く(待つ客がいなければ止まらなくても良いので)数が多いと助かります。
106	今の赤穂市において、バスが必要とは思いません。なぜ、年間5700万円ものお金を使ってまで維持する必要があるのでしょうか？
107	バス停を増やす。
108	現在は仕事も県外であり、自分で車も運転できるので困らないが免許を返納した後は頼りになると思うので存続はして欲しいが、負担金(維持金)を考えると何とも言えない。
109	年が75歳以上になると運転等は無理になると思います。そういう方達のために維持していくのは大切だと思います。
110	定住(移住を含む)支援のためには、公共交通の維持は必要最低限の施策である。赤穂市の負担はある面では仕方のない部分である。「バス等」を利用してもらうよう利用者増の施策を展開すべきだと考える。(例 市内循環バス「ゆらのすけ」のルート上の家庭(道路上)においては、停留所だけに停車するのではなくて、「手」をあげて乗車の意思があれば、その時点で停車し乗車を可能にできないか。)
111	現在の方法で実施を継続すべき。ダイヤは地域の利用者の意見を参考とすべき。
112	今後必要になるとは思いますが?(まだそこまでの年ではないので)年間すごい金額になるとは思ってもいませんでした。市でももう少し考えてもらいたいものです。(みんなの税金ですから)もっと他に使い道があると思うのですが？
113	赤穂市民病院に行くにも赤穂駅まで回って乗り換えしないと行けない様で、歳が行くに連れて体もしんどくなっていくので直接乗り換えせずに行けるバスが有ったらうれしく思います。
114	あと5年もすれば「ゆらのすけ」は利用すると思う(1回/週)。
115	他の市を参考にしてみる。
116	他市へのベンチマーキングによる情報収集。バスに活用を増やす。運営を委託せず市で行う。
117	(私自身含め)バス利用しない方への広報活動・高齢者福祉施設への送迎に活用するなど別の使用用途を探る。
118	路線バス、市内循環バス、定住自立圏圏域バスのルートで重複しているところはルートを見直し、できるだけ別ルートを通ることで利用する人が便利になって利用が増えるといいのではないのでしょうか。
119	高齢化が更に進むため、必要であろう。受益者負担の方向で進めるしかないかと思われる。
120	常に路線バスを運用させるのではなく必要な方にタクシー券等を手渡し運用本数を少なくする。

	内容
121	限られた財源をどこに投入するか・・・という話。高齢者(車を運転しない人)を対象に利用率の高いルート(各所→病院など)に特化すれば良いと思う。
122	バスに関する市民のニーズを把握する。試みに岡山市のように無料の日を設けて実験し、市民のニーズを調べる。
123	市内循環バスは、路線バスに比べて住宅街を通過して足の不自由な高齢者にとっては大変便利ですが、便数が少なく不便を感じています。毎日の運行と増便を希望します。
124	無料駐車場を有料化し、負担を軽くする。
125	便数をもう少し増やして欲しい。
126	利用が必須な所へのバス移動に限定し、運賃を●●に負担させれば良い。●●は高額報酬な上に、国からたくさんの助成を受けており、資金に余裕がありすぎる。(●●●●●●●●●●。)
127	返納した方のためにも、ゆらのすけや、ていじゅうろうは必要である。
128	バスの大きさは大きいものでなくていいので、本数を増やすか、場所を増やして欲しい。
129	利用客が少ない時は大きさを小さくすればいいと思う。
130	学生等が利用する時間帯に本数を増やし、利用が少ない時間帯にはバスの大きさを変える等、考慮してほしい。
131	利用者が少ない時間の路線バスの小型化。
132	他のイベント費用を見直せば良いと思う。ル・ポンなど。
133	運行時間と停留所、運行ルートの再考。誰がいつバス等を必要としているのか？
134	高齢化していくため、路線バス、市内循環バスなど維持していく必要があると思います。私自身も運転免許が無くなると利用するようになると思います。
135	現在は自分で運転出来ますが、いずれ無理になると思う。その時は使用したいが、路線バスは回数が少ないので分からない。
136	市議の定数を減らす。(減らした費用をバス維持費へ使用して下さい。)
137	バス停の数を増やし、老人の徒歩負担を減らす必要があると思う。
138	今の所、車の運転に支障が無いから不便な所がありません!スーパーも歩いていける所なので便利です。
139	大きなバスは要らない!
140	路線バスが満員になっているのを見た事がない。いつも数名ポツポツ乗っているだけなので大型バスの必要は全くないと思います。
141	免許を返納したら利用すると思う。年金生活であり、バスの(路線バス)高額料金又タクシーの利用は難しい。低料金を維持して欲しい。
142	バスを利用している知人がいる。いずれ免許証を返納した時には利用したい。路線バスに客が1人か2人位の時をよく見かける。小型にしたらどうか。
143	ダイレクトに主要な場所へ(例 市役所、駅、イオン赤穂、市民病院、銀行、福祉施設など)行く事ができるバスであれば乗りたい。帰りのバスも便数を増やし、待つ時間を短くして欲しい。
144	バスは小型化して便数を増やさないと便利にはならない。

	内容
145	増やしたらいいと思う。
146	バスの乗り場まで結局歩いていけないといけないので不便。自分の乗りたい便数もないし待ち時間が長くなるのが嫌。
147	高齢者や観光中心に運用するバスにはいかがでしょう？例として、平日は高齢者が運用しやすいように病院やスーパーに向かう便を増やす。休日は上記の差で運用。
148	現在は車で移動するのでバスは利用していないが、これから免許を返納したら利用するかもしれない。高齢化になって来るので費用の増大はいたしかたない。
149	年をとってマイカーに頼らなくても移動できるのはいいが便数が少なすぎる。せめて1時間に1本。病院～スーパー～郵便局～JR～等をぐるぐる廻ってくれると利用しやすいと思う。
150	運転便数をもう少し増やせば利用する人が多くなるのではと思う。(ある程度の赤字は仕方ないと思う。)
151	赤穂に住んでいるとほとんどバスを必要としませんが、興味本位で有年等へたまに乗る事があります。通学時に乗るとか、免許が無くなった老人とか有年、高雄、福浦の方が病院へ行くのに乗る、これ位しか考えられません。バスがなくなる事は困りますので必要です。どこかしらの援助が必要ですね。
152	より小さな車にする。
153	維持費やガソリン代の事を考えたら、路線バスを思いきってワゴンとか今のバスより小型のバスに変えたらいいのではと思います。(電車の時間で利用が多い時間は台数を増やし)人が乗っていないのに、あの大きなバスは勿体ない気がします。
154	利用者が少ないのならバスではなく、ワゴンにしてはどうでしょう。分かり易いように車体に色をつけたり、絵を描いたら普通の車と区別できると思います。
155	年齢を重ねると、病院への交通手段が必要となります。出来るだけ路線バスを維持していただきたいと思います。
156	あまり必要がない。維持費を別の用途に使って欲しい。
157	便数を絞る。利用者が多い時刻に運行するようにする。利用している方々へ意見を聞く。
158	高齢化が進むと、公共交通機関は必要不可欠なものになっていきます。特に市民病院は市の中心外にあり、徒歩では通院出来ない人の方が多いと思います。維持費がかさむことはわかりますが、市民には、どこにどれだけの費用が掛かっているのか、削減できる場所があるのかということまではわかりません。アプリを利用してどこで誰がいつ頃待っているのか、逆に利用したい時間にどこで待つと便利なのかが分かるようなシステムはできないものでしょうか。燃費をどこまで抑えられるかが今後の問題となるのでしょうか？
159	近所の方々、高齢の方が多く、赤穂市民病院、駅へ行くのにバスは欠かせないと思います。路線バスを人が乗らない時間は小型にしたりして、本数は減らさないようにしてもらいたいです。

	内容
160	「ていじゅうろう」上郡行、吉永行を月1回は使います。市内においては散歩かねて歩いて行くようにしているのでバスに乗る事はありません。赤穂市内なので4km内は歩いています。
161	今のところ私は近くに住む家族が充分用を足してくれますので有難く思っています。
162	停留所、時間を増やして欲しい。近所まで迎えに来てくれるなら。
163	車を持たない者として、相生市へ電車で通勤し、バスを利用したり、歩く事を基本と生活してきました。これだけのマイカーが中心の生活をこれからどうするかが問題だと思います。
164	赤穂市内のバスをみて、あまり利用していないように思われます。市内に住んでいるので歩いている者として市外の方がもっと利用しなければなくなってしまうのではないかと思っています。車を持たない自分であれば人にたよらず利用していると思います。
165	利用しません。
166	高齢化に向けて、便が有る方が良いとは思いますが、この町で免許返納する方はいるのでしょうか?と思っています。
167	健康保険制度と同じ様に(1割~3割負担)にしてタクシーを利用……例、有年から赤穂のイオンに行く場合は1人だと3割(あるいは5割)負担、10人同じ時刻に乗り合わせれば1割(あるいは0.5割)にすれば住民の活用も増えると思う。
168	路線バスのように広告収入を得る。経費の見直し(外部評価)。最終的には運賃の増額もやむを得ない(維持していくために)。
169	バスを利用する人にとってはなくてはならない移動手段だと思います。私はたまたま便利な所に住んでいるので必要を感じませんが利用している人にとっては大切なものだと感じます。
170	特に意見はないが、必要な市民が一定数以上いる限り、多少公的な負担は増大しても、維持する方向で頑張っていたらと思う。
171	なるべく維持してくれる方が、将来を考えると有難いです。
172	改善案……路線バス(学生・通勤等に利用、電車時刻との連携があるため通勤・通学時間を高齢者等の乗降に時間をかけられない)増便し日中は減らす。土日曜日は観光路線を検討。(ホテル経由等)少し支援してもらおう。 市内循環バス……原油高のため、現状100円均一を200円均一に。有年や福浦、三石等は300円に変更。利用目的は車を運転しない方の移動手段の確保。町内全域を運行。路線バス停留所でなく(駅、スーパー、コンビニ、市役所、図書館、病院=市民病院に限定せず)。民生委員からの要望。
173	費用がかかっても維持すべきです。
174	路線バスと循環バス、定住自立圏圏域バスの特色をもっと出す方がいいと思う。多く利用される方は、スクールバスのように学生さん、病院への通院として利用される方々だと思う。ただ、バス停まで行く事が困難である方もいる。バス停をもっと多くしたり、家の前に立っていると乗れるようにしたりと、工夫と改善が必要に思う。

	内容
175	路線図がもっと見やすくなるといいな→子どもとバスで出かける時、わかりにくい時があった。路線によって「こんなところがあるよ」と「行ってみたい!」と思える表示などがあれば、バスで移動してみようと思うかもしれない。
176	利用率などデータに基づいて検討すべき。
177	便数30分毎に出るようにゆらのすけ、ていじゅうろう。
178	お年寄りが乗るイメージ。もう少しPOPな乗り物にすれば若者や観光客にも受け入れられるのでは…。
179	赤穂では車の移動で必ず、お金が掛かってもバスは維持したほうがよい。
180	敬老パスが欲しい。年間パスポートでもよい。
181	自治体ごとの利用者数に応じて検討してみてもいいでしょうか?
182	バス等は乗る人がいるので必要だと思うが小型バスだけど時間によるけど乗ってる人が少ないので、まだ小さい車(ミニバン)でも良いかも。
183	移動に私は車を使っていますが車の運転が出来ない人にはバス等が要りますので負担は良いのでは。市が一部負担してもよい。
184	先々自分が足が悪かったり、不自由を感じるようになったらバスを利用するかも。停留所までの距離が心配になる。運び屋がいなくては困るし、値段を上げるしかない。乗り手が少ない所はこれでバス運転を止める事になる。
185	利用しないので分からないが、運賃を上げるしかないのでは。
186	バスの本数を減らす。
187	赤穂独自の「乗り合いタクシー」アプリ開発。老人には簡単に操作出来るように開発する事が必須ですが…。
188	エリアを増やす。本数を増やす。金額上げない。利用者を増やすことが大切。
189	バスの運営状態がよく分からないから何とも言えないが、赤字が増加しているのであれば市→民間に。タクシーの割引チケットの交付等、主に高齢者が対象者だと思うので対象者にアンケートをした方が良いと思う。
190	最初、観光施設や飲食店へのアクセスをもっと盛んにしては?と思ったのですが、自分自身を振り返るとそのような場所に出掛けたいと思うのは稀な事でした。よって、たまに行く観光施設や飲食ではなく、毎日行く場所へのアクセスが便利になった方が、恒常的に利用してくれる人が獲得できるのではないかと思います。例えば職場など。
191	維持費増大による廃止のリスクを回避するために、利用料金の引き上げを仕方ないが実施すべき。
192	公共交通を維持するために税金の支出、負担は必要。
193	本数が少ないと更に利用し易くするには、負担は仕方ない。
194	運賃を上げる。
195	他の予算に無駄がないか洗い出しをしてみてもいいか(既にされているとは思いますが)。
196	バスは時間、本数、コース等を利用時間の多い時に。買い物等はバス移動にこだわらず、宅配サービスに市も協力して促す。相乗りタクシーなども上手に利用する。
197	分かりやすい時刻表の配布。

	内容
198	小型化する。ハイエースのような車両を使用する。
199	病院や老人施設と提携して、そこから共同運行を行う。福祉大学のバスに相乗りできる よう有料でサービスを行う。
200	JR赤穂線の本数がこれ以上少なくならないようにお願いしたいです。
201	現在は自動車で移動していますが、将来は公共交通に頼らざるを得ないと考えていま す。
202	100円→もう少し高くてもいいと思います。主人が車を使用しなくなって使うようになった ら少し高くなっていいと思います。(100円は助かるけれど)
203	尾崎、御崎地区のバスがクリニックを少し循環するバスを作って欲しい。増やして欲しい と願います。
204	バスは必要ないと思います。税金のムダです。乗車している人が少ないように思います。 特にゆらのすけに関しては、利用されている方は同じ人ばかり。タクシーやクーポンの配 布はどうでしょうか。
205	現行で良い。
206	費用対効果を考えて悪いのなら廃止する。(利用者数がどれぐらいか?)
207	年間約5,700万円と言っているが、内訳がないため、何の返事も出来ない!
208	路線の終点又は途中で何かイベント(休憩できるお茶でも・・・何か)があって、行き で降りて一息、帰りのバスがタイミング良く来てくれるとバスに乗るのもちょっと楽しいか な。
209	空バスを見ることが多いので、どうなのかな?と思う。
210	高齢者にバスの利用を促す。
211	タクシー利用券を発行。具体的に規則を決める(回数制限 金額制限)等。
212	別に必要なし。市内バスを見かけるが乗客なし。
213	利用しないので必要ない。
214	私の住まいが便利なところに住んでいますから、ほとんど利用いたしません。今後、高齢 になっていきますので利用する事が多くなります。継続していただきたいです。
215	費用は掛かるとは思いますが、コロナ感染が終息すると利用したいと思っています。(外出 の機会を増やしたい。)
216	私の住所は赤穂駅裏です。駅もありますが、歩いて20~25分位かかります。普通に元気 な日には歩けますが時々体調不良の時、少しなら歩ける日等バス停が近ければと思いま す。タクシーをお願いする事もありますが、20~25分位待つ事もあり、山手町を廻るバス があれば便利なのですが。
217	駐車場所の増数(自由に乗降出来る)路線の増設。都会の様に充実すれば免許返せ る。体製造り。
218	老後バスを利用する機会があるかと思うが、バス停までの歩く事を考えると面倒。
219	小型のものにすれば?
220	自家用車があるためバスを利用しません。一方、通勤・通学利用する方、高齢の方には 必要ですので、時間帯に合わせ便を増減する必要があると考えます。

	内容
221	利用する方が高齢者が多いのであれば・・・別の方法も考えてみてはどうか。例えば、タクシー券を1人24,000円渡して介護又は普通のタクシーを利用してもらう。高齢者(全員に)配布。本人のみ使用可(タクシー券は)。バスの利用率がどれくらいかは分かりませんが・・・必要な時に安心して利用できる事が出来ると良いかと。バスの運行のみに囚われない方法も考えてみてはどうか。
222	高齢者の運転免許証の早期返納の促進を行い、公共交通機関の利用に移行させる。そのために利便性を上げ、タクシー等と協力体制を整える政策を。
223	市、中心部から離れた地域の高齢の方は車がないと不便なのでしょうが免許更新を一年に一回として実技試験もしっかり行行すべきだと思います。デマンドタクシーをもっと台数を増やして免許返納した高齢者が不便さを感じないようにするべきだと思います。
224	今回送っていただいた本人が入院中のため、親族が記入しました。無作為に抽出したから仕方ないのかもしれませんが要介護4の母に送ってもらっても意味のある回答はできません。今回の送付は無駄になるのもう少し抽出する範囲を考えて貰いたいです。
225	バス等は維持して欲しい。
226	利用者、必要のある方のために予算はつけるべきだ。
227	まだまだ若いので、中々バスなど利用しようかなあと思わないので利用するかわかりません。
228	高齢になれば自転車、車の運転など出来ない。バスの維持の費用が増大していくのは仕方なく他にいい交通手段があればいいのですが・・・。自宅に籠るより、外出を促し高齢の方の健康を向上した方がいいのでは・・・。
229	80代です。バス利用した事ない。バス停遠く不便。バス停まで歩くのが出来ない。
230	便利の良い所に住んでいるので有難いです。
231	乗客がいなくときの運転は勿体ないなと思います。しかし、いつ必要になるかも分かりません。そのためICTを活用して予約制度を実施し、少しずつ便の調整を行うべきだと思います。また、デマンドタクシーの増加で、より利用しやすくするとともに、観光用バス(ツアー)などの利用客確保の工夫も大切だと思います。
232	年にかかる費用を初めて知り驚きました・・・。子供がゆらのすけや、ていじゅうろうを見かけるととても喜ぶので、機会があれば積極的に利用しようと思いました。100円なのはいいなと感じますが、距離によっては値上げしてもいいのではと思いました。
233	各時間の統計をとり、乗客が少ない時間帯は減らしていく。市長や議員さんのボーナスやお給料カットして公共交通へまわす。
234	エコ対策・導入した方がいいのでは?・電気バス・市長、議員さん方のお給料カットしそちらに回す。
235	バス停の場所、本数を増やす。
236	病院の診察時間帯の本数を増やして欲しい。
237	今度運転免許返納後のことを考えると、身体の衰え等で交通手段は日常生活には重要と考えます。

	内容
238	公共交通を現状程度維持するための負担は当然。ただ東備西播定住自立圏形成推進協議会負担は一般市民にはメリットが理解しにくい。
239	企業etcより税金を多く払ってもらい、その費用に充てる。
240	バス等は乗客が少ないのをよく見かけます。現在は自分や家族が運転出来るのでよいですが、この先いつか運転出来なくなる時が必ず来ますので、その時はバスを利用する事になると思います。それはみんな同じだと思います。なので維持していくことはとても大切です。ルートによってはとても少ない事もあると思いますのでバスの小型化など、なるべく費用を減らせるような対策をとりつつ、ルートの見直しや便数についても考えていかなければならないと思います。
241	普段バスを利用する人や、車に乗っていない方々へは今後も利用していただくために改善点があるならば解決する。普段利用しない方々へはバスを利用する事へのメリットを提示する。または、市外から電車などで赤穂に来る方々へ乗ってもらえるように情報を増やす。
242	スーパーの停留所を増やす。
243	バスを小型化する。時刻表、行き先、運賃等、普段目にしないので分かりやすい路線表があればいいと思う。ベビーカー、車イス、大きな荷物を持った人でも場所が確保できればいいと思う。利用者が増えると思う。
244	寝たきりで何にも出来ません。
245	市内の中心部に住んでいる人たちは、特に必要ないですが有年、高雄、福浦方面の方々は必要かと思います。バスの大きさを小さくし維持費(ガソリン代含む)を減らす方法をとってみてはどうでしょうか。大きなバスは必要ないと思います。
246	バスを必要とされている人の利用状況を調査して運行日、時間帯、行き先を限定したら良いと思います。もうされてますかね!!(笑)そんなに費用がかかるのであれば市が運営するタクシー会社にしてみてはいかがでしょうか?要請がある時のみに車を出すということで車種も普通車や電気自動車など経費の安い物にかえて…市の職員なりパートさんが運転手になる…。
247	市内中心部に住んでいるため、循環バスの必要を感じない。
248	便数を減らすべき。
249	移動にバスが必要な人がいるのでそういう人が使える公共交通機関を無くすのは良くないと思います。でもバスである必要はないような気がします。色々問題があるのだろうと思いますが、移動だけ考えれば個人タクシーの方が便利ですし(タクシー券みたいな)。
250	現時点では、自分自身はあまり必要としないが近い将来は足として必要となると思いますので、継続維持出来るように願いたい。
251	私も数年後には免許を返上してバス等を利用する。維持費用が増大しても公共交通の維持は大切。他の費用を節約して維持すれば良い。例えば市の専門職(例えば上下水道担当)のうち赤穂市単独での仕事が少ない職は西播磨地区全体の組織へ移管する。
252	大きな車体のバスに人が乗っていないと勿体ない感じがします。もう少し普通乗用車程度で小回りのきく運営を期待します。

	内容
253	交通手段には特に支障なし。赤穂市民病院へは運動兼ねて徒歩(30分弱)(帰宅時雨の時はバス利用)。
254	宣伝を多くする、多くの人に知ってもらう。
255	予約制にすれば良い。
256	お年寄りには必要。100円は安い。維持できる料金にすれば良い。
257	気分転換のため友人と市内を廻ってみてはと思うことがあります。
258	現在車での移動のため、バス・タクシーの移動はありませんが将来必要になると考えています。病院と買物ですが具体的には考えていません。
259	負担しなければ、便数が減ったりコースが変わったりすると不便になるので現状を維持するために負担した方が良い。
260	近い将来、夫が車の免許を返納する事になったらバスの利用をする事になるので、公共交通は現状維持して欲しい。個人負担は軽いにこした事はないが負担増も止むなしかな。
261	ゆらのすけ、ていじゅうろうのような価格のままで、便数を増やす。学生など通学・通勤に気軽に使って貰えるようにする。
262	「ていじゅうろう」は不要。
263	運転免許の返納を考えているが、交通手段をどうするか。でもためらいがある。有効な方法を考えて欲しい。※5700万を負担しているとは知らなかった。何の利便性も感じた事はない。広く、意見を求めて欲しい。
264	便利な場所に住んでいるため、又自転車に乗れるのでバスは必要なし。
265	利用する必要もない人は誰も利用しない。便数も少ないし、誰が利用しているのかと思う。駅や病院に行けたとしても、帰りの便に間に合わなければどうするのか。高い税金を負担して維持する必要はないと思う。車がなく交通が不便ならばタクシーを利用すれば良い。費用が高くなるのが問題なら、それに補助金を出す方が、赤穂タクシー業界も潤うし、空のバスを走らせるより良いと思う。
266	バスの小型化。予約をすれば自宅まで送迎してもらえる乗合制のバスを導入することで車がない人や、高齢者が利用しやすくなるのでは?赤穂市全体でノーマイカーデーを月1回実施し、環境にやさしい取り組みをアピールすることでバス利用を促す。
267	現在はマイカーでどこでも行けるので問題ないのですが、将来的には月1~2回の利用を希望しています。今の制度の維持を希望します。利用促進のため、時間に余裕がある時に公共交通を使い安くなる方法などを考えて頂ければと思います。例えば、皆で維持のキャンペーンの実施。ある期間限定の高齢者利用券。往復割引など。
268	必要性はあるが、今の方法は現実的ではないのでは…。根本的な発想の転換が必要なのではないか、視点を変えて考えてみるべき。
269	少し料金を上げる。
270	便数を減らし、停留所を増やす。
271	利用者数によって検討する。でも利用者数が減少を辿った場合でも、利用者がいる限りは何かしらの移動手段を維持し続けるべき。

	内容
272	利用者数に応じて内容を見直す。
273	路線バスも「ゆらのすけ」もバス停が遠い。歩いて行くのが大変。地域の集落の中を通って欲しい。
274	ゆらのすけのバス停までが遠い。集落の中にバス停があれば良い。
275	需要によって廃止、継続を決定すべき。鉄道は負担増でも継続すべき。
276	利用者が少ないのであれば大きなバスではなく、マイクロバスのような小型のものにして便数を増やし、停留所を増やすのが良いと思います。
277	乗る人が少ないようなら、車を小型バスやワゴン車にして費用を少なくする。1日に来るバスの本数があまりにも少ないので、利用する人が少ないのであれば、2回を1回にする代わりに本数を倍にするとかしてみる。
278	利用されている方もいらっしゃると思うので、このまま継続して欲しいと思います。今後のために(利用を考えている)。
279	このまま継続して欲しいとは思いますが、利用されている方もいらっしゃると思うので。
280	路線バスに比べて、市内循環バスは安すぎると思います。地区により利用する人と利用出来ない人がいると思います。同じ市民として不公平ではと思うので。例えば尾崎・御崎地区には走っていない時間帯によっては、乗る人が少ない事もあるのでバスの大きさを考えてもよいのでは?たつの市のバスはもっと小さいですよ。
281	遠方の方、高齢の方、障害のある方のために存続は必要であると思います。
282	もっと分かり易い運行をお願いします。ルート、乗り場、今後、必要になると思う。
283	運用が分かりにくい。ルート、乗降場所等、分かり易い看板などを主要なポイントに設置してはどうか。コミュニティバスは今後、必要性が高まる。自家用車と比較して、経済性、安全性、便利な事をもっと周知徹底してはどうか。
284	バスを小型化する。燃料費の良い車種に変える。
285	私の場合はバス等の必要は全くありません。その前提での発言ですが共助という考え方を推進し(助け合い)、非効率な手段の改善廃止をすべきと思います。
286	個人的には必要としていないが、共助的な考え方で改善出来ないかと思います。
287	広報を増やす。バス停を分かり易く増やす。便数を増やす。利用していないから詳細が不明、利便性が分からない。目的地へのバス停からの距離が不明で利用が怖い。
288	赤字の路線を廃止し、タクシーで代用してもらおう。タクシー代は赤穂市が一部負担する。赤穂市内であれば、タクシー代を一律1000円にするなど。
289	今は車の運転が出来るといいが、年をとって運転出来なくなると移動はすぐに乗れるタクシーかなと思う。
290	普段からバス等を利用しないので、どのような状態かがわからない。これから歳をとると利用する可能性はあると思うので、いつでも利用方法等が身近で把握できるようにお知らせをして頂きたい。(すでにあるのか知らないですが)
291	廃止。
292	バスを小型化にすれば良い。
293	収益を得る方法や、よりコストのかからないタイプへの切替。

	内容
294	路線バスの便数が少ないので利用する人が少ないと思われます。
295	利用者を増やす。赤穂市民病院と連携し、診察のためのバスを作る。便数を増やす。直行便にする(出発地点を増やす)。
296	小型バスにする。
297	小型化。
298	停留所を無くす。
299	費用はかかるが、それしか交通手段のない方もおられるので、仕方ないと思う。
300	市内循環バスを赤穂市内全域に運行し、利用客を増やすべき。
301	利用客が増えるように、バス停や便、コースを増やすべきだと思います。
302	現在は利用しておらず、市内で自転車で間に合っています。
303	高齢者の方が利用しやすいようにして欲しい。
304	運行路線の見直し。
305	バス停や通り道などに子供が好きそうなキャラクター(?)などを配置して発見遊びが出来るようにする。
306	路線バスはいつ見ても人が乗っておらず、勿体ないといつも思う。もっとゆらのすけや、のり愛号を増やし、停車する所も増やすと高齢者の方も使いやすいのでは…。
307	車の免許を返納した場合の交通移動。東浜地区にもゆらのすけ等の割安の運行か割引を依頼したい。
308	東浜地区にもゆらのすけ等を運行して欲しい。又は高齢者割引をして欲しい。車を返納したら買い物、病院等に困る。
309	クラウドファンディングをする。
310	滋賀県のように交通税導入を考える。余った予算を無駄なく必要な所に優先順位をつけてまわす。
311	人の乗っていないバスをよく見る。ガソリンも高く、一回り小さいバスに変える。高齢者は外出手段がなく困っているが、介護タクシーは予約したい。時間が空いていない事もあると聞く。高齢者が多く住む地域等から乗り合いバスのような形でスーパー、日用品、大きい病院、直通で行けるバスとタクシーの間のようなものが増えれば予定も合わせやすいのかと思う。
312	廃止になってしまうと将来、車が乗れなくなった時に困るので人口が少なくなっている分、燃費の良い小型バスに変えていく事もありかなと思う。予約制にするなどし巡回、無人で運行する回数を減らす。
313	免許返納したら利用するかも。
314	運転免許はもう一、二回持ちたいと思います。返納後はバス利用になるかな?心配です。
315	今は車を運転しているのでバスを利用していないけれど、いずれ利用することになると思うけれど、どうすべきかわからないです。
316	路線バスはほとんど乗っている人が無いような気がします。でも無くしては不便だと思う。ゆらのすけ、ていじゅうろうの便を増やしたらと思う。
317	日中は小さいバス(市内循環バス)で良いと思う。

	内容
318	バス停を増やす、もっとアピールする。
319	(通学のため)家の近くのバス停を利用したが、朝早く出発するバスがない。
320	バス停を増やす。ポスター等で情報の提示を行う。時間帯(時刻表等)の修正を行う。
321	乗ってみたいと思うが普段自家用車があるから機会がない。尾崎は路線バスがあるが、便数と遠いバス停を考えると時間を要する。タクシーを呼ぶ人が多いと思う。プレミアム商品券のようなチケットを配るとかはどうか。
322	現在は主人の運転か自分の自転車で市内どこでも行けるのですが、私が自転車に乗れなくなったら、バスを利用するようになるでしょう。近くの人もバスを利用する人が増えています。バスがもっと小型(タクシー)のようになって少人数で移動でき、行きたい場所の近くに行きたくて欲しいです。
323	バスを小型化し時間や乗り場がもっとフレキシブルに運行して欲しい。
324	マイクロバス、電気自動車の活用。
325	私達は二人共に足が悪いのでスーパーへ行きたくても大量の買物も出来ず、乗合タクシーでも出ているなら2人で利用したいと思う。週に1回でも有れば有難い。今は病院に行く時は介護タクシーを利用しています。月一ですが買い物は自転車で。(1人しか使えないから2人で行く時はないので。)
326	助かっている人がいる限り金額的な事は分からないが、ある程度の負担は必要だと思う。
327	年5,700万円は、この全てに当るのか?年5,700万円の内訳が欲しい。赤穂御崎ルートを新設してほしい。
328	高齢化が進む中、長距離(ゆらのすけ、ていじゅうろう)、短距離(デマンドタクシー)の必要性は大きくなると思うし、他の地区でも必要になると思う。ただ年間5,700万円の負担は適正なのかどうか。請負で丸投げならば費用は増大していくと思う。根本的に問題なのは、市の予算が少ない、ならば家計と同様それぞれの経費を見直しスリム化しなければならないのでは!!手厚いサービスをしたくても予算がなければどうにもなりません。税金の収入を大にするためにも企業誘致、観光などの集客力を切に願うところです。もっともっとアイデアが欲しいですね。
329	町の(住宅)様子を見て三、四か所の乗合場所を作って欲しい。年を重ねて1人になった時自分の近い所迄行き目的地へと進む。
330	ゆらのすけで良いと思います。
331	住んでいる場所によって格差があるのは不公平だと思う。
332	車の運転が出来ない人が利用すると思うので、予約制みたいにするか、もっと近くまで迎えに行けば利用すると思う。バス停の家の近くの人はいいけど、そこまで歩かないといけなから大変だと思う。
333	路線バスを小型バス(11人乗りくらい)にし、便数を増やす。たくさんの人にたくさん乗ってもらおうようにする。
334	募金する。

	内容
335	利用していない者にどうすべきか聞かれても、私たち子育て中の者からすれば、そこまでの負担があるならもっと子育ての方へ移行して欲しいです。
336	運転手の給料UP。バスの便を増やす。利用が少ない停留所の廃止。
337	もっとバスに乗ってもらえるようにPRする。
338	バスの小型化。
339	バス停を増やす。
340	運賃を安くする。便数をもっと増やすなど。
341	なくなってしまうと、復活させるのは大変だから、少々の負担は仕方ないと、考えるべきではないでしょうか。
342	市民病院～赤穂高校～海浜公園～御崎(きらきら坂)～丸山海岸～坂越～くいどうらく辺りは観光客が多いので(特に冬)ウイング神姫のバス路線(赤穂駅、坂越駅)は残し、あとはデマンドタクシーにしたら良いと思う。
343	とても便利な所に住んでいます。歩いてでも病院、スーパー、ランチに行けますので申し訳ありませんがお役に立てません。
344	尾崎は交通の便がいい方です。
345	乗車賃を下げて欲しい。
346	バスに乗ってまで行く場所がない・本数が少ない・運賃が高い。これらを解決しないと客は減る一方、目玉となる観光施設を作ったり、一日乗り放題券を作るとか・・・。
347	路線バスしか通っていない。新赤穂大橋線近くは路線バスも回数も多い。私の地区では朝夕のみ。高齢者が必要な時間帯はバス無し。乗る人が少ないから便も少ない。便が少ないから乗らないの堂々巡りです。
348	乗り合いタクシーを増やす。
349	現在は特に問題がないが、将来年齢を重ねた時の移動手段が心配に思う。最寄りのバス停にも(南宮町)あまりバスが来ないため。
350	現在は車で病院、日常の買い物、外食等々問題なく過ごせているが、将来車の運転が難しくなった時の移動手段を考えると不安がある。公共交通をもっと便利に使用できるように観光地等で実施している1日利用券や便数やバス停の適在適所の設置。
351	コミュニティバスやデマンドタクシーの導入を早急に進めて下さい。(※特に高齢者の利便性向上に)
352	市内循環バスの増便を、特に通院・買物に利用したい。行けるよう。
353	バスのサイズを縮小する事で費用抑える。
354	私自身バスをあまり利用しないため、バスの利用率がその位なのかは分かりませんが、利用率が少ないバスは他のバスで補って費用を抑えて欲しいと感じます。
355	路線バスの金額を一定として欲しい。安くして本数を増やせばもう少し乗ってくれる人が増える。
356	運賃を一律にして、もう少し本数を出してくれば乗る機会が増える。
357	尾崎地区、高齢者が多く、バス停まで行くのが遠い。宮前通りが広がったので、ゆらのすけか、ていじゅうろうか通して欲しいです。

	内容
358	一日の回数が少ない。
359	尾崎に住んでいますが、ゆらのすけが、尾崎に通っていないのは、バスが通っているの で、駄目なのでしょうか？赤穂駅へ行くのに、市民病院へ行くのは少し遠いと思います。 別のバスを通るようにして下さい。バスに乗った時、券をもらったけれどバスを降る時金 額が分かりづらい。
360	利用した場合のメリットを分かり易くアピールする。
361	未来の子どもたちのための補助制度も大切だと思いますが、(これだけの事には限りませ んが)色んな補助制度を見直し、今本当に必要としている所へ回していただけたらと 思います。
362	車に乗れなくなった時は利用したいと思う。
363	神姫バスが尾崎・御崎等走行しているのを見ても、ほとんど乗っている人は見かけませ ん。大型バスより小型バスに変更した方がいいと思います。
364	ルート拡大、利用客の収容努力。
365	乗車する場所、時間、年代を細かく調査する。例えば、利用人数が多いなら、同じ乗車停 留所で二台とか出してもよいのでは？公民館の習い事の後、ゲートボールの終わる時 間、など集団で乗ってもらえそうな場所、時間をリサーチして収益増を目指す！
366	どうしても必要な方のためなら税金が高くても維持するべきだと思います。市外へ通学す る学生をターゲットに、自転車を利用している人が駅までバスで通うようにするにはどう すればよいかを考えればよいと思います。
367	赤穂駅⇄赤穂高校の生徒をお客さんにする。ゆらのすけに御崎、尾崎を走って欲しいで す。とても需要あると思います。
368	今のところ利用しないため(殆ど外出していない)、特に要望は無いが今後、年令を重ね るに従い、有効な交通手段と言える。但し、現状では便数が極端に少なく、バス停の場 所、時刻も分かりにくい、利用できない感じがする。地域の活力UPのためには、福祉対 策案も必要不可欠。そのため公的助成も必要。交通事業者は、もっと住民のニーズを積 極的に探る努力をすべき。
369	尾崎・御崎方面から中央病院方面へ直通路線を作る。
370	路線バスの回数を増やして欲しい。特に尾崎方面の赤穂高校方面。
371	尾崎地区にもバス便が必要！
372	バス半額券を市民に配布する。
373	私は利用しないが赤穂市の町発展・維持のためできれば存続を願います。
374	バスが家の近くまで来ないので神姫バスに乗るしかない。
375	どの路線にどれくらい経費がかかり、利用数がどれくらいいるのか分からないので解答 できない。
376	家族もいない、本当に困っている人が地域にどれほどいるのか調査必要。それでバスの 運行を考える。
377	運行回数を減らす。

	内容
378	今現在利用していないが車のない人、お年寄には必要だと思う。本数や従業員を減らす必要があると思う(時間帯、利用者の多い時間)。
379	路線バスにおいては全体的に車両を小さくしてコストダウンを図る。
380	免許証の返納に力を入れる。免許証を返納すれば、自ずとバスに乗る機会が増えるため。例えば免許返納を行った高齢者とその“孫”にメリットが生まれるような施策を実施する。自分一人では返納に踏み切れない高齢者も孫のためならと踏み切る可能性がある。孫がいない家庭、免許を持たない高齢者に対するフォローが課題だが、成功すれば子育てしやすい町にも繋がる。(免許返納でお孫さんの高校・大学の入学金免除等)
381	自動車免許証を返納したら交通手段が自転車しかないので、バスがもっと日常生活で利用しやすい身近な存在になったらと思います。
382	バス代を少し安くして、利用者(高齢者など)が増えるといいと思うが?
383	個人的には、免許を返納したら利用すると思います。
384	年間5,700万円の負担(支出)で、どのくらい利用者があるのか…。費用対策効果は明確にすべきだと思う。私自身、今は自家用車での移動ができるが、今後歳を重ねての将来を想像すると、必要になる…かもしれないと考えるし、今現在必要としている人が少なからずいるのだとは思いため、バス等の維持はもう少し費用面を考えた運営をしてはどうかと思う。具体的な方策は今、記入できませんが、行政として考えていただきたいです。正直、コミュニティバス等(問4)が3つあることも知りませんでした。3つは、それぞれ別で運営されているのでしょうか?もしそうであれば、3つに分散するのではなく、1つの運営でより効率的にできないのでしょうか??実際に利用していないので、何とも言えず心苦しいですが、利用者アンケート等で利用者の声も広く拾い、市民へ色んな情報を公表、公開していただければと思います。
385	コストダウンを考えて欲しいです!どのバスにも乗客はほとんど乗ってませんよ!
386	一人も乗客が居ないバスを見る事があります。観光と日常を分け、規模を小さくしたバスで、今まで走っていない路線を増やしてみてもは?と思います。
387	バスが通らない。
388	本数が少ない。範囲をもう少し広げて欲しい。
389	バス利用者を見かけないので、バス利用者の実態を知らせてほしい。回数券等で利用促進し、負担が多いのであればタクシーの割引チケット等に変更し、バスの減便、廃止等検討して欲しい。
390	●●●●が企業努力して下さい。社員の教育、待遇の改善。
391	路線バスとゆらのすけ等のバス運賃の差を小さくし、尾崎地区でももっとバスを利用し易いようにして欲しい。電車に乗る時間外でも乗れるようなバス時間割を使い、一人でも多く乗れるバスにして欲しい。ベビーカー利用もし易くして下さい。
392	バスを廃止し、高齢者にはタクシーの補助を充実させる。バスは通学・通勤・帰宅時間のみ運行する。
393	現状の大型路線バスを乗客数にあわせた小型マイクロバス等に出来ないか。

	内容
394	通勤・通学と人の移動が多い時間帯には大型路線バスはいいけど、その他利用の少ない時間帯には「ゆらのすけ」など小型車を走らすとよいのではと思います。私も車の運転が出来なくなったら利用させていただきたいと思います。
395	運賃が高い、市内一律運賃にしては？(低運賃で)路線バスは利用した事ない。他のバスの利用方法はよく分からない。
396	乗りたい日、時間など予約が出来る。
397	車の運転が出来なくなった時、路線バスがないと移動手段が無くなるため、必要と考えます。
398	バスを利用する方が主にどこに行くのか、時間帯はどの時間利用するのが多いかをもっと把握すべきだと思う。過疎地域の便もなければダメだがもっと人が多い地区の便こそ増やし増益すべきだと思う。
399	10人乗り程度の車に変更し、市中心と中心以外は連絡があれば向かうと良いと思う。
400	高齢になり自分で運転するのもおぼつかなくなれば、利用するようになると思うのですが、出来るだけ歩いて買物も行くように心掛けたい。他の用事の際は近くに公共交通の乗り場があれば利用したいと思う。近所に娘がいるが、娘も子供が大きくなれば働きに出ると思うので。公共交通を利用したい。
401	私は地区懇談会に参加して、5年前に出た意見が金がない事が原因です。あとは一つ、市民が大きな声出して、市役所の職員を動かす事です。でも市民も声を出しても、どうせやってくれないと考えて「しょうがないなあ」と諦めムードです。私は死ぬまで、大きな声を出し続けます。
402	尾崎の高齢者が利用しやすい路線を考えて欲しい。
403	路線を減らす。バスの値段を上げる。
404	地域の活性化のためには、住民の移動は大きな要素、そのため、公共交通の維持を図るべき。公的助成を図りながら維持する必要あり。一方、住民側もその協力はすべき。PRももっと行い、利用者のニーズをつかむ努力を事業者も行うべき。
405	利用しにくい。上仮屋南にバス来ない!!地区のバス(自治会等)にも利用しにくい。
406	全く利用しません。
407	バスの路線、本数を増やす。バスについてPR、広報をする。
408	自家用車を利用していますが、将来の事を考えるとやはり不安で、バス等利用したいのですが行くまでが遠いので、最も近くに停留所があれば嬉しいし利用したいと感じます。宜しく。BGMも静かな琴の音とかあると心和むでしょう。取り入れて欲しいです。お願いします。
409	高齢者が多い赤穂では、バス等の公共交通は維持すべきだと思います。足、腰も悪くなり出掛けるのは、一苦勞なので便数を増やしていくべきでは…と思います。●●●●●●●●●●。
410	バス停まで遠いので歩くのが大変!利用したくても出来ない。
411	バス停が自宅附近には全然無いため利用出来ない。(バス停を色々な所に増やすなんて、人口を考えれば無理ですよネ!)

	内容
412	バス等の停留所の場所は現状妥当なのか?利用したくても自宅から遠いので高いタクシーを利用しているとの声も。利用希望者の分布も調査して最適化も必要か。
413	千鳥にゆらのすけが来ない。
414	費用負担が増加しても仕方ないため、続行して下さい。
415	乗ってる人を見た事がない。必要なのか疑門。御崎、尾崎周辺はないと不便なように思う。必要なところに必要なルートで、必要な便数を求める。
416	便を減らす。
417	市の運営でマイクロバスにすれば良い。
418	車の運転が出来なくなった時、バス等があると助かると思うので継続して欲しいです。
419	数を減らしても継続してもらいたい。これから60代、70代と、年齢層も上がり、車の運転も難しくなるため。
420	乗降場所の増加、市役所、銀行等の近くにも希望。
421	市内・外の企業からネーミングライツとか広告・看板料。
422	利用者の負担を増やす(金額の値上げ)(本当に必要な人は値上げしても利用すると思うため)→値下げしても今利用してない人は利用しないと思う。利用者が少ない時は、小型のバスにするなど時間帯によってバスのサイズを変える。本数を今以上に減らす。電動バスの導入で路線バス、市内循環バス「ゆらのすけ」「ていじゅうろう」等、色々ありすぎて分かりづらいので統一する。(統一する事により経費削減)シルバー人材センターの人に乗り合いタクシーみたいなものをしてもらう。(人件費安い?)
423	バスは本数が少なく、乗る気にならない。(行っても帰りのバスはあるのか、少しでも遅れると乗れない)時間に縛られる。それだけの金額がかかっているのなら、バスは廃止して必要な人にタクシーチケットを配るとか、もっと本数を増やして乗る人が増えて、活気が出ればいいが…(今バスを使っていない人が本数が増えたからといって「利用しよう!!」となると思えないが。
424	トヨタの町づくりを参考に、ロボットAIを用いたスマートシティを企業と共に。
425	観光客を呼び込むためにも、「ゆらのすけ」を土・日も利用できるようにしてはいかがでしょうか。なぜ月・水・金のみなのか?とっていました。年間5700万円もの大きな額を負担されているとは知りませんでした。びっくりです!人件費で必要と思いますが。市民も市外の人でも利用しやすいようPRをたくさんしたらいいと思います。(素敵な観光地(きらきら坂など)への利便性など)私も活用したいです!!パンフに搭載、SNSにアップ等。
426	バス停車表示を分かり易くする。
427	他の行政費にお金を使いすぎ! 高齢化にてバス等は必要。“あなたはどうすべき”と問う前に、役所はどう考えているのか疑問。費用は増大しても台数、バス停、運行回数は増やすべきです。
428	今は自転車で出歩くので必要はない。
429	免許返納した後の事を考えるとバス等の利用になるので、シルバー割引等充実してほしいです。

	内容
430	バスを運行・管理している会社への支払いを下げさせる。●●●●●●●●●●●●●●●●もっと安くできるはず。税金の無駄使いに障害者や高齢者にタクシーの割引チケット配るほうがましや。
431	路線バス、市内循環バス路線が少なく、乗客が減少しているので廃止し、相乗りタクシー（補助含）を利用する方が良いと考える。
432	自治会か地域でバスに乗って買いものに行ってみよう!の様な行事を作って班ごとにバスを利用して買いものに行ってみる。乗り方に不安があったり慣れていないから、乗りにくいなあと思う方もいるのでは。（私がそうなのですみません。）
433	自分の行きたい場所にバスの停留所が少なくあるとしても遠廻りになったり、利用出来るノウハウが少なく理解しにくい。
434	今の時点では中途半端。やるならもっと便利に。じゃなければ止める。
435	現在、居住している場所では利用する必要がない。
436	普段使用している人達の意見を聞く。
437	重複している路線は整理していくべきだと思うがバスは残す努力をして欲しい。今後、高齢化社会になるにしたがって公共交通は残すべき。少子化にともない学校の統廃合も検討しないとイケないのでバスは必要となる（スクールバス等の事業）。別の事業を行なって補填する。
438	バスを止めて、個人的にみんなタクシーを利用すれば、人が乗ってないのに無駄に回るバスの維持費でタクシー代を安くすれば。
439	バスを利用している人が少なそうにみえるので、大型バスでなく、マイクロバスのような小型にしては？
440	路線バスは廃止して、安価な（料金補助した）タクシーにするなど大幅に見直すべきかもしれないと思う。定期運行しても乗客が少ないなど問題あると思うので。
441	今は必要ないが将来は利用するのではないか。運賃も安いし・・・。
442	バス停が遠い。
443	少人数での人をオンデマンドで乗せてくれるバスとかを出してくれるといい、（家の前で停まってくれるとか）スーパーでの買物の荷物さえも置けるスペースがある方が有難い。銀行とかにもよく行く。
444	バスの便を増やす。
445	市内循環バス「ゆらのすけ」「ていじゅうろう」はこれからも続けて欲しい。年を重ね、足腰が悪い私は、今後利用させていただく事が多くなると思う。本数を少なくするとか、バスではなくワゴン車にするとか（少し小型の自動車に変える等）今後も維持していただくようお願いします。引きこもりの高齢者を作らないためにも。
446	バスの維持費が高いのであれば、利用者数の実績などからミニバンなどの乗り合い車に統一するのはどうかと思いました。バスの利用者の年齢層等は分かりませんが、年配の方が多くて人数も少ないのならデマンドタクシーに一本化してしまってもいいんじゃないかなと思いました。
447	乗客数が少ないようなので、小型車のみでいいのではないかと思います。

	内容
448	大津の友人宅へ行くのに路線バスの便が少ない。大津の人たちも困っております。三石方面からの循環バスが時々通りますが大津には止りません。せめて、大津に停留所があればと思います。
449	自身及び家族の中では市内のバスは不要。
450	自身及び家族の中では市内のバスは不要。高齢者や居住地により必要な方はいると思いますが。
451	現状マイカーの方が便利。免許証返納になればバス等必要になる。自己負担が発生しても必要であると思います。
452	今は、車で自由に移動できているが年をとった時にバスを利用したいと思います。バスの料金を値上げしてもよいと思う。
453	常時運行しても客が居ない。各自治会がまとめて2日前位に予約制を取ってはどうか？帰りは客から聞いて本部に連絡する又タクシー使用の場合、割引券を発行。
454	本数を増やし使い易くしたり、ちょっと乗りでも安い100円バス乗り放題などがあると良いのでは。
455	運賃が高すぎる。一定の運賃にするべき。乗り易くなる。場所によって循環してなくて不便。
456	乗る人が少ない地域は人数に合わせて車を小型化すれば……。バスの運賃無料の日を設けたりして、バスの利便性を広めてみては……。
457	段差があり乗降が辛いと聞いた事があります。利用の促進のためにスロープの設置などが考えられると思います。もしくは市内でもデマンドタクシーの利用を促進・周知していくことが大事だと思います。
458	きめ細かく路線を設定し、便数を増やす。バスも小型化する。タクシー利用の補助を増やす。
459	声掛け、宣伝をして利用客を増やす。バス停を小刻みにして、老人が乗りやすい所へもっていく。何人以上で利用したら少し割引するとか、サービスを充実する。運転手はただ運転席に座ってるだけでなく自ら降りて行って乗りにくい人の手助けしたり会話したり、接客する。
460	公共交通機関を利用するように仕組み作りが必要と思っている。例えば、公共交通機関を使って通勤するような仕組みとし（公共交通機関を使うとポイントが貯まるとか）環境問題を考えると会社も市もしっかりと考えるべき。但し、自動車産業が日本を支えているのも事実であり、そのバランスは難しいかもしれない。
461	バスを小型化する（低床式）（買物品が運びやすい）。バス停を増やす。1時間に2本から3本増やす（循環式とする）。
462	最新のデジタルを導入する。
463	維持していけるだけの運賃をもらえば良いと思う。

	内容
464	病院や大型ショップ等、旅館がバス、タクシー等の交通手段を準備すれば良いと思う。税金は使わないで欲しい。ていじゅうろう ゆらのすけは不要。通勤で利用するにはもっと本数が必要。ルートは普通で良い。まず市役所が車通勤よりもバスを利用しては・・・職員の車・自転車の駐車スペースが広すぎる。市民に利用させるべき!!
465	多くの自治体が同じような悩みをもっていると思うので、成功例を集めて、それに習う(以前、ニュースで特集されているのを見ました。)。バスに乗って出かけるイベント、乗ったらポイントが貯まる、特に小さいお子さんがバスに乗るきっかけとなるような催しを考えると、家族で乗るようになるかも。データをとって、路線として残すか、乗り合いタクシー(予約制で組む)のようなものを作るかも選択。
466	若い人や家族などにも利用を促す目的で催しを行いましょう。利用者の全数、使用する時間帯などを確認し、バスの規模、運行時間、ルートなどを再検討する。
467	早朝等の運行時間を拡大する事で利用者も増えるのではと思います。
468	コミュニティバスの廃止。
469	そもそもバス等を維持していくべきでしょうか?
470	市内循環バスは、近くまで来ていないので自分で運転が出来なくなった時「困ったな」と思っています。
471	一度、車に乗ってしまうと便利なので、バスで移動する事をしなくなります。今は、それでも大丈夫。でも年をとり、車を乗れなくなると乗るかも。本数が少ないと不便です。バスではなく、デマンドタクシーの数を増やす。市内のどこでも迎えに来てくれる方がいい。
472	本数を増やす。
473	運賃の値上げ。
474	今は利用していないが将来的に車の運転ができなくなったら利用したいので維持してほしい。
475	将来的に利用する事になると思うので(運転できなくなった時等)維持してほしい。
476	この先、年齢がいき、自分で運転出来ないと考えた時、停留所が少なく家から遠くどこで乗っていいかわからないのと、路線バスの時刻表もなくわからないので電車に乗るとしても乗りにくいし、本数も少ないと思うので、不便です。
477	市議会議員などの報酬、経費をカットし公共交通を維持する費用にまわす。
478	年がいくと車に乗れなくなった時、バス、タクシーの利用が増えていくのでそうなった時は、利用したいので続けて欲しいし、この地区にもバスを通して欲しい。
479	路線バスではなく、各施設直行のバスがあり、必要とする人の地区までの送迎があれば、もう少し利便性が出るのではないのでしょうか?スマホ・アプリにて登録するシステムとかがあれば、無駄な運行はなくなるかも。
480	今はまだ自分で運転出来、買い物も車で行けるが20年30年たった時、車の運転が出来なくなると公共バスを使用するかもしれない。
481	現在は利用していませんが数年後は利用するようになるであろう。

	内容
482	私はバスを利用しないが市内で見かけるバスはほぼ乗客がいない。乗客がいないのにバスが大きすぎる。燃料費の無駄でしかない。バスをマイクロバスにするなど削減できることはしたほうがいいと思う。
483	自分の世代はほとんどバス等は利用しないが高齢世代の需要はあると思う。バスでなくてもいいが、介護タクシー等がもっと気軽に利用できるようになるといいと思う。
484	高齢になると車の運転も難しいので、多くいらっしゃるところは、回数を増す事は出来ないのですか？
485	母は御崎に住んでいますが人口が少ないから、ゆらのすけなど安いバスがあっても近くまで来ないため、利用することがありません。もっと田舎まで万遍なく利用できるように欲しい。坂道があたり普段でも生活が大変な場所に住んでいるからこそ、バスは必要だと思います。本数が多い場所との調整をして欲しいです。
486	買い物、公共施設が近くにある人はいいが、市中心部から遠方に住んでいる人にはとても役立っていると聞いています。乗る人が便利になるよう乗合タクシーみたいに利用者の近くで乗り降り出来るようにすれば、利用者がもっと増えるのではないのでしょうか。
487	現状高齢者で利用している人が居られるし、今後、利用が増えると思われるので継続していく必要があると思います。
488	高齢化や免許証返納にて今後は利用が増加する。現時点でなく、今後30年程度のシミュレーションが大事でありその計画を市民に伝える必要も重要と思う。
489	子供の学校(高校)、以前に比べ1時間に1本となり大変不便に感じています。せっかく市外の高校に行っているのに。本数が増えると人も観光も駅に降りてもらえると思います。
490	赤穂でバスをイメージするとどうしても便が少ないイメージが強く、無くても困らない気がしています。もっと乗車するメリットが出れば良いと思いますが、具体的には分かりません。
491	市外の人が利用するため、バス等は維持していくべきと思う。
492	バスで大勢で移動というものが時代に合っていないのでは タクシー会社と連携してケータイのアプリ等を使って利用者のニーズを取りまとめ、少人数取りまとめで行うのはどうか。高齢者の方へはタクシーチケット。
493	用事がない。
494	運用台数を減らす。便を減らす。
495	便数を減らす。
496	現在どれくらいの方が利用されているのかわかりませんが、バスの台数を減らしてはいいかがでしょうか。
497	バスの乗り継ぎが出来るようにしてもらいたい。
498	市内バス「ゆらのすけ」や定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」の運賃を値上げするべきだと思います。
499	バスを利用している人は少ないと思うのでバスではなくワゴン車を巡回させてはどうだろうか。年間5700万円の負担は大きすぎる。

	内容
500	高齢者市民の意見を反映(多数の割合で)して下さい。
501	もっと本数を増やして、たくさんの人に利用してもらうようにする。
502	バスの小型化。
503	私はバスを利用した事はありませんが、常時利用されている方々にとっては、『有難い!』と思っておられるのでは~?バスの維持費が年間約5700万円という事は、赤穂市住民約4.5万人の1人当りで見ると、一人あたり約1300円、と決して大きな額ではありません。少しでも利用して便利だと思ふ方々が居られるならば、たとえ維持費が増大しても、みんなて負担を分かち合えば良いのでは・・・と思います。
504	使用したい時間にはバスがないので、もっと使用出来る時間を考えた方がよいと思う!
505	現状、バスを使うメリットがない。娯楽・商業施設をもっと増やして、赤穂市内を活性化して、市外、県外の観光客を増やさないとバス等の価値はない。
506	デマンドタクシーとは何ですか?乗り合いタクシーの事なのでしたら、デマンドタクシーを活用する事を推進して、大型バスの「ゆらのすけ」「ていじゅうろう」は廃止したらいいと思います。
507	今の所、主人の運転で間に合っているからですが、この後バスを利用する時が来ると思います。その時は、やはりバスが有れば助かると思います。
508	バスの運行を減らす。乗り合いタクシーを活用する。電話かネットで予約可能で、近くの人達が乗合いする事で、一人当たりの負担料金も安く済む・・・とか。
509	バスの運行本数を出来るだけ減らす。バスの乗車を予約制にし、無駄な運行を減らす。
510	利用されている方の乗車場所と降車場所の状況を調べて走行ルート短縮化をしようか、東備西播定住自立圏形成推進協議会に入っているメリットはどうなのか。バスの小型化と、商業施設、病院への直行便を集会所単位で走らせて欲しい。理想的には、事前申し込み制で家の前で乗車降車可能で。(免許を返納してからの利用になります。)
511	便数を減らす。
512	高齢者は、病院、スーパーに行くのが多いと思う。スーパーに行くバスを増やして乗客増やす。介護費用(タクシー補助)を利用可能にする。バスを小型化する。
513	高齢化してきたら車の運転が出来なくなるから、スーパーの駐車場を利用して、バスを運行させたらどうか?買物もできるし、スーパーも寄ってもらえるから、winwinではないか?年寄りも買い物をする楽しみが有ると思う。まだ、乗り入れしていないスーパーもあるから、増やしたらどうか。
514	学校行っている時間は、必要であるが10時~昼頃は誰も乗っていない時が多い。一人も乗っていない事がある。一人ずつ必要の時は、バスに乗るのでTELかけるか...何か良い方法を考えて欲しい。
515	現在の循環バスは御崎には通っていないので、御崎方面でのバスを考えて欲しい。
516	市内循環バスは、御崎方面はないので、御崎から尾崎の主婦の店、市民病院を経由するようなルートが欲しい。路線バスと同じルートになるが、運賃が高いので。
517	年1回の時刻表の配布。
518	デカイバス不要。ていじゅうろうを増やす。

	内容
519	バス不要。小型タクシー利用に市から補助金を出す。
520	市内の循環バスを利用する事はないが、高齢者が増えている。現在月に1度程「ゆらのすけ」「ていじゅうろう」で近くで遊べる場所に行けると、利用する人も増えると思います。
521	バスの本数を増やして欲しい。
522	利用状態を考慮し、経済性に反映する事になるが削減の場合、利用状態を説明し納得得る事(カラ運転は問題)。
523	利用した事が無い。
524	今のままでよい。
525	ほとんど乗っている人を見ないのでもっと違う方法を考えるといいのでは。ガソリン、人件費の無駄だと思います。
526	「ゆらのすけ」「ていじゅうろう」極少々の人には助かってると思いますが、空バスばかり見ます。経費のためマイクロバス程度とかは？
527	路線バスの大型バスは必要なし。市内循環バスと路線バスを統一し便数を多くし利用しやすくして欲しい。
528	小さいバスに揃えて、路線バスとゆらのすけを統一して走らす。
529	バス停の場所の見直し。スポーツセンターや御崎、坂越など人気が出てきている場所にバス停を。
530	バス停、本数、時間帯の見直し。
531	路線バスの回数が少ない。
532	自分の家の近くのスーパー、病院、美容院、歯医者等を行きつけの場所にする事で、歩く、自転車(乗れる方)にしたらいいと思う。実際、どれくらいの方がバスの利用により生活満足度があがっているのか分かりませんが、市から5,700万円の利用価値はありますか。他に使う方が良いのでは？
533	本当に必要などころに走らせているのか(ムダはないのか)。CO2の排出が気になる(電気にするなどの対策)。費用は増やしたくないが、本当に必要な人の所へ走らせるためなら増大も仕方ないと思う。
534	通常は車ですが、バスが必要な時があります。また年をとると必要になります。是非、バスは継続する様、お願いします。
535	今年、夫と共に京都市から移住しました。今はマイカーをもっぱら利用していますが移住を決める時、近くに路線バスのバス停があり、高齢になっても生活に不便がないと思ったのがありました。是非今後とも残してください。
536	路線バスは大きいので、もう少しゆらのすけの大きさにしてはどうでしょう。
537	段差があって乗りにくいという話をよく聞く。もっと小さいバスにしても、乗車人数的には問題ないと思う。
538	散歩中や車の運転中にすれ違うバスを見ている乗っている人が少ない。全くいない時もある。必要とする人もいるかもしれないが正直バスを維持するくらいならタクシーの利用をもっと促した方がいいと思う。だれも乗らないのに走ってガソリンを消費するのはおかしい。必要な人だけ使えるタクシーの方がバスより便利が良い。

	内容
539	乗車する度、スタンプなど押してもらい、いっぱいになったらスーパーなどで200円引きなどの特典がもらえるとか。
540	金額の表示が解りにくい。
541	小銭が無い。
542	小銭を持っていない。
543	ペーパードライバーの私や、車を運転されなくなった人にとってはバス等の存在は移動の命綱です。お金がかかっても廃止にはしないで頂きたいです。岡山方面から赤穂に戻ると数分の差でバスがない事が多く、JRが遅れていて姫路方面から赤穂に戻るとバスが出ていて30分も40分も待たないといけない等、乗り継ぎがうまくいかない現状をもっと考えて頂けたらバスの利用も増えるのでは…。
544	決まったバス停で待つのではなく、用事がある時に頼むタクシー型の乗り合いバスはどうか。
545	近くのバス停の停車回数を増やす事と、バス停の自転車置場とセットにして増加する。バスの走っていない所へ、循環バス等を走らせる。
546	大型バスではなく中型のバスを使用してはどうか？(あまり利用人数の多くない路線について)
547	尾崎・御崎方面の利用ができない(ゆらのすけ)。赤穂市内までの交通は路線バスを利用するしかない。
548	高齢者、免許返納者への運賃補助で利用促進する。
549	電気自動車がいいと思います。
550	電気自動車にする。ガソリンを節約のため。
551	乗車人数も多くないと思う(あまり乗らないので通勤・通学時間帯の利用はよくわからないが)ので全域コミュニティバスのような小型のバスにして、バス停などでなくてもある程度のランドマーク的な所で乗降できたら高齢者が利用しやすいと思う。
552	高齢者や免許を持たない人々の目線で運行計画(停留所や時間)を立案し、そのための必要費用を確認し、その上で優先順位に沿ってコミュニティバスの運行計画を作る。
553	観光としてのバスは必要だと思うし、子供が学校→駅→自宅、誰にも迎えに行けない。雨の日にバスに乗って帰ってきます。赤穂高校生も必要じゃない?あと老人と。
554	自分は利用しないが利用せざるを得ない方は助かると思う。自分がその立場になれば考えが違ってくると思う。身障者介護タクシー利用補助金のように気楽に頼み利用出来れば。でも難しいですね。
555	現在、私が住んでいる所では病院も近くに数軒あり、スーパーもコンビニもドラッグストアもあり徒歩も気になりませんが、少し奥まった所に住む友達はバス停が遠い、回数が少ない等使いづらい状態のようです。
556	御崎線は通ってなく、路線バスは高い。
557	一部の路線バスを駅から出発して観光地周遊バスにして、観光者から収入を得てはどうか。
558	ガソリンを安くしてもらおう。

	内容
559	維持費が増大しているという事ですが、利用人数の少ない時間は、路線バスは、1時間に1便にして、維持費の負担を減らすべきだと思います。これからも、利用させてもらおうと思っています。
560	大型店舗ができるから、そこにも停留所を設置するとか橋を渡るコミュニティバスを運行させるとか?どうですか?
561	正保橋北から乗車したい時に停留所に止まらず、右折車線に入って置いてきぼりにされ赤穂高校前まで走って行きましたが、目の前で右折車線に行って乗車できなくて大変困りました。電車、新幹線に遅れました。
562	あまり外出しないので路線バスで十分と…。自分は思っていました。考えてもみませんでした(他の地区の事を)。
563	障害者ですので外に向けての気持がありません。
564	費用の増大要因を市はどう捉えているのか。免許証返納の増加など公共交通の需用は増えていかざるをえない。必要な財源は市として確保してもらいたい。ウイング神姫の赤字路線を洗い直されたい。(御崎方面行バスで乗客なしの路線バスがある)。ウイング神姫バスの低床、小型化により、今まで路線バスの入ってこなかった尾崎、御崎など方面に路線を増設する。コミュニティバスを手を挙げれば停まってくれる路線を設ける。
565	神姫バスに乗っている人が少ないので、ここと手を組んで、小回りがきくようにすればいいのではないですか。そうすれば、もっとたくさんの方がコミュニティバスを利用すると思います。
566	高齢者が増えて行く時代になり、通院・買物などのため利用する事が必須となると思います。ぜひ残して頂きたい。
567	主人は亡くなりましたが、生前は健康状態が悪くバス停まではとても歩いていけずタクシーで市民病院まで通院していました(自費)(家には車がありません)。
568	『ゆらのすけ』のバス停が分かりにくいです。バスのルート、時刻表を目立つように設置する。
569	高齢者に免許証返納を促す中、公共交通の充実は大切。利用客の少ない時間帯を小型のバスor10人乗りくらいのバンにすればガソリン代が抑えられるのでは?
570	利用者の運賃を上げる。
571	バス停の増加、路線の見直し。
572	「ゆらのすけ」や「ていじゅうろう」の料金と路線バスの料金に差があるため均衡を図ればどうかと思います。
573	マイクロバスにするとかは?
574	デマンドタクシーを増やし、路線バスも市内循環バスも定住自立圏圏域バスも廃止。
575	車・運転できるうちは、バスなど利用しないと思いますが、出来なくなったら使うようになると思います。
576	今のところあまり利用しないのでよく分からない。しかし、これから年齢が上がると利用するようになると思います。

	内容
577	ある程度歩ける人はバスの停留所まで行けますが、そこまで行けない人がたくさんいます。路線バスより、もう少し小型化したデマンドタクシーを増やした方が活用できる人が増えるのではないかと思います。10人くらいまでの乗り合いで移動できたら助かると思います。高齢になってから大型バスに乗れる気がしないです…。今はデマンドタクシーは有年しか聞きませんが、町中も高齢者がたくさんいます。近くに店、病院があっても、なかなか歩いては行けません。自治体単位で日時を決めたりすると、コミュニティが形成されるのでは…。
578	難しい問題だと思います。高齢者の事を考えると廃止は難しいと思います。将来の町作り（人口増）を考えると、交通が不便になると転入者も増えず、衰退の一途。運行時間帯を良く吟味し、便数の調整くらいしかないかも。
579	バス、鉄道は最低でも現状維持して欲しいです。
580	現況はマイカー通勤が多く、路線バス等の利用が少ないと思いますが、しかし高齢の方々にとっては大切な交通機関であり重要です。例えば「ゆらのすけ」等もっと広報が広く周知されることが良いと思う。
581	介護タクシー等の利用者が増える一方なので、バスの利用者を増やすのは難しい。公共交通にお金が掛かるのは仕方がない。
582	乗った事がないので必要ないと思う。
583	来る人が少ないようであれば、大型のバスではなく、もっとエコなミニバスに変える。バスをやめて、タクシーを増やす。
584	大きなバスが空で走っているのを見かけると、寂しくなります。小型バスでも良いのでは。
585	停留所を増やす。便数を増やす。住宅の中を走れば目にも付くし良いのではないかな。
586	路線の見直し、便数、増加、住宅街を走って欲しい。赤穂、坂越駅直通便（皆が買い物、病院へ行くわけではないのでは）。停留所を増やす。
587	市内(ゆらのすけ)をもっと増やして欲しいし、路線バスを70歳以上に定期のような物を出してくれたら良い。
588	必要とする人がいる限りは、運行して欲しい。私もこの先利用する時が来ると思う。
589	全て小型バスにして可能な限り運行を願いたい、高齢者にとって唯一の交通手段である。タクシーは高額なため、利用しにくい。風雨時にはすごく助かる。
590	お客様がある限り、続けて下さい。
591	市内全地域に路線を増やして欲しいし小型バスで良い。
592	多分利用する人は高齢者、宣伝不足(わかりやすい)と1度チケットを配って乗車のきっかけを作ってあげないと初めての利用はしづらと思う。お年寄りにもっと利用してもらう方法を考えないとダメだと思う(停留所の位置も分かりにくい)。もっと気軽に乗れるバスのイメージ作りも必要。
593	大企業誘致しかない。人口を増やさないと。若い子は年寄りが65才まで以上働き続ける影響もあり、働き口がなく、都会へ出ていくしかない。そんな市には魅力がない。年寄り人口が増える一方。そして税金が高くなる、悪影響でしかない。

	内容
594	路線バスも小型化にしてもいいのでは。御崎方面にも高齢者が多い。これから我々も高齢者になるので先行が不安。
595	高齢化が進み、自家用車の免許返納の動きが当然のようになってきました。公共交通の重要性がこれから増してきます。だからこそ、これらの充実はますます必要になってくると思います。
596	便数を減らすしかないのでしょうか・・・?どうすべきかわかりません。私は、即、自由に利用出来ないのではタクシーとかになると思います。
597	車の無い方や運転出来ない方は必要なもので無くなっては困ります。年寄りの方は無料でも良いのでは・・・と思います。
598	車は小さくてもいいので回数をもう少し多くしてみたら。
599	主人が運転免許証を返納する時、議員さんのお家に何か特典があるのですかとお聞きしに行きましたがあまりないとの事。他県と比較出来ませんがもう少し何かあるのではないかと期待していました。そこで云われました事は車を廃車すれば、保険もガソリン代も要りませんので安くあがりますよ!との事。そんな問題ではないと思います。空想論になりますが「ゆらのすけ」などほとんど空に走っています。乗り合いタクシーのように出来ないのでしょうか?
600	利用者が居るなら維持すべき。特に高齢者の足を失くすと高齢運転者が増えてしまう。
601	通勤、通学はバスの利用はしない。お年寄りの小回りが利く交通手段の検討。
602	あまり遠回りしないで、せめて1時間に1本位あれば有難いです。朝夕の通勤、通学時間はもう少し便利になれば利用者も活用幅が増えるのではと思われます。
603	バス停までが遠い。
604	路線の縮小。
605	バス廃止。年配や年齢関係なくタクシー券販売の方が良い。
606	現在利用していないので、バスに対する意見は無い(わからないので言えない)。今後運転を自分で出来なくなった時、バスを利用するかどうか分からない。バスを維持していく事も費用に見合っているかどうか不明。他の手段がない方々にとってバスは必要なものと思えるのでバスを無くする事は考えたくない。これから赤穂市も高齢者が増え、車の免許も返す人が増えた時、バスの利用者も増えるとしたら、バス賃を収入源として、多少は考えられるかもしれないし、市民全世帯から何らかの形で徴収する事も考えても良いのではないかと思う。
607	免許をもたない高齢者が年間パスで気軽に利用できるといいなと思います。若い人は飲んでも帰れる時間にバスが走っていると助かるのになーと思います。せめて週末とかだけでもありがたい。
608	自家用車の場合、駐車料金を取る。
609	乗り場を増やす。料金減額。
610	利用者を増やす努力が必要。費用面ばかり考えると、利用者はどんどん利用しづらくなる。便数、路線等考えて便利にすれば運賃がかかっても利用すると思う。

	内容
611	現在は自転車を利用しておりますが、バスは必要になると思いますので今後もバス等を維持して下さい。
612	企業関係の人に使って貰い易くは出来ませんか。西浜北工業団地へ出張してくる人達は駅からはタクシー、●●●●●●●●から送迎バスで来ているようです。工業団地近所に停留所があり、電車と連絡が良ければ利用するのかもしれませんが。
613	高齢者(71才以上)の運転免許証の返納。
614	バスの中での簡単なイベント(夏には、風鈴をたくさん吊るしたり、冬にはサンタクロースがおかしを配る等)をしたり、保育園・幼稚園児が描いた絵をバス内に掲示したり等、「子どもが乗ってみたい!」と思うような工夫があればバスに興味を持ってくれるかなと思います。息子(4才)が乗り物好きでバスに乗りたいと言っているので乗りたいのですが、「ゆらのすけ」は土日の運行がないようで残念です…。
615	利用人数が少ないと思われるのもっと小型のバスにしてはどうか。利用限度数10人くらい。
616	自分で運転出来なくなれば、バス等を利用すると思う。移動手段のない方には、バスは便利だと思います。
617	今は、車(マイカー)自転車に乗るから、利用しないけれど将来、車を返上したら利用すると思う。
618	ゆらのすけに坂越郵便局前に停留所が欲しい。お願いします。
619	ゆらのすけに坂越郵便局前に停留所が欲しい。市民病院、買物など足腰が弱っていますのでお願いします。
620	バス停が遠いため、歩いていくのは無理です。
621	バス停が遠いため、利用しづらい。
622	本数を減らせば普段利用されている方が困るので、小さいタイプ等の車輛があればと思います。通学している小学生とかで、学校までの送迎バス等があれば、利用者数(的には)増えませんかでしょうか。
623	その時々によって乗客数の多少はあると思いますが、乗客数が少ないのであればもう少し小さいバスにしてもよいのでは?と思います。
624	今の状態で良い。
625	今のままで良い。
626	便数と、本数が、利用者が少ないためか不便かとは思う。
627	回数を増やす。
628	利用者は少ないかも知れないが公共交通は必要だと思う。費用がかかっても公の責任として何とか維持をしていくべきと考えます。
629	2030年代に入ると車の自動運転が進み、交通手段が変化すると考えます。但し、その経費が現在かかっている5,700万円より増加するかどうかを、試算する必要があるが流れとしては自動化は進むと考えます。

	内容
630	利用者が少ない→本数減少→利用者減少という負のスパイラルが続く。もっと本数を増し、コミュニティバス等、小型のバスを利用してはどうか？バス事業を助成、委託して、バス会社が採算にあっているのならば、コンパクトに、便利で維持はできないのでしょうか？
631	自分が運転出来なくなると、バスがなくては困ると思うのですが、現在は利用していないので申し訳なく思います。デマンドタクシーは便利だと思います。
632	現在は運転出来ているので、自家用車にて移動しているが、返納したら公共のバスを利用する事になると思うので、路線バスは必要と思っているが……。
633	便数を増やして欲しい。
634	便数を増やすべき。
635	赤穂市周辺は特に高齢化と世帯数の減少が進んでいて、住民も少なくなっています。市内循環バスは本数を増やし、周辺は市内の病院や買い物施設等と繋がりつつ本数をニーズに合わせて調整継続は必要と思います。
636	今の所は車を使用しているが、バスの回数を増便してはどうですか。
637	定期券等を作るのもいいと思います。
638	中高生の利用が増えるように広報活動を行う。現状:どんなバスがどこを通っていて何円で利用できるのか知らない。→リーフレットを中学・高校(各家庭でもgood!)に配る。キャンペーンを行うなど知名度を上げる。現状:利用するメリットが特にない。バスで動くには不便→車必須→バス不要。キャラクターとコラボして付加価値をつける。特典など。移動手段というよりレジャーに。
639	便数が少なく、行きは良くても帰りの時間が合わない。
640	バス等の公共交通は必要であり、ぜひ維持してもらいたい。費用は増大傾向とあるが、コストダウンできるところがないかチェックしてほしい。
641	現在は近くに子供がいるので食料品、日用品は車にて送迎してもらっているが、近くにそういう人がいない人はバスを利用している。坂越には店が一軒もないのでどうしても赤穂市内に行くのにバスを利用しなければならない。近くにコンビニでもあれば良いのですが。
642	年寄り(自分の親など)電車・バスは利用したくとも乗れない。タクシー等でないと無理。
643	全ての物等物価が値上がりしている中、油(ガソリン代)もかなり高く、合わせて整備代なども上昇しています。公共交通は自家用車のない家庭やお年寄りには本当に有り難い乗り物なので維持していくためには少々値上げも仕方ない事だと思います。
644	需要と供給の問題がある。バスを利用する人が多くなれば、運行回数が増やせる。便が多くなれば、利用する人が増える。昔は移動手段が無かったから、皆が利用していたので便数も多かった。この状況に近づくとしたら、団塊の世代が免許証を返納した時か？それでも、諸事情が有り、昔には戻らないでしょう。各バスの車内を見ると、すべて乗客は少ない。いっその事、マイクロバスではなく、もっと小さい5~6人運べる様な、ワンボックスタイプに替えて便数を増やす方法はどのようでしょう？もし一時的にお客さんが多ければ、連絡してリアルタイムで別便をまわす方法も有る。未来は、各バス停に乗車希望者が設置されたボタンを押せば、モニターに何分待ちが表示されれば便利になるかなあ~。

	内容
645	高齢のため、近々車の免許を終了する予定。現在でもバス等の利用は不便。回数が少ない(バスで出かけても帰りの便が不便)。
646	乗る人を増やす。
647	市内全区にて循環バスを運行して欲しい。
648	路線バスは土曜、日曜に赤穂駅発14:46が終了なのでゆっくり出来ないの、16時頃の便があれば利用しやすい(高齢なので)。
649	車を運転出来る人はバス等無くても大丈夫だが、年寄等出来ない人が買い物に行く手段が無くなると、将来困る人が増える。運転不安なのに、大丈夫だと運転する人が増えてしまうと思う。
650	住宅、人口密度の多い地域には買い物のしやすいお店を出して欲しい。移動に困らない地域作りをして欲しい。大手の飲食店チェーンや、市外から赤穂にお金が集まる取組みをして欲しい。
651	私の住む村でも一人暮らしの老人が増える一方です。一人ひとりの生活様式、行動目的も色々ですが、この社会一人では生きては行けません。しっかりとした社会基盤の上に於て生活できてゆけます。今回のアンケート調査を力としてより市民のための生活・教育面に力が入りますように。
652	自動車に乗れなくなったら必要!!乗車人数が少なくともバスをなくす事はいけないと思う。維持費がかかっても、市民のためなので、充分に予算を立てた方が良くと思う。
653	ガソリン代も値上がりするなど運営も大変だと思います。今のところ、自分で運転することに問題なく、バス等に乗り合わせていませんが、今後年齢重ねていくにつれ利用する事となると思います。今の料金のままで!と思います。しかし今、維持するためのいい案が思い浮かびません。申し訳ないです。
654	費用対効果も考慮しつつ、公共サービスとして行政が負担していくべき。
655	それだけの費用が掛かっているとは思わなかった。年齢的にも将来はバスも利用したいが、普段バスに乗らないのに、いきなり利用するには何か不安がある。利用の仕方?今でも腰痛とかあり、バス停まで歩くというのは将来できるのだろうか。それなら家の前まで来てくれるタクシー?となると費用は?いろいろ考えてしまう。
656	なるべく維持費の掛からないマイクロバス等を使用してはどうか。
657	バスの時間帯及び本数を考えて直すべきでは?タクシーの利用を市内の全てに広げるべきでは?
658	市議の人数を減らす等の予算削減をする。赤穂市は、市民の数に対する市議の数が多すぎる。多い割に仕事が見えてこない。
659	今は、家族が運転出来ているけれど、今後出来なくなった時はバスの利用を考えている。
660	この秋で80歳、いつまで運転が可能か?そうなれば買物も「ゆらのすけ」に頼るしかなくなる。
661	乗車率を増やすのが良いと思うが実際は自分も利用していないので…。ただ高齢になると不安です。採算が取れるというのは難しいと思うのですが維持する事も大切なので費用が掛かるのは仕方ないのかもしれませんが…。

	内容
662	バス停のガイドブック。
663	コミュニティバスの利便性をあげて利用者を増やす。ライドシェア、白タク的なものを増やす。
664	引き続き負担し、利用者のために維持していくのがいいと思います。
665	料金を上げる。路線バスとゆらのすけのみにする。
666	料金を上げる。ゆらのすけ、ていじゅうろう、どちらか一本にする。
667	ふるさと納税の一部で補う。
668	こんな事も計画無しで実施して来たのか？始めから判っていた事だろう？●●●●●
669	高齢になり車という移動手段が使えなくなったとき必要であると思う。ただ利用率等についてよく知らないので、バスという形が良いのかタクシーという形がいいのか利用層の意見が反映されるものになればと思う。タクシーに乗る方が手続きが複雑そうなイメージもあるので、なるべく簡素な手続きで利用し易いものとなるように…と思います。
670	今は問題ないが将来車を運転出来なくなった時、困るので赤穂市中心地以外の公共交通をもっと充実させて欲しい。(スーパーや病院などが近くにないため)
671	何をするにも町中心まで行かなければいけない。高齢の方でも利用できる施設(スーパー等)を郊外にも必要。そもそも、費用が増大するのが嫌なのであれば削ればいい。
672	これから利用するのが多くなると思う。
673	今は自分で運転出来ますが、近い将来バスを利用する事を考えます。今、現在、周りの高齢者の方も多く利用しています。良い考えだと思うので、へき地の足を奪わない様、宜しくお願いします。
674	高齢者の方はよく利用されると思いますが、20代、30代の世代は利用しないと思う。しかし、高齢者はバス等を利用しないと移動手段がないので引き続き運行するしかないのかなと感じる。
675	もっと有年を見て欲しい。不便である。「ていじゅうろう」もゆらのすけと同じルートを通って下さい。デマンドも当日予約、日曜日もお願いしたい。
676	高齢者にタクシー利用券を配布。
677	路線バスの利用状況が分からないが、市内循環バスの拡充で利用者が不便なく費用を同程度あれば変更を。
678	路線バスのうち赤字路線を廃止する。これによって、ウイング神姫への赤字路線確保対策補助金も不要となる。また、ゆらのすけ等の利用料金も100円から200円とし、利用者にも負担をお願いすべきと考える。
679	バス等をもっと一般に使用の方法、料金、道順、所要時間などを分かり易く広報すれば良いと思います。
680	利用者が少ないのであれば運行を減らしても良いと思う。
681	先は車の運転が年齢的に難しくなると思うので、もっと回数を増やして欲しい。
682	デマンドタクシーの充実。

	内容
683	身体能力に問題が生じた時、これらのバスを利用したいが、路線バス等は余りにも便数が少ないので、ゆらのすけとデマンドタクシー等の便数も増やして欲しい。また有年地区のみ巡回(循環)(赤穂中心部には行かず)→必ず有年駅を経由してくれるものを毎日走らせて欲しい。
684	いつも有難う御座います。
685	私達世代は殆どの方が免許を持ち、現時点では運転出来ているが、子供と同居している世帯はほとんどなく、10年先、20年先免許を返したら、移動手段はバス(コミュニティバス)に頼るしかないのでは何か続けてほしいです。
686	車でしか行かれない買い物も遠いし、車を運転しなくなればバスを使わなくては駄目だと思います。
687	運賃を上げるべき。
688	田舎では、車がないと移動に不便を感じますが公共交通の乗客人数の状態を見ていたら勿体ないとも感じる。
689	自家用車を利用できない人が(子供、老人)、家族に頼らずに移動できるようにして欲しい。
690	田舎の不便さについて、住む場所を選んだその人の責任。不便を受け入れて暮らすべき。利用者も少ないのは明白。税金が勿体ない。
691	私は今自動車免許持っていますが無くなったら利用しますが利用する人に聞いた話ですが、檜原から赤穂に行くのに1時間はかかると言われて途中でトイレに行きたくても行けない。自転車で赤穂の病院にかかっている人がいた。
692	今後の高齢化を考え市内循環バスは続けてほしいと思います。医療機関の少ない有年にとって必ず必要と考えます。対応宜しくをお願いします。
693	維持する事が必要。
694	サブスクでチケットのような物を発行して、循環バスを共通で利用できるようにするのはどうでしょう。
695	ていじゅうろ、ゆらのすけ料金は倍に(200円)になっても回数と時間を考えて、バス停も旧国道を通らず駅をバス停にした方が利用価値が高いと考えます。<今は駅を通り越して旧国道のバス停まで老人の方が急いでます。病院に行かれるそうでした>病院等に行くのに受付の時間の考慮。帰る時間もお昼前の回数を1本増やすとか(赤穂市民病院まで片道タクシーで5,000円です)。
696	高齢になると交通手段がないから困る!
697	有年地区に関しては加里屋など赤穂の中心部に行くよりも上郡のスーパーや病院へ行くほうが近くて便利なため、上郡行きの方の利用者が増えると思います。子どもとたまに「ゆらのすけ」を利用しますが、帰りは遅くなるのでJRを利用します。夕方の最後の便は利用状況によっては減らしても良いと思います。

	内容
698	利用者の乗車と降車の場所を調査して、バス停の数を少し減らし運行にかかる時間を短縮して利便性を高めガソリン代を減らしても良いと思う。細かく停車するのは魅力的だが、その分目的地まで自家用車だと5～10分ですむ距離が遠回りですむ時間がかかるとなり利用しづらいため。
699	料金100円を200円くらいに値上げしても良いと思う。安いのは魅力だが、このご時世、様々な物が値上げしておりコミュニティバスの維持のために利用者も多少の負担は仕方ないと思う(自家用車のガソリンでさえ10170円近いので)。1ヶ月乗り放題や回数券制度を導入して、ある程度収入の見込を確保するのも大切だと思う。
700	今の所車に乗れるので利用していませんが、年齢を重ねる事になると「ゆらのすけ」を利用したいと思います。
701	必要ならば良いと思います。出来れば赤穂高校等の移動にバスがあれば助かるかなと思います。駅からも有年からも遠いので。
702	現在のまま週3回程運転して頂ければ良いと思います。
703	今は車に乗っているが免許証を返上してから乗り合いバスを利用したいので負担は大きいと思いますが、バスの維持を願っています。市会議員の人数を減らしてはどうでしょうか?あまり私達市民のために役立っていないように思います。
704	バス、公共交通は維持すべきと思います。特に田舎では。一方で田舎の高齢者が多数おられる地域においては、自宅まで迎えにきてくれるタクシー(たつのあかねちゃんのような)が必要となってくると思う。
705	商店や施設にバス停を置く方向が良いのではないのでしょうか。
706	高齢者、障害者等自身で車を運転出来ない者にはバス等は必要なため、費用が増大しても維持していくべき。維持費については会議等で考えるべきだ。
707	無人運転・電気車両導入の検討。
708	デマンドタクシーで赤穂方面に行けるといいね。運賃も少し高くても良い。
709	バス停迄歩いて行くのがしんどいです。
710	バスの車内でしか購入できないグッズやお土産を販売して収益を上げる。
711	存続希望ですが、維持出来ないのだったら予約制で運営して欲しい。
712	増便と、上記バス等相互の乗り換えができるようにダイヤを変えて欲しい。利用しようと考えたが、乗り継ぎが出来なかった。例えば、ウイング神姫や文化会館、イオン等を総てのバスの乗り換えできるような中継点にするとか。
713	現在は運転免許を持っているが、やがては返納するので。病院等に行くため、バスは必要になるので、一律100円を少し値上げしたらどうかと思う!!
714	便数を増やし、時間帯を利用し易い時間に集中させて運行してもらおうと利用し易いのではないか。
715	路線の改善。赤穂市の中心部以外のバスの本数を増やして欲しい。
716	不便な地域住人への、タクシー代等の補助。
717	ゆらのすけ等の交通機関は必要であると思いますが、まだ運転免許があるので分からない。

	内容
718	市の人口を増やす。
719	今まで一度も利用した事はありません。ただ便も少なく行きはあっても帰りの時間がないという不便さ。これからも便が増える事はないと思うので、利用はしないと思います。
720	もう少し回数を増やして欲しい。
721	料金は多少上がっても毎日有ると良し。
722	年々お年寄りが増えてゆきます。ゆらのすけの維持をお願いします。
723	バスの利用は少ない。バスを廃止して、自動車運転免許のない世帯にタクシーチケットを配布するようにしたら、公共交通を利用しにくい土地の人々も便利に豊かになる。
724	利用促進のPRを行なう・設備と人件費を分けて対策を行なう。小型のバス(マイクロバスあるいはさらに小さいもの)。路線バスと循環バスの運行方法の見直し統一化。免許返納者への補助(メリットを感じるようにする)。
725	便数が増えたらもっと便利になって利用する人も増えると思います。バスの大きさは小さくなくても良いと思います。
726	バスをバン等にして、とりあえずコストを少しでも下げてみては。
727	利用客が増えるような路線やダイヤの改正。今現在の利用客以外のターゲット(例えば観光客や通勤・通学者等)を定めて集客を試みる。出来れば市民からよりも観光の方などの市外の人々の市への往来を増やして様々な市の取り組みに補填出来るようになれば良いと思う(もっと観光客が訪れる街になれば良いと思う。この街の魅力がもっと伝われば良いのにと考える)。
728	今現在は、自分で車を運転して移動できるが将来高齢になった場合、不便な所に居住しているため、駅まで遠く、鉄道は利用しにくい。また自転車では、買い物にも行けません。そう考えると、移動手段はバスしかありません。バスの運行維持のためには、運賃値上げもやむを得ないと思います。できれば便数を増やしてもらえれば助かりますが…。
729	ゆらのすけは運賃が100円と安く助かっていますが、欲を言えば本数が(便数)もう少し多いと利用しやすいと思います。
730	午前中に後1本欲しい(10時頃)。坂越駅に寄る事の出来るバス1本でもあればと思います。坂越駅から坂越港まで行ければと願っています。
731	車の運転が出来ない人、車がない人のため維持していただきたいと思いますが今のところ利用していません。車だと目的地まで直接行ける事、バスは便数が少ないなどで利用出来ていませんが将来の事を考えると心配です。
732	日常生活における交通弱者への救済は必要であり、負担が増大しても行政において維持・拡充をすべきと考える。
733	生活保護の見直しが必要。働きたくても働けない人と働けるのに働かない人との区別をきちんとし、税金をもっと有効に使って欲しい。
734	維持費が足りないのであれば他の所を削減。又は見直して補うしかないのでは、高齢化が進む中でバス等の公共交通機関は絶対必要な事だと思う。

	内容
735	まもなく(いずれ)免許は返納の方向です。その際通院などでは利用させていただきたいと考えています。負担が増大するのであれば週1程度に便数を減らしてでも維持はお願い出来ればと考えます。
736	高齢の人や一人暮らしの人、又家に車の無い人にとっては必要な手段であるので負担も止むを得ないと思っています。
737	免許の無い人達にとっては必要な手段であり負担もやむを得ないとする。
738	公共交通は必要だと思えます。ですが、時間、曜日等限られていると思えます。すでに本数等減らしているとは思いますが、「運行日数を毎日ではなく2日に減らしても良いのでは?」と思えます。
739	利用したくても目的地に行くための時間が合わない。現在運行している時間帯は全く自分の利用には不便です。路線バスは土・日が以前の時間帯の時は、よく利用していました。
740	高齢者の生活を維持するため、足となる交通手段は必要だと思う。ただし、バスとなると運賃やガソリン代(使用するものとして運転に制限ある)などかかるため、ハイエースなど小型化としバスの老朽化とともに考えていくなど?
741	バスを小型化して、停留所を増やしたり、本数を増やす等。市民が車を手放しても大丈夫だと思える環境にして欲しい。
742	ゆらのすけ、ていじゅうろうの増便を!!そのための運賃を200円~300円としても良い!デマンドタクシーの利用方法がわからない。
743	便数が少ないので利用しにくい。料金が低額なので料金を上げれば良いと思う。
744	ゆらのすけ小型バス(マイクロバス)でも続けて欲しい。買物に行くにも車がないと行けないので車が乗れなくなったら使用したいので維持して欲しい。市内から外れているので。
745	土曜日と日曜日に路線バスに乗っている人を見かけないように思います。減便か運休にできれば、少しは費用が減るのではないかと思います。
746	年間の維持費が高いのでなくした方が良く思います。そのかわり、赤穂市内でのタクシー利用料の1割を市が負担するなど、市外の人でも安くなればロコミで広がり良い事もあるかもしれないので…?
747	高齢になり自動車を運転出来なくなれば利用せざるを得ないので、その際は公共交通を利用したい。市の負担も止むを得ないと思う。
748	車体の大きなバスは必要ない。電車との乗り継ぎは利便性に必須、高齢者が利用しやすい(段差が少ない、座席が低い)車体が望ましい、現状より便数が多いのがよりよいと思うが、少なくとも現状維持して欲しい。
749	これから高齢者も増えるので、ゆらのすけがあれば助かります。
750	今のところ主人の車で病院などへ通院していますが、もう高齢者なので運転しなくなったらゆらのすけを利用すると思うので、目坂地区も月、水曜日も運行して欲しいです。時間も間隔が空いているので利用している人に聞くとタクシーを利用すると話しを聞いています。そうすると高齢者には負担になると思います。

	内容
751	高齢化が進む中、仕方ない。
752	高齢化になるので止むを得ない。
753	バスを利用する事でお買い物特典がある。ポイントが貯まるなど。利用したくなる仕掛けで利用者を増やし、維持して行って欲しい。スマホとの連動でより利便性を高めれるのでは。
754	利用してないので良くわからないのですが、もっと小型の車を走らせたらどうでしょうか？
755	利用者ニーズを把握し、地域の実情に応じた交通施策の展開。目的の時間、場所など個人単位で利用出来る交通手段(特に高齢者)。
756	路線の見直しをすると共に便数を増やす必要がある。停留所以外の場所でも乗り降り可能なシステムの取り入れは不可能でしょうか？(時折テレビ等でそんな地域の報道を見る)
757	これからは利用を考えているので無くさないで欲しい。まだ乗った事がないので意見も乗ってみてから。
758	高齢化社会がより進むため、より公共交通の充実が必要となる。無駄な支出を抑えて、効率的な対策を充実させて欲しい。
759	コロナがおさまりましたら「ゆらのすけ」を利用したいと思います。
760	昨年までは自家用車でしたが年令が90才を過ぎましたので、免許証を返納致しました。今になって不自由さをしみじみと感じていますが、心はゆったりと過ごしています。今は個人タクシーというか、知り合いの個人タクシーの方に電話をすれば車があいている時は15~20分あれば我が家の駐車場まで迎えに来てもらえます。勿論、料金が安くなる訳ではありませんが、目的地まで運んで頂けるので安心です。
761	いずれは利用する。利用者が減少しても残存しなければならぬ。高齢者が増々多くなるし、交通難民が出来るので効率的でないとか負担金が多くなるとかの算盤勘定で考えるべきでない。
762	今は自分で運転する事が出来るが将来的には不可能な事態になる心配があるので、バスの運行は持続が望ましい。
763	週3日~4日やすらぎに行っているのです。
764	車の運転が出来ない方や、ご高齢の方のためには維持していくべき。ハイエースや、キャラバンなど、車種を替えてみては？
765	いずれは利用するようになると思うので・・・出来れば利用料金割引、本(回)数を増やしてもらえたら助かりますし、利用する人が増える気がします。
766	無くすという事は、赤穂市が発展しなくなる。
767	市民にリサーチして今バスを必要としている人がどれくらいいて、時間もいつがいいのかとかきっちり調査して本数を減らしていくしかない気がします。
768	こういうアンケートで調査して、反映させ政策立案という発想ではこの先の事考えると、現状変わらないのではないかと。移動しないで完結するような発想はできないでしょうか。(現時点で政策立案等している世代の発想では、解決の方向性さえ向かっていけないのではと思っている。数年経てば私自身も困ってしまうんだらうなあ。アンケートの設問の内容・設問の仕方も、前例踏襲なのではないかと、変わらないなあ。

	内容
769	自分で車を運転できるので、時間と自由がありますので今は利用していません。けれども4、5年後は自分にも少し不安はあります。
770	バス等以外に交通手段がない方にはなくてはならないと思います。ですが、乗客がいなくても走らせないといけないのは勿体ない。車等の交通手段がない方にタクシーチケットの交付をするなど、必要な時に走らせる方法も必要だと思いました。
771	自家用車に乗れなくなったら、ゆらのすけを利用したいがバス停が遠いので近くにして欲しい。
772	停留所が少ない。(折方は1ヶ所)老人は足腰が悪いため、家から近い所で乗り降りを希望する。
773	本数が少ない。
774	今後車の運転が出来なくなると思うため、路線バスは残してもらいたい。
775	今は自動車に乗れるからいいが乗れなくなったら絶対に必要だと思う。でもその時に自分の体が自動車に乗って1人で行けるのだろうか?と不安。
776	本数を減らす。
777	車無くなれば、ゆらのすけ利用したい。
778	マイカーが無くなったらバス(ゆらのすけ等)利用したい。
779	高齢化社会になると、公共交通は増々重要になると思います。
780	西部方面の便数が少なすぎるために、かえって乗りにくい事が考えられるので、難しいと思うが増便をする事で利用をし易くする事もあると思う。
781	バスの便数が少ないので中々出掛けられないです。路線バスとゆらのすけとの時間帯が近いため、時間差をつけて欲しいです。
782	勝手な事ですが、今は年齢的にも車が利用出来るのでどうしても車に乗ってしまいます。この先どうしても車が運転出来なくなった時、色々利用させていただく事になると思います。この先高齢者が増えていく事になるので、やはり利用させていただく制度はどこの地域も必要と思います。
783	昼間の時間帯のみ予約制タクシー乗合制を提案します。例えば、折方から→市民病院350円～500円で、5名乗車すると約2000円程度の収入に成ります。料金が安いので利用客も増えます。利用客・タクシー会社共に良くすればもっともっと乗客は増えます。色々検討し実施→改善→実施をすれば更に良く成ります。
784	今は、移動は電動自転車を利用しているので。
785	住宅地の中にバス停を作って欲しいです。(天神山)
786	今は自分で車の運転をしているが、あと何年元気に車の運転が出来んだろうか?その時は「ゆらのすけ」のお世話になりたいと考えています。
787	運賃を上げてもいいと思います。利用者にはバス自体が無くなってしまふより維持してくれた方が有難いのではないのでしょうか。
788	コストの見直し。バスを廃止しタクシーを利用し、その際値上げしたバス程度の値段になるように補助できるシステムを作る。
789	将来はバスの利用しかなくなると考えている。

	内容
790	車を利用出来なくなれば、バスを利用する事も考えている。
791	現在のところ、バス等を利用しなくとも生活出来ています。しかし区内では「ゆらのすけ」等を利用している方を見かけます。限界集落地になっている地区においては、今後利用している人も増えてくるでしょう。財政的には苦しいでしょうが、何とか維持はして欲しいものです。コミュニティバス等はもう少し小型のものがあれば、と思います。
792	その内利用させてもらいます。
793	あった方が便利な見られかた。路線バスはとにかく利用する人がいるのだったら良い。
794	今はまだ元気で車で移動の方が便利ですが、将来的には、日常の買い物などにバスやタクシーを必要とするようになると思います。(近くにスーパー病院などが無いため)できればこのまま維持して頂ければと思っています。
795	小型化と増便。
796	今後も継続し、維持した方が良いと思う。西部地区在住だが高齢者は便利だと思う。
797	バスの本数を増やして頂きたいです。
798	料金を上げて便数を増やす。
799	運賃を上げるべきだと思う。
800	私の場合、車の運転が出来るが、車を持ってない又は運転出来ない人のために、ゆらのすけを土日祝以外は運行して欲しい。
801	バス等公共交通を利用している人がどれくらいいるか分からないので何とも言えない。利用者が増えるようだと収益が見込まれるので良いと思うが、利用者が減少しているようだとタクシーの半額券に変える等、考えるべきだと思う。

7 日常の移動に関するご意見

問7 その他、日常の移動に関するご意見等ございましたらご記入ください。

赤穂市の公共交通などに対する意見や提案について、全体で419件の記述がありました。以下が、その記述となります。(できる限り原文のまま記載していますが、ご覧いただきやすくするため、誤字・脱字など一部表現を加工しています。なお、個人に関する情報や誹謗中傷は、●でマスキングしていますので、ご理解ください。■は判別不能文字です。)

	内容
1	駅前にリモートワークなどが出来る場所がない。コワーキングスペース、スターバックス、ドトールなどのカフェの誘致が必要では?若者が集まる場所がない。駅前に若者が集まればJRの利用率も上がり、乗客数アップにつながる。企業誘致、人口減の対策が弱い。お城通り→カキや食をテーマにしたストーリーに市長のリーダーシップが弱く感じる。県内外への発信、市民への発信。
2	駅前の駐輪を無料にしてもらえると、電車も利用し易い。
3	アンケートの質問が分かりにくく、答えるのに困りました。
4	中心部から遠い地域にお住まいの方々(特に高齢者)にとってゆらのすけ、ていじゅうろうは大事だと思うので、続けて運行する必要がある。(デマンドタクシーは知りませんでした) 新快速は姫路までしか快速ではないので(現在)赤穂駅まで延ばして欲しい。質問が分かりにくかった。答え方、記入に困った。
5	今やなくてはならない手段、利便性に合う様になっていないと思うから、ただ各所、車の渋滞が起きているのもあり。<信号渋滞等>
6	歩車分離的安心安全である移動/交通整備が必要と思う。
7	いつの日にか自動運転の車を駅、スーパー、病院周りで運行して下さい。午前、午後1回ずつ位で、スピードは20km/hで良いです。
8	JRに関しては、赤穂線について、とても残念に思う。運行見合せになっていても代行がなかったり、間引きされたり、そんなのでは、どんどん利用者は減っていくと思う。ついこの間も倒木で相生～西相生間が見合せになった時、せっかく新幹線で相生まで来られても、結局タクシー利用しなければならなくて、しかも自費でそんなのでは安心して利用出来ない。運賃の返金もないし、昔は代行あったのになあ。
9	市内への移動時、駐車場が少ない。観光客に駐車場が分かりづらい。又コインパーキング貸しているところも。通勤者の駐車場になっており、平日の市民含めて利用が何も出来ない。 もう少し大通りと道路周辺に駐車場が欲しい。表示等の明示も。
10	今は利用する事がないが将来車を運転しなくなったら必要です。

	内容
11	将来必要。
12	80才以上になり車の運転に不安があり又自転車に乗り換える。体に不安がある。(足、腰等)
13	歩道の整備があまり出来ていないと思われます。足に引っかけケガをした事があります。
14	今は自転車と、家族に乗せてもらってるから大丈夫です。
15	バスがもっと便数が増え、市民の足となるようにすると良い。
16	専業主婦の為、自分専用の自家用車を持つのは家計的に負担。ただ公共交通機関が少ない為、子供がいると持たざるを得ない部分がある。バスがもっと身近な乗り物になると助かる。
17	年金生活になると便利な場所に引越したいと思っています。
18	運転が出来なくなる時が必ず来ると思うので、手段が少しでもあると安心できます。
19	昼間、赤穂線が1時間に1本しかない時間帯があり住みにくさを感じています。
20	赤穂に新幹線の駅が欲しい。
21	赤穂市民病院の民営化。
22	介護タクシーも増やして欲しい。
23	高齢化は進む。公共交通は細々と維持すべき。
24	赤穂にも私鉄が欲しい。でもまあJRで良しとして、本数を減らさないで欲しい。
25	今はどこへでも車で行けるけど先は不安である。特に病院です。
26	自分の祖母や親世代になると、移動する目的が病院に通うことが多く、一人でバスを使って行くというよりは介助を私たちがしつつ車に乗せて行く事になります。足が悪かったり、目が不自由だったりするので。自家用車か介護タクシーに頼ることがほとんどで、バスは少しハードルが高いような気がしています。自分たちには子供がいないので将来への不安はあります。
27	健康の為に自転車を利用するように啓発してはどうか。歩行車天国ならぬ、自転車天国等。
28	運転免許の返納時期を延ばせる様なサポートが行えないかなと期待します。軽トラックの税負担を年齢に応じて段階的に下げて「年寄りのゲタ」を守って欲しい。
29	ガソリン代が今高いので早く値下げになると助かります。
30	今は自分で車を運転して出掛けられるけど、もう少し年とったら免許を返す事も考えていけないといけなくなる。そうなった時の移動が不安。車で自宅から乗って自宅まで送ってもらうのが理想でタクシーは高くなるし、路線バス、循環バスにもっと関心をもってどういう風に使えるか調べてみようと思います。
31	通学時間帯は本数を増やして欲しい。
32	終電がもう少し遅い時間にあればいい。
33	タクシーみたいに家の前まで迎えに来てくれたら良いと思います。
34	難しいですね。子供と年寄りの為の厚い施策が欲しいです。

	内容
35	高齢者が増加し、バス停までの移動も大変な方が増えてきたと思われます。近くまで送迎してくれる細かいサービスが必要ではないかと思う。
36	高齢者が増えて自分で運転出来ない人は、知り合いや家族にスーパーまで乗せてしてもらったりしてる人が多いが、やはり自分の行きたい時に行けない、ゆっくり買い物したくても気を遣ってしまうとの声も聞く。なので循環バスの存在は有難い。あと一度バスに乗りたくてネットで時刻表を検索したが、ゆらのすけ、ていじゅうろう、どのバスが目的地や現在地から乗れるバスなのか検索しづらかった。もう少し赤穂市のホームページから入れて見やすい時刻表にして欲しい。
37	電車の出発到着時刻に合わせてタイミング良くバスが来てくれたらなあと感じた事があります。駅で待たずに乗れるならバスを利用しようと思う人が増えると思います。
38	高齢の親の運転が心配です。バス等楽しく乗れる様に（ポイント、お得感とか）なるといいなと思います。
39	車の運転が不安なので、遠くへの買物はゆらのすけを使います。運賃が分かり易く助かります。
40	タクシーチケット下さい。運転しにくくなるのでバスの廃止は止めて下さい。
41	自分では動けないので人手が必要なのです。
42	デマンドバス。
43	自動車運転免許を返納する時が必ず来るのでコミュニティバス等の今以上の充実を望みます。特に個人タクシーを低料金で利用可能にして欲しいです。
44	今は自分が車を運転して買い物、病院に行きますが、もう少し年をとって車に乗れなくなった時どうなるのか不安です。買い物代行、乗り合いタクシー、車など手軽に、自分が必要な時に来てもらえるとう有難いですね。
45	公共の物を利用する時、詳しくもっと分かり易く、市民に目立つように私用の物のように便利だと思えるよう、明確にすれば多少なりとも興味を持つと思います！
46	コロナで外出を控える事が多い中、購買意欲や市内観光意欲がそそられるような企画を進めて欲しい。その一環となる交通手段を市で請負発注するとか？アイデアを公募するといったこともあってよいのでは。市の店舗巡りバス（タクシー）などあってもおもしろいなあと。商店街やスーパーのセール時間帯（やオープン時間帯）へのタクシー（バス）や市内観光スポットへのバスやタクシーなどもまず企画的に行ってみて、その延長で公共交通の代替手段としての方法を模索していければとも考えます。また、このような検討課題は市内小・中学生や高校・大学生にディベートで討議するなど将来の赤穂市を背負う子供達に授業等で問題提起して欲しいと思います。若者のアイデアは素晴らしいと思います。
47	路線バス（大型バス）をやめて、ゆらのすけ、ていじゅうろうと同じタイプのバスに変更すれば？経費削減にならないか？
48	山陽赤穂線の開通・鷹取トンネル開設・新幹線駅建設希望。
49	相生までのバスがあればいいのに。相生からは東へ向かう電車の本数が多いから結果的にJR利用者が増えると思う。

	内容
50	デマンドタクシーの範囲の拡大(福浦地区、木生谷、坂越、小島地区等 高齢化率が50%~60%を超えている地区)し、利便性の確保を検討して欲しい。
51	このアンケートはコロナ下のもとで実施している事を分析結果に反映すべき。我々60~70代はコロナ感染が怖くて市外へ行かない。コロナ以前は月に2~3回、姫路から大阪方面へ出掛けていたがこの3年間全く動いていない。
52	路線バスは必要なんでしょうか?もう少し、本数を減らすとか、方法はあると思うのですが?
53	高齢者、障害者の方がディサービスを利用される送迎バスをよく見かけます。この送迎を「バス等」と(どうしたらいいか分かりません)うまく連携できたらいいか教えてください。土日休日は市街地のショッピングセンターを廻るルートを作ってみてはどうか。
54	市内を循環するループ路線で定時運行し、均一料金とする。
55	今はまだ大丈夫だが車に乗れなくなると生活するのが不可能になる。先のことを考えると不安だ。
56	高齢者、障害者が買い物難民とならないよう、希望者へ移動販売車の運行をお願いしたい。●●●●●●●●。
57	バスの維持が難しいようなら廃止して予約の乗り合いタクシーの様なもので困る方に対応する。
58	赤穂は道が平らで、市内は運転し易い為、企業と共同で積極的にバスの自動運転を誘致する。
59	電車の本数が少ない。
60	貧困層を守り過ぎる提案は良くないが、貧困連鎖を断ち切る為には小学校から学習する必要があり、その為には学習塾に通うのが一般的。学習意欲のある生徒に塾資金を援助するなどし、赤穂に住み、赤穂を支える子供達のレベルアップを望む。(図るべき)
61	1時間に1本の時間帯の電車の時間を30分台発にして欲しい。
62	JR赤穂線、学生利用(テスト期間)等、本数を増やして欲しい。帰るまで1時間待ちになる。(相生→赤穂)時間の無駄。
63	公用車カーシェアなどあれば休日利用したいです。
64	自家用車での移動が便利過ぎて、公共の交通機関を利用する必要がない。
65	ボランティア活動をしていますので、車の手段が必要の為、コロナ禍でも月4~5回は少なくとも外出しています。ボランティア協会(会員の一人です。)50年(活動)は過ぎています。
66	赤穂市は高齢者の運転手がとても多く、フラフラしていたり、とても遅かったり車線をはみ出して走ったり、とても怖いです。改善を望みます。
67	今はコロナ禍で市外への外出がほとんどありませんが、コロナが収束すればまたJRを利用して姫路や京阪神へ出掛けたいと思っています。そうした時に、今のように昼間1時間に1本しか電車が運行しないのはとても不便です。また、市外から友人などを呼びたい時も困ります。以前のように昼間もせめて1時間に2本は運行するよう働きかけて欲しいです。

	内容
84	赤穂の中心部に住宅(集合住宅)を造り、人口を集中させる事により、全ての公共施設等の維持管理が容易になる。災害、環境、インフラの行政の対策も集中させると良くなる。
85	自転車で行動するので、今のところ不便に感じた事は無い。
86	年寄りのコロナ接種について予約申込等スマホ・パソコンを持っていない者は申し込みの際、後回しになり困ります。又、車も持たず独り暮らしは接種を受けるにしても遠方では行きづらいです。神戸市では市内便利な場所(例えば役所とか大きなスーパーで学生さんアルバイトとか雇って素早い対応にあたってくれると聞きます。こういう年寄りも居ることを少し考慮して欲しいです。)
87	私もいつまで車を運転できるだろうかと考える時があります。免許を返納したら病院へはどう行こうかと考えます。町では高齢者はバス代が無料になるとか…。赤穂もそうなればどんなに安心できるか!ぜひそうなればと願っています。
88	介護タクシーを利用しています。
89	循環バス(土・日休み)利用料金値上げ。利用時間、午前9時～14時まで地区に限定せず平日毎日運行。1時間おきに。以外の時間はタクシー利用してもらう。停留所屋根付き、軒下OK。待ち合いの為ベンチで暇潰し。駐車場を停留所。乗り降り移動が便利。上、他者の見守りがある。駅、市役所、市民会館、ハーモニーホール(又は図書館)、病院スーパー、コンビニ、地区集会所。路線バスの停留所は廃止。危険、立って待つ、椅子がない、交通の妨げ、病院、スーパーの利用客を運んでいる為。病院、スーパー等の店から支援(寄付)もらう。歩道、段差あり、転倒可能性大。
90	自動車に乗れるのでなし。
91	JRがあれば問題ありません。
92	高齢者人口が増々増えていく中、将来的には乗り合いタクシーのようなものができるような整備(方法)を考えて欲しい。
93	今は車で自分で移動出来ますし、居住地が中心地なので便利だと思いますが、高齢になると手段を考えないと、とは思いますが、まだ現実的でない為どうすればいいのか?何が必要なのか?は分かりません。
94	免許証を返納した場合、必ず利用するであろう事から将来の事を真剣に考えるであろう。
95	乗り降りが自由にできるフリーゾーンを設ける。乗車率は少ないであろうから定刻に間に合うのでは、、、。
96	バス停まで行くのが大変。もっと小さな車で家の前位で乗れたらと思う。
97	赤穂より姫路方面に行きますが高取をトンネルにして欲しい。
98	まだ五年は自動車に乗れると思うがその後はどうするのか、考えが浮かばない。
99	自動車免許を返納すれば自転車を利用すると思う。
100	岡山方面へのアクセスがもっと盛んになると個人的に嬉しいです。
101	鉄道の便数を少なくして欲しくないです。

	内容
102	電車、バスは便利であれば利用したいが、便数が少ない為、仕方なく自家用車を使っている。市内バスの充実をお願いしたいです。(特に通院)
103	よくバスを見かけるが、人が乗っている雰囲気がなく維持費が大変だと思うのでもう少し考えた方が良い。
104	JRが11時~14時まで減便され、子供(学生)がテストで早く帰る時、下りの時間も減便されているので乗り遅れると、1時間駅で待つ事になるので不便になりました。
105	JRの便数を30分間隔にして欲しい。1時間に1本では不便。
106	JRの便数を増加して欲しい。
107	JRの本数を30分毎にして欲しい。
108	赤穂市は近隣の市町村との関係性もあるかも知れないが、僕が生まれて50年、交通の利便性、市の中心以外の買い物等の際の不便さが全く改善されていない!!●●●●●●●●●●の一人勝ちでひどくなっているのではないですか!!!!
109	朝の通勤電車の車両を増やして欲しい。
110	今は自動車で移動しているが「高齢で運転出来なかった場合の質問」がなく、アンケートとしては不十分である。
111	免許を返納した後、買い物に困るので少し割安なタクシーの回数券を発行して欲しいです。
112	コロナ禍で前よりも電車の利用が減ってしまったが、もう少ししたら観光等で利用する機会も増えてくると思うので赤穂線の乗り入れ数を今よりも減らして欲しくない。
113	税金の無駄遣い。赤穂市は市民税が高い。
114	税金の無駄遣いだと思います。住民税は特に赤穂市は高いと思います。もう少し考え直して下さい。
115	朝8時30分発、天王山山手町を出発。赤穂市民病院行きと11時頃、赤穂市民病院お迎えバスがあれば便利です。又10時頃、買物バスが1時間程あると大変便利です。我儘な意見ですが今のこのチャンスですので書いてみました。宜しくお願いします。赤穂市南野中の方も広い道が停留所ですが野中の中道を走って欲しいそうです。
116	運転免許証の返納となれば遠出の際は鉄道利用が通常移動手段となり、廃線が昨今心配です。陸の孤島となる。
117	私の父母が尾崎に住んでいますが、以前は、バスを利用していました(病院まで)。でも今はバス停までが苦痛の為、介護タクシーを利用しています。老人には(バス停までがしんどい人には)バスより、介護タクシーを必要としています。
118	交通ルールに関して、自転車を含めた周知、講習会等の実施、高齢者の運転技術の低下による事故の回避、自家用車がなくても生活に困らない街づくりを。
119	鉄道の本数は増加させるべきだと思う。
120	日中の鉄道の本数が減って困っています。
121	平均寿命年齢も越えているので、最小限の行動範囲しか思い浮かばない。
122	「ゆらのすけ」など御崎方面へ運行して欲しいです。
123	健康の為の歩ける年齢を延ばしたいので、今のところ歩いて買物に行ったりします。

	内容
124	赤穂市は自然溢れるところなので、移動には自家用車が必要です。その為、バスの利用は少なくなると思います。利用客は自家用車を持たない方に限られるので、バス利用者確保する為に工夫する必要があると思います。自分も年を取って運転免許を返却した際は、コミュニティバスを積極的に使いたいと思います。
125	高齢になればタクシー移動も増えるかな、、、と考えています。割引券でもあれば病院が大いに助かる。
126	比較的便利なところに住居がある為、自転車や徒歩でも(20分くらい?)買物や病院へ行く事が出来ます。交通が不便なところに住居がある方の意見とは全く異なったものになっていると思います。このアンケートが市内の色々な地域の方に届いていると良いのですが、、、。
127	市外の職場へ行く時、高取峠がとても不便です。
128	介護タクシーの市運営ということで、利用運賃は格安で。タクシー会社が怒りますかね!!(笑)
129	高齢者の意見を聞いて、バスの便数を考えたらどうですか。
130	低料金で移動出来るコミュニティバスは続けて欲しい。
131	車が多い特に休みの日、歩き自転車を利用するとポイント等がもらえる等、市が負担にならない程度が良い。ポイントでなくても良い。
132	本年7月に白内障手術のため2日、タクシーとバスを利用しました。(乗車不能のため)
133	こちらへ引越して5年過ぎましたが一度もバス利用した事はありません。駅前のバス停は分かりませんが、利用の仕方が分かりません。利用方法等が広報に記載されていれば助かります。
134	他の市町村では、高齢者の為にタクシーチケットを配布など、車を利用出来ない方に配慮されています。高齢の方の為に、そういった配慮をお願いしたいです。(バスは自宅から遠いなど利用出来ない方も多くおられます)
135	免許返納後の日常生活は、なるべく歩いていこうと考えている。
136	運転出来なくなったら歩こうと考えているが近辺の坂がきついのが問題。
137	以前、青い花で有名な日立海浜公園に行った事がある。駅から離れているので、駅からバスに乗り継いで行った。バス停では公園の関係者がいて電車の誘導の手伝いをしており、多くの方がバスを利用していた。バスの便も多く利用しやすかった。同じような立地で同じ海浜公園でも赤穂海浜公園では全然違うと思いませんか。遠方からわざわざ来てバスに乗って行くほどの魅力はないと思うし、バスや鉄道も利用しないでしょ。維持する事が目的ではないと思う。バスや鉄道を利用する必要性が増せば、利用者も自然と増えるでしょう。
138	バス停に屋根がない為、バスを待っている人が大変だなと車を運転している時に思います。街路樹で標識が見えにくい場所がある。坂越大橋が出来た事で便利になったが、高取峠は相変わらず事故や通勤時の渋滞があります。峠の木を切って見通しを良くするとかできませんか。
139	バス等は市内の移動等の為に廃止しないようお願い致します。

	内容
140	買物や病院は自転車で行っています。雨の日は歩いています。
141	赤穂市民病院へ行く時ぐらいですが自転車で行く。雨の日は介護タクシーで行っています。
142	タクシーや介護タクシーが利用しにくい。
143	週に1回でも買い物に行けるような車(タクシー)があれば良いと思います。(乗り合いでも)
144	電動自転車三輪を購入時に補助金が出れば良いと思います。三輪車ならば転倒しないし、電動なら力の弱い体力のない人も乗れるので良いと思います。私が年をとったり、体力に自信がなくなった時は購入したいと思います。
145	今の所問題ありませんが、将来は1人乗りくらいの小型の乗物があればと考えています。
146	今のところ問題はありませんが、いよいよ不自由になった場合どうするか考えておくべきと思っています。
147	コンパクトシティ構想。移動手段を持たない方を、便利な市街地に呼び込む街作り。高齢者向け賃貸住居を便利な商業施設集積地内に用意し移動手段を持たない方の過疎地からの移住を促す。公共交通維持予算をコンパクトシティ予算に切り替える。不便な過疎地で暮らすより便利な市街地で暮らしてもらった方が幸せでは?(個人の価値観により一概には言えないが...) 里山が荒れるデメリットが生じるがコストが掛かり過ぎる。
148	駅の遠い地域の方は足がなく不便だと思う。運賃を上げてでもタクシー代を考えれば維持してもらったらと思う。
149	橋の幅が狭いのが怖い。(赤穂大橋)自転車との併走や歩行者が渡れる橋にして欲しい。そうすればバスが通れるのではないか。利用客も増えるのではないか? お年寄りの交通ルール違反が目立ちます。片道2車線を無理矢理渡ったり、歩道を逆走する車(●●●●●●●●)、交差点内で車とバイクの立ち話、自転車の斜め横断も当たり前。怖すぎます。
150	今は自家用車を使用しており、公共交通はほぼ使用してませんが、なくては困るものだと思います。
151	自転車専用レーンを赤穂市内全域に広めてもらいたい。
152	赤穂線の下りの始発時刻をもっと早くして欲しい。
153	赤穂線下りの始発時刻を早くして欲しい。JR赤穂線運賃の値下げ希望。
154	下りの始発が早くして欲しい。(赤穂線)
155	ほとんど乗客のいないバスを見かける事がよくあるが、バスがなくなると困る人もいると思う。
156	今は車に乗っているが車を乗れなくなったらバス利用したいが、坂越~尾崎方面の回数が少ないので考えて下さい。
157	千種川の土手、草が伸びて河川敷から上がるのにミラーはあっても見にくい 事故につながる(つながった)為、対策をお願いしたい。
158	移動には関係ないが街路樹の草、落葉等、管理して欲しい。高齢者は大変なので足腰痛くても見て見ぬふり出来ない。

	内容
159	近場で済む時は自転車利用していますが乗れなくなったらバス、電車と利用したいと思っています。
160	現在リハビリを月12回程受けています。両すねより下が痺れ歩行が辛い。毎日城南公園で散歩しています。歩数計約3000歩をめどにしています。心配な“独居老人です”。
161	病院へ行く時の介護タクシーの予約が取れないと聞きます。市の方で何か方法があれば・・・介護タクシーの開業に資金を支援するとか・・・宜しくお願いします。
162	今現在は家族の送迎が出来ているが高齢化の為にいつまでもという訳ではなく数年後には出来なくなる。その時の為、デマンドタクシーの利用をもっと広げて欲しい。
163	もう少し年老いてきたら、バスなど利用したいけれど近くに停まらないので、、困るだろうなと思う。
164	小学校や中学で利用してみる。イベントのある時の便数を増やす。
165	今は体を動かす事を心掛けているので、元気で一人暮らし楽しんでいますが、80歳余りにもなった今、動ける体が続かないのは目の前です。福祉タクシー利用です。年間何枚かの割引利用券無料券(低額)が一定の年齢過ぎた人への配布があれば行けるような割引券あればと思います。
166	今は車の運転は市内を走っているが、次の更新時は免許証を返すつもりで、交通機関は何を利用すれば良いか分からない。
167	主人はほとんどが長くは歩けません、一緒に安くて週1回でもスーパーに行けたらストレスは少なくなるかもしれない。
168	乗員数が少なくても回数が増える方が便利だと思う。市内を平等に路線を作って欲しい。
169	委託業者 株式会社丸尾計画事務所←委託すると金額がかさむのでは？
170	年を重ねると外出にあたり交通手段の事を考えます。誰と、どこで、何に来る、この件が揃わないとどこにも行けません。体のあちこちが痛い。足、腰、目が見えない。
171	電車はもっと本数を増やして欲しい。料金が安い。場所によっては車よりも電車の方が便利な所もあるけど、車と比べて電車の方が高いから結局車で行く事になります。
172	周世、高雄もう1ヶ所停留所欲しいです。(周世坂の麓に住んでいる人に、ゆらのすけ利用してもらいたく、コストは掛かりますが停留所設置検討を宜しくお願いします。)
173	坂越駅からバスで自宅へ帰ろうと思ったが行先、コース等が分かりづらく(坂越駅からイオンや赤穂駅行き?)結局、タクシーで¥1,540払って帰りました。
174	住んでいるところからは今のところ自動車、徒歩で移動できる。もう少し年を重ねると不安。
175	歩くことを大切にしています。
176	歩く移動を大事にしています。その理由は健康の為です。
177	歩く事を大事にしている。
178	高齢化は止められないので、病院、買い物難民が出ないような交通を考えなくてはならない。タクシーが一番高い。(若い人は車で何とでもなる)
179	バス・タクシーの乗車に補助券等を(フリーパス)を出して欲しい。(年令による)

	内容
180	近所に気軽にフラッと行ける場所が必要。来年の免許は更新無しです。オートマ車でなくても事故を絶対に起こさないとは断定出来ない。買物、通院含めほぼ毎日出掛けている。一人暮らしのため家にいると一日中一言も話す事がなく痴呆へ向かって真っすら。手押車を利用してでもと思います。自転車は免許取ってから乗っていないので自信なし。交通事故を増やす。私の地区からは公民館も遠い。体力がなければ行けない。
181	高齢者ドライバー免許証の返納を推進しなければと思うが、逆に更新時の教育、また市内だけ乗れる様限定した免許証の更新をして下さい。理由として買物弱者・通院弱者の為にも。
182	運転免許証を返納したいが、病院通院・買物に特に不便。
183	尾崎は病院がたくさんあり近いのですが、足の悪い人は歩けないので介護タクシーを利用しています。金額はもう少し安くないのでしょうか？
184	行きたい時に行きたい所へ、そんなに費用が掛からなく行けるといいなと思います。車運転止めた時に。
185	現在は車の運転ができるので、不便はないのですが将来、免許の返納等で日常生活の移動に不便を感じる事になります。その時にバスがあってくれば有難いです。
186	赤穂の中心から外れている場所に住んでいる高齢の方は、病院や買い物に大変苦勞されていると思います。なので、免許返還もとても勇気のいる事だと思います。そんな方々が、もっと気軽に利用できるよう、お財布に優しい便数の多いものにして欲しいと願っています。
187	車の運転が出来ない人(年令に関係無く)、乗り合いタクシー・ワゴン車などがあれば助かると思います。
188	コロナ禍以前は月に2回位、大阪方面へ買物に行っていた(路線バス、JRを利用)。今後外出はしたいと思いますので、路線バス等公共機関の充実をお願いします。
189	コロナ禍で外出(公共交通機関)は控えています。高齢になり、いつまでも自家用車の利用は出来ないと思いますので、路線バス等公共機関の充実はお願いしたいと思います。
190	現時点では、自分で運転できるので、全く移動に関しては不自由ではないので、不便さへのイメージが浮かびませんが将来、運転出来なくなったら、病院等の交通手段を色々と考えないといけないと思います。
191	JR赤穂駅の本数を増やして欲しいです。それに伴ってバスの収益も増えるのでは？タクシーの高齢者の無料化。
192	赤穂市内全域に言える事は車が無いと何処へ行くにも動かせない為、年齢が行っても自分の運転が不可欠と言えます。
193	他市のようにタクシー利用の者への援助があればと思う。例え少しでも。
194	利用頻度の回答項目を、「年に数回」とか「3~4年に1日」など増やしてはどうか。
195	バスは最低限の便数にして、介護タクシーの補助を充実させるのが良いと思います。
196	路線バス、市内循環バス等の利用回数に応じて、市内の宿泊施設、優待券や招待券を発行し利用される方々のお得感を引き出せると良いかもしれません。

	内容
197	割りと立地条件の良い所に住んでいる為、家族がいるので(妻)今のところ困っていない。
198	JR播州赤穂～姫路間の停車駅を相生と網干だけにする準急の新快速(朝 始発播州赤穂 夜 終着播州赤穂)を走らせる。本数は少なくても良い。新しい客層が発掘できる。
199	赤穂大橋を自転車や徒歩で渡るのは、危険で怖いので、坂越大橋のように自転車、歩道専用の橋を併設して欲しいです。
200	赤穂大橋に、せめて自転車&歩行者用橋を増設して欲しい。現状では自転車や歩行も危険なので車でしか渡れない。
201	赤穂市民病院南の交差点がとても危ないです。南から北に向かって右(尾崎方面)に曲がる時、北から南に向かって直進する車が北から南に来て右折(岡山方面)の車の陰に隠れて本当に危険です。何とか考えて欲しいです。
202	子育て世代、特にひとり親世代に手厚過ぎる制度が多い様に思います。もっと収入に合う制度であって欲しいと思います。独身者は税金を払い続けていますが何も優遇される事はありません。老人が居る世代にも助けてもらえる制度があると有難いです。
203	老人の利用しやすい場所を作って欲しい。
204	高取峠は、夜間動物をみかけます。ぜひ高取峠にトンネルを作ってもらいたいです。
205	シェアサイクル、シェアカー、乗り合いタクシー。
206	自転車道の整備をして下さい。歩道、車道と区別化で。
207	月に1回の医者に行く時は介護タクシーを使います。
208	電車で姫路へ行く時、バスを利用します、バスの時間と電車のタイミングがズレてるな～って思います。バスは好きですが車ほど乗りません。仕事に行くのも時間が合えば利用したいですが、、、。
209	10年先の事を考えれば、公共交通を利用していきたくと思うが今後60代の人でも70代になり、人数も増えるであろうと予測されるので乗り場を増やしたり、バスの便も増やしていただけたら利用客も増えるのではないかと思います。
210	私は住民の方から、もう10年も前から「コミュニティバスを運行して下さい。」と市議員の方を通じてお願いしてきましたが、「やはり、自治会長など住民を代表する方から声を出して下さい」と言われました。と聞きました。よろしい、市議員を全員クビにして、そのお金でコミュニティバスを運行したらよいと思います。住民の声は自治会長に聞けばよい。自治会長は全員ボランティアです。
211	上郡へ行くのにバスが少ないのでJRで行く事になります。乗り換えがあるので不便ですが、バスよりは早く行けます。移動するのに歩いたり自転車で用事ができるのであまりバスに乗る機会がありません。
212	JRが11時～14時の間、1時間に1本になり不便。通勤・通学時間は本数を増やして欲しい。(上り、下りとも)
213	コースを考えて下さい。イオンに行くにも病院へ行くにも遠まわりなので遠く感じてお尻が痛い。早く直に短いコースで行くのならとても嬉しいなあ～。ご無理とは思いますがご検討して頂ければ意見を言ったかがあります。宜しく願います。ぺこり。

	内容
214	病院が遠いとか、何処かへ行きたいとかでも交通手段のない人、身内も近くにいない人にとっては、便利にして欲しいですね。出かける事も出来ず困っている人もいます。近い、バスも便数が多いと出掛けるのも楽しくなり、希望を持てます。高齢者も住みやすい便利な活気のある町づくりをして下さい!!
215	いずれ免許証の返納の時が来たら利用の必要性が出て来るだろう。でも近くにバスが来るか、どうか。
216	何年か先には必要になります。
217	仕事上、鉄道での移動が必要なので、赤穂線は維持したい。
218	今は足で歩けるが、それも不自由になったら、どうしましょう。送迎のある、施設等のお世話になる事と覚悟しています。
219	市内で乗り捨て出来るような気軽に借りれるレンタカーサービスがあれば便利。ネットで予約してすぐに乗れる。駅で借りれるレンタルサイクル(ロードバイクやマウンテンバイクなど)、淡路島みたいに自転車が走れる道や案内板など整備して客を呼ぶ。高取峠のトンネルは完成しそうにないので山陽道の赤穂IC~龍野西までの区間の無料や割引券など市が助成してくれれば便利になり赤穂に定住する人増える?
220	公共交通機関が充実しておらず、車が必須。高齢者も車を手離せない。「本当に運転大丈夫?」と思う人(高齢者)が車を運転せざるを得ない状況。事故が怖い。高取峠のトンネルはいつできるのか。峠のせいで市外に出掛けるのが億劫になるし、市外の人からするとその逆もあるのかと。だからとは言えないけど、赤穂は「閉鎖的」と言われるのかなと。人間性も独特と言われます。
221	いつもお世話になっております。お疲れ様です。自転車横断帯の自転車マークも白線がほとんど消えています。横断歩道の白線も消えているところが多いです。危険ですので警察への働きかけをお願い致します。道路脇の用水路に蓋はできませんか。雨量が多いときやスリップしやすい時など恐いです。ガードレールがあれば安心ですが、境目が分らなくなると死亡事故に繋がります。宜しくお願いします。
222	他県地方の良きサービスを赤穂も取り入れて下さい。
223	現在は家族の車で送迎をしてもらえるが、将来の事を考えると店舗等が少し離れている場合、出掛ける事が不便であり不安でもある。
224	電車の終電時間を少し遅くして欲しい。
225	駅前の交通量はそれほど多くない状態でパトカーが終日交通違反の取締りを行っていますが、主婦の店加里屋川付近・正直まず景觀に良くない。赤穂市内の中心地でサイレンを鳴らして取締りをする。取締りの内容がいたって理不尽でどうみてもここで必要かどうか考えるべき。警察新人の研修から。
226	高齢などで免許返納した人、持っていない人には週1回分の移動のための補助金を出すなど効率のいい方法を考えるべき。
227	家族と共に運動している。買物含め。
228	今はいいが将来足腰が弱ってきたら不安。車は運転せずオンデマンドバスとかオンデマンドタクシー(タクシーの場合、利用チケット)出してもらえると有難い。

	内容
229	赤穂大橋は自転車の交通量も多く感じるが、狭く危ないので広くなったら安心できるかなと思っています。
230	車に乗っていると自転車に乗る人の交通ルールが気になる（若者は携帯を操作しながら、老人は確認せず方向を変えたりする）。バスは停留所までの距離や本数が少ないと、運転に不安がある人も自転車に頼らざるをえないので、危険な場面も多いと思う。
231	循環バスの何曜日はどこ方面というのがややこしい。たまにしか乗らないので憶えられません。もう少し気軽に利用する方法はないのでしょうか。アンケート用紙を3枚も入れるのは大変無駄だと思います。お返しします。
232	日常の移動につき現状は不便を感じていない。
233	電車の本数が減ったため昼間の利用が不便になったり、通勤の帰りなどが少し不便だったりすることがある。電車の本数は30分に1本は利用人数が減ったとしても大切だと思う。
234	鉄道も1時間に2本は出して欲しい（昼夜）関係なく特に昼間外出しても帰って来るのに1時間に1本は不便出かけにくくなる。
235	もっともっと車に乗れない人が乗りやすいように乗り合いタクシーとかサービスを周知徹底する。市の職員が現場の市民の声をもっと聞いてマーケティングリサーチのような事をして市民と役所の距離を縮め、本当に市民に何が必要なのか、何が求められているのか、机上の空論でなく、人々の中に入っていく必要があると思う。
236	カーボンニュートラルの取組みが世界中に進められているが、公共交通機関の充実は不可欠なのではないかという思いもある。
237	自転車を利用する方で交通ルールを守らない方が多い。コーナーでぶつかる危険が多い。自転車専用レーンがあれば良い。歩道の状況が悪く、つまづく危険性が多い。タイルがよく剥がれている。マンホールの蓋が盛り上がり、よく躓く。
238	現在日常生活での移動は徒歩とタクシーです。今は問題ないと思いますが、近い将来、とても不安です。歩道の状態が良くないため、度々、躓いたり転んだりすることがあります。又、車が歩道に駐車、停車している時は車道を歩きます。趣味や買物等で赤穂市内を自由に移動したいのですが…。交通の便がよくないため、自宅からの徒歩圏内などで買物をするだけの生活です。安心して歩けることを希望します。
239	年配の人はタクシー、介護タクシーの利用が便利で体にも無理がないと思う。年収で申請してもらい、補助金を支給しては…。
240	高齢者にタクシー代の補助（チケット配布）や小型バスの使用（事前予約）が低価格であれば利用が増えるのではと思います。
241	観光地ループバス（坂越、御崎、城周辺）はどうでしょう。免許返納した方が困らないような制度を考えられれば。乗り合いタクシー（予約制で組む）など。
242	暗いから道路に街灯をつけて欲しい。
243	千種川沿いの道路にガードレール等を取り付けて安全性を確保出来ればと思います。
244	ウイング神姫の本数、バス停を増やして欲しい。

	内容
245	バスの本数を全体的に増やして、利用しやすくして欲しい。すこやかセンター等大きな施設に行けるバスがあれば便利になると思います。
246	バスの不便さでお年寄りが、中々免許を返せない状態です。70才以上になったら、タクシーの割引券や、無料券等を配布し、免許返還を助けていく様にして欲しいです。高齢者の事故も多いですからね。重たい買い物だと、バスで持ち帰るのは大変です。
247	<電車のこと>弱冷車いらん。本数増やす。運賃高すぎ。テスト期間中1時間に1本はだいぶきつい。
248	今は利用していませんが、車に乗れなくなったらお世話になるかも…。
249	電車の本数が少ない。
250	生活の中で移動範囲が狭い為、徒歩、自転車で済んでしまいます。生活しやすい環境だと思います。
251	ほぼ中心地にいますので、今は問題はありますが、いずれは出来なくなると思うので、その時は利用したいと思います。
252	現在の所、車の運転してるが免許証返納すれば病院とか買物に行くのにゆらのすけを利用すると思う。
253	今のところ問題ないが、車に乗れなくなったら考える。
254	現状特に問題はありません。
255	将来30年先を踏まえて試験的にトライアルを行っていく。移動手段であると共に、配送手段ともなり得るバス。市内循環バスを有効に使えないか?など。
256	当面、JRで通勤するつもりですが、いずれ通勤時間帯もダイヤ改正の度に本数が減るのではないかと不安に思っています。
257	用事がない。
258	高齢や病気などで、自身で車を運転できなくなった時がとても不安です。バスの本数をもう少し増やしたり、もっと気軽に日用品の買物を配達してくれるサービスの充実化など進めて頂ければと思います。
259	運転手さん始め、色々な問題が多く有ることは、お察し致しますが介護タクシーなど、お願いしても年間予約されている方もおられ断わられたり、意外と助けにならない事にぶつかります。小さい乗り合いでも良いのですが、少し数を増やして頂けると有難いです。
260	路線バスを利用する方が少ない為、市内循環バス「ゆらのすけ」や定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」の運賃を値上げするとともに路線バスの運賃も距離によって変動するのではなく、一律の運賃としてはどうか。また、その運賃も「ゆらのすけ」や「ていじゅうろう」と同額として、市内バスを利用する際にすべて同じ運賃とすれば利用する方が増えるのではないかと思います。
261	高齢者が多いので移動販売移動図書館、公民館での診察など住んでいる家の近くで使えるサービスがあると良いと思う。
262	自家用車など自分で運転できなくなった際の移動方法が心配。公共交通の利用も1つの方法。

	内容
263	高齢者の方々の危険運転や迷惑運転が増えています。車なら、法定速度以下で走っていたり、自転車なら後ろを見ず急に横断したり…。運転能力が低い高齢者(全ての方ではありません)の方々には何か対策していただきたいです…。
264	●●●●●●●●●●●●●●●●
265	バス乗り場までが遠いので年寄りには歩く事が困難。
266	高齢者が気軽に利用出来る乗り合いタクシーをお願いしたい。生前の夫は身体が不自由でいつも介護タクシーを利用していましたが、毎日の事でとても費用が嵩みました。
267	引越してまだ半年なのでよく分かりません。最近ごく近所にグランピングが出来、危険が増えました。灯台までの石の階段を利用したいのですが、手すりが完備されてなく荒れ放題なので、使えません。
268	病院、スーパーの循環バスを増やす(専用バス)。電車とバス時間を合わず(電車が遅れてもバスがある状態)。
269	現在はどうか分かりませんが以前、タクシーで救急に病院へ行ったら深夜になると「タクシーは午前2時まで」と言われた事がありました。飲酒して夜中急に外出しなければならなくなった時に安心してタクシーを呼べるよう、市として何か出来ないでしょうか。輪番で一社夜通し利用できるとか。
270	自転車道があればよい。
271	高齢化が進み、免許証返納者が増えている。高齢者の事故多発等社会事情考慮は重要。関係事情調査は定期的な実施の社会事情の把握が必要。交通事情以外も同様、マスコミに悪評が紹介される事が多い様に思う。
272	乗合自動車、(タクシー)などあまり経費がかからないようにしたらどうでしょうか。
273	乗合タクシーとか乗合マイクロバス良いですね。
274	朝早い便を作って欲しい。通勤通学時間にバスが無い。
275	夏以外は自転車の利用も多く、買物も近くにあるお店等で済みます。
276	運転免許を返納したいが、その後、病院、買物に困ってしまう。老人になるとバス停が遠いと歩くのに大変です。どこの場所からでも合図をすれば乗降が出来ると良いのですが。
277	毎日通学で路線バスを利用していますが高すぎると思います。バスの定期(NiCOPA)年間20万円程します。走って5分くらいの1駅分で170円くらいします。本数も少く感染症が流行っているのにも関わらず、身動きがとれないくらい満員の時も少なくありません。金銭的にも精神的にも負担です。
278	JRで子や孫が来れることも移住の決め手でした。今は便数が減らされて1時間に1本…せめて30分に1本になって欲しいです。
279	日常の移動ではないのですが「歩道」に植えてある「大きな木」車の出し入れなど見にくい!!枯れ葉どんぐりがおちて毎日ぐらい清掃しなくてはならない。どうにかして欲しい。
280	旧大橋を利用する際、幅が狭いので歩行者に注意したり対向車にぶつかりそうになる。歩行者が通るのはここのな、線を引く。
281	丁寧な対応して欲しい。運転者さん。

	内容
282	運転者がもっと優しくなって欲しい。
283	運転者が優しい人。
284	赤穂だけでなく、上郡、相生にも路線を延ばし、医療機関の送迎バスの時間とも連携できる様に調整する。(例) 市内町内のバスに乗って、ある拠点まで行っても、そこに待ち合わせの病院の送迎バスが、出発した後だったということもある。そうならない様に連携を。
285	たまに路線バスを利用しますが、朝夕の通勤時間外は殆ど利用客がいないみたいです。
286	通勤通学者はJRの本数が減って不便そう。
287	電車が1時間に1本はとても不便です。せめて、30分に1本で、1時間に2本にして欲しい。1本逃がすと1時間待つのは、とてもしんどい。
288	電車が1時間に1本になってとても不便になった。せめて、30分に1本がいい。子供の帰りがとても遅くなりました。乗り遅れたら大変です。
289	自宅から千種川を渡っていく行程は、赤穂大橋が一番便利なので自転車で渡るが、この橋は車専用かと思う程狭くて、ヒヤヒヤしながら端を通る。狭いから皆さん注意しながら、車の通行をしておられるとは思いますが、いつか跳ねられるのではと不安になる。自転車、人専用の橋があればと思います。何年もかかるでしょうが(泣)。
290	今は50代なので運転に問題ないけど、これからもっと年とるにつれ運転できないと、御崎に住んでいるので足がないと困るだろうと思う。病院・買い物・駅など。
291	歩ける今は不便は無しですがね。
292	体育館のジムに通っています。運動をやめるのではなく、何とか続けられるよう体育館へのバスや病院へのバスがあると助かる人が多いのではと思いますが。
293	高齢者が買い物に行ったり、個人病院に行ったりするという移動手段に困っていると思うので、高齢者に向けた低料金のタクシーみたいな移動手段を提供してあげたら良いと思います。
294	赤穂も高齢化が進んでいるので健康寿命を延ばすという意味で、市民にバスを利用して、どんどん無理のない程度に歩いてもらうという働きかけをしていけばよいかなと思います。
295	御崎からイオン、アグロ、ハーモニーホール、福社会館に行きたい時、路線バスもゆらのすけも何も通りません。おじいちゃん、おばあちゃん達が言っていました。パチンコして遊びたいけどバスが通らないと…。年とったら不公平に思うかな？
296	単身赴任の時、夜交通の便利が悪くて困りました。夜9:00からバスなし。電車は1時間待ち。新幹線との乗り継ぎなし。
297	アンケートの組み立てに片寄りがあるのではないか。例えば、問4は、尾崎、御崎の住民にしてみればコミュニティバスの利用はほぼない。無作為抽出の対象者数は地区別、年齢別に何人か、公平になっているか。
298	このアンケートはどういう意味でされているのですか？内容を見る限り、コミュニティバスが不要という人が多いから廃止してはどうかと判断する材料のような気がします。本当に必要とする人を対象にアンケートをとれば良いと思います。

	内容
299	現在、身体は自由に動き健康ですが、いずれ、バス等、交通手段として欠かせないものとなるでしょう。路線バス、ゆらのすけ等、維持して頂きたいです。
300	電車は年に数回利用しますが必要だからずっと使いたいです。
301	通勤等、赤穂高校の自転車がつらなり曲がれない!!
302	運転免許を返納した後の買い物や通院に不安を感じる。タクシーで行けばいいのかも知れないが、料金が高い為、高齢者に対する対策を考える必要があると思います。
303	関西福祉大学から東へ海浜大橋へ通り、坂越御崎加里屋線「32」の東中の所までの一本の道を通るバスがあればいいですね。
304	尾崎橋の交通量は多いので早く2車線化して欲しい。
305	免許証返納後の交通手段がなくなると不安。代わるものとして身障者にある様にタクシーチケットを配布する事で解消になるのでは。免許証返納にあたっては、何らかの身体的障害が発生して返納に踏切ると思います。
306	自分はまだ車の運転が出来るので今は困っていませんが、高齢になった時には、バス等公共交通を必要とする時が来ます。今、現在母の移動は私がしています(近くは自転車で)。それはそれでお互い気を遣い合って大変な事も多いです。母はまだ元気ですが、そのうち自転車に乗るのも危険になり車に頼る日が来ます。その時に気軽に買い物や病院に行けたら助かります。今は宅配も充実してきてますが、やはり家を出て、他人と関わる事が心身の健康にとって、とても大切なことだと思います。近所の人とワイワイ話しをしながら、バスに乗って買い物に行けたら楽しい。今日は～さん行かへんの?とか…。それぞれの変化にも気づけるのでは…。(気軽に乗るには低料金で)。今は自治体の集会所などの活用も少ないのでは?(100才体操ぐらい?)。これからもっと高齢化していくのであれば、自治会単位での共助の取組みをもっと考え、集会所まで来れる人は来てもらうなど活用してはどうかなあとと思います(デマンドタクシー発着地)。私たちが高齢になった時は、できるだけ子供の手を煩わせず、自分たちで出来る事をし楽しく過ごせたらいいなあと思います。
307	最近が高齢化社会により空家が多くなっている。この問題について、市の条例等により空家対策について個人所有の為、強制など難しいですか。何か対策(所有者又は相続者)にもっと依頼する必要があると思います。
308	子供の幼稚園の送り迎えて、尾崎・御崎幼稚園は車で送迎を禁止されているが、毎日のことで、車で行けない事が本当にストレスです。
309	JR坂越駅では、朝、夕の乗客が多い。尾崎、塩屋方面の乗客が多い様に思う。列車到着時間に合わせて運行してみてもどうか。特に通勤、通学時間帯の送迎車が多くて危ない。
310	自分でいつまで車の運転が出来るのかと不安があります。その時にならないと分からないのですがバスの利用、タクシーや介護タクシーの利用となるとお金がかかってくる事なので出掛けるのも回数が減ってくると思うのでバスの利用はバス等利用できる体力のあるうちは安く乗れて有難いと思います。
311	もっと赤穂の歩道の整備をして欲しい。段差の怖さ。

	内容
312	家の近くまで来て欲しい。
313	JR赤穂線の利用が増える様な施策を展開して利用者増に努めなければ市内の各所も訪れる人がいなくなるし、観光産業もダメージが大きくなる。
314	高校も遠い、お年寄りも自力でがんばって買い物に行っている。この先、自分はそのような自信は全くない。不安でしかない。食を繋ぐ店が遠すぎて今後心配。
315	御崎方面にもコミュニティバスの路線の検討を。
316	年寄りが多くなるのでバス停までが遠いとそこまで行く事が出来にくくなるので、小さい車でいいので小廻りが出来て家の近くで乗車が出来るといいと思う。
317	60才すぎに夫婦で大阪から移住して20年余り80才まで主人が車の運転してましたが、80才で免許証を返納した為、バス、タクシーを利用するようになりました。現在、元仲町団地は私共が移住した時よりも家も多くなり、更地がなくなりました。それなのにバス停が近くにありません。若い夫婦の方は、夫婦共それぞれ運転されますが……。元沖町の方には、停留所がありません。日曜日だけ海浜公園に往復してますがほとんど空席で走ってる状態でよく見かけます。私は杖をついて歩いてる身、自分勝手な云いぐさでございますが、海浜公園と元沖町の間にバス停があればと願ってます。海浜公園まではやはり少々遠いです。
318	現状維持で良い。但し、利用者数と乗物の定員が合わない場合は小型車を導入すべき。
319	公共交通で過剰な経費を使わず、観光客等、市が潤う事を考えた移動手段、赤穂市が豊かに市民が豊かになる様に宜しく願います。
320	私は車があり運転出来るので、バスに乗る必要はほとんどありませんが、子供の迎えに行けない時などはバスに乗って帰ってきて欲しいです。今後年をとり、車が運転出来なくなった時はバスを利用したいです。費用はかかると思いますが、バスがあると助かるので維持して頂きたいと思えます。
321	バスが大きすぎるのではないのでしょうか？マイクロバスの様な中型だと燃料費も軽減出来ると思えます。
322	電車の本数(特に新快速)少なすぎ。大阪向かうのに、めちゃくちゃ大変。→1時間に1本は大阪行(止まりでもよし)新快速欲しい。
323	日用品の買物と各病院への通院。買い物、病院に利用します。
324	4本の背椎の圧迫骨折で自由に体が動かない。身体障害者に認定してもらえない。乗り降りが不自由で、外出したくない。
325	車以外の自転車などの利用が安全に出来るように道路を整備して欲しい。姫路の姫ちゃりなど便利。
326	近くに買い物施設がないため不便です。足が悪い為、自分で買い物に行きづらい為作って欲しい。
327	今は運転出来る為、問題ないが近くに施設がないのは不便。コンビニでもいいので作って欲しい。
328	坂越方面にはスーパー、コンビニの一店もありません。何か日用品の買える店があるといいなと思えます。

	内容
329	今は、自家用車や原付等々で移動出来ますが、それが出来なくなった時が気掛かりです。
330	AI等が進む、家にいながら買物、銀行、行政との関係ができるようになり、全ての生活様式が変化すると考えます。それが人間社会にとって良い事か、悪い事かは分かりませんが？
331	塩の国へのアクセスに困っている方が多くおられます。利便性を向上させて下さい。
332	将来は不安です。
333	今は自分で運転出来ますが、将来は利用したいと思っています。
334	近い将来、運転免許証を返納するだろう。そうなると多分、公共交通手段を利用する事が多くなる。赤穂市は、有り難い事に民報という比較的安価で伝達率の高いメディアアイテムが有る。それらを利用して、バスの運行状況(時間)を毎週知らせるのはどうだろう?情報が多ければ、各地域毎に週分けする方法も有る。どうやったら、赤穂市民に広く伝達出来るかどうかと思います。勿論広報にも載せる。乗車人数、乗車率も載せる。利用のお願いもする。もしグラフが上昇傾向になれば、勢いは増す。残念ながら変化が無い事も考えられるが、バットは振らないとボールには当たらない。仮に駄目だとしても、次のアイデアは必ず出てくると思います。
335	移住を考えるしか方法はないのかと思っている。
336	コロナの心配が少なくなったら、行楽地、観光地等へ公共機関も利用して行きたい。
337	坂越地区にスーパー等の勧誘をお願いしたい。
338	「ゆらのすけ」で赤穂から帰る時、先に上高野へ行ってから坂越港へなので…。私の勝手な思いですが…。
339	バスは大きく維持コストが高つくので、全てなくしてタクシーをこの価格ですれば良いと思います。その方がどこへでも行きやすい。
340	私は赤穂市民の生活行動を点から線、線から面にさらに四次元に考えられる時代に残ったように思います。此のアンケートを1回で終ることなく、2回3回と積み上げることで、さらなる目的を見い出せることを願っています。
341	自動車ですり外へ気軽に出入りも高取峠が危ない。もっと安心して通れると良いと思う。
342	駅から近いというのも理由でこの土地に引越してきた。バス停も比較的近く理想の場所だと思っています。少しでも若いうちに練習したいと思う事もあります。でも普段は車なので荷物とか考えると便利ですね。
343	自転車の専用道路があるところとないところがあるので、整備していただきたい。今は自動車を利用しているが、将来出来なくなって自転車で移動する予定なので。自転車は車道を使用することとなっていますが、狭すぎて危険だと思います。
344	千種川沿いの道の草がすごい。何回か刈り取りしてくれているがツルが歩道まで生えて歩きにくいし車が見にくい。道のアスファルトがデコボコしていて危ない所が多数あり、雨の日は道に溜まったりして怖い。千種川沿い目坂あたりから高雄トンネルすぎ。
345	坂越の渋滞も無くなり(250号線)良くなりました。

	内容
346	自分がその立場にならないと分からない問題で免許返納や公共交通機関の利用をすすめている人も実際はその立場（障害、高齢など）ではなく机上の理論で言っているだけで自分は困っていない場合がほとんどなので、（自分も含め）実際利用している方や高齢の方の意見をもっと参考にする方が良いように思います。
347	電車が少なすぎるのでどうかしてください。
348	赤穂線の利便性をあげて欲しい。
349	商店等の利用については、駐車場問題がついてまわると考えます。利用しやすい駐車場の確保も検討できればと思います。
350	高齢でバス停に行くまで大変なので無料のタクシーチケット等があれば助かります。
351	今は、自分で車に乗って移動しているが、免許を返納した時の不安は大きい。田舎で車に乗れなくなると困る。
352	区画整理事業らしき事が行われていますが、市の都市計画においてどの様な計画になっているのか？その計画には、今回の様な事は含まれていると思われませんが何の為の都市計画か？区画整理か？判らない。税金の増収？R2の整備だけが目的の様に思える。
353	駅も遠いので高齢者や、まだ車などを運転出来ない若者（学生）の為にも交通機関を充実させて下さい。
354	郊外の交通整備に力を入れて下さい。
355	車を利用する事が多い為、道が狭くて大きなトラックを交わせず、大分バックしたりします。■■■など狭い道の整備も考えて欲しいです。
356	住んでいる所に何も無い。
357	赤穂市内中心部に在住の人と周辺部の人との交通の格差が大になりつつある。市役所に出向かなくとも手続きにしても、公民館でほとんど出来るようになって欲しい。（住民票、印鑑証明、戸籍謄本などは公民館やコンビニでもマイナンバーカードで入手できるが、その他も入手できるようになって欲しい。）市内の病院や図書館および福祉センターを利用しないとあまりにも不便すぎ。不公平感を否めない。同じ住民税を支払っていると認めない不便さに驚く。また深夜時間帯に通常のタクシーを依頼する方法は？
358	ガソリンが高くなる一方なのでソーラー（屋根に付ける）で走る車（バス）とか、氷（ゆめ）で動く車とか出来たらいいです…ネ。
359	足が悪いので歩けない。
360	高齢者になった時、免許返納後買い物へ行くのに不便な所に住んでいるので困る。
361	赤穂市の規模で、市がバスを運行しているのは勿体ない。見直しするべき。いつも乗客いないように見える。空気を運んでいるといっても間違いではない。5700万円と知って驚きました。勿体ない。
362	日常の移動は、通院と買物である。買物をする時は、クーラーボックスやトートバックなど荷物が多いため自家用車でないと不便である。
363	高齢になると運転出来なくなるので、その時にはゆらのすけはあって欲しいです。

	内容
364	私は背中にクギが6本入っています。そして首にもクギが3本入っています。それでも身体障害者にならないのはどうしてですか。今は老人車で家の中も外も歩いておりますが、今に車イスでないところにも行く事が出来ないと思います。
365	足の不自由な人はバス停迄の移動が不便である。
366	市内バスは100円が200円になっても回数と時間が短く!!赤穂市民病院、赤穂中央病院は患者さんを受入れるだけですが、送迎付の病院、医院が出来ています。お年寄りには魅力です。家の前まで来てくれるので、ていじゅうろうやゆらのすけに乗る人が少ない!!送迎付の車で行って早く終ると買物をして、又帰りも待っていると、家の前まで送ってくれます!!ゆらのすけもよく見かけますが原小前等空バスです。予約の運行もあってもいいと思います。(奈良の天川村十津川村はバスの乗っている時間が長いから特急バスを運行させた)9/末。国道2号線は2025年に有年駅の北を通る(利便性重視)ゆらのすけを1日国道の停留所ではなく、有年駅にもお願いします。
367	高齢で免許返納したら困る事ばかり!!先の事を考えると不安です。
368	身体が不自由な人が乗れるものを使い易くして欲しい。(タクシーやバスには乗れない)
369	病院等は各医院が送迎の車を運行しており、通院目的のコミュニティバスの利用は少ないと思います。夏休みや冬休みなど、子ども向けの利用イベントなどを企画しても良いかなと思います(市民体育館で夏休みに開催していたプールのスタンプラリーはおもしろそうでした)。便利さが分かれば利用も増えると思います。
370	娘が同居しているので、今後の心配はあまりないが、娘にばかり頼れないので不安に思うことはあります。病院は送迎等があり、生協の移動店舗もあるのでなんとか生活は出来ると思います。
371	娘が同居しているので、今後の心配はないが近所の方のためにコミュニティバスは残して欲しい。孫がゆらのすけの大ファンで娘と時々利用しています。ゆらのすけのミニチュア(ドアが開くミニカー)が欲しいと言っているので、グッズ販売や観光客相手に有年の史跡をめぐるルートなどを作って収入を増やす工夫をして欲しい。赤穂市内のイベントなどで利用を呼びかけたり、LINEスタンプを販売する等チャレンジして欲しい。
372	自身の車の運転が出来なくなれば利用したいと思います。
373	デマンドタクシーの強化。タクシー代が変化しても(増額)、赤穂市街、相生市街上郡市街へ行けるようにしてもらいたい。利用時間の最終をもう少し遅くして欲しい。予約をSNS等で出来るようにしてもらいたい。
374	兵庫県内の他市から引越してきましたが、かなり不便で住みにくさを実感しています。今はまだ元気で問題は少ないですが高齢(70~80才代)になると赤穂市に住むのはとても不安です。病院や買い物も遠く切実な問題だと思っています。そのため、この状況が持続(不便さ)すれば引越しをせざるを得ないと考えています。近隣のたつの市は赤穂市に比べて進んでいると思う。何とかして下さい。
375	各個人が遠い距離を移動する事なく医療、スーパーのサービスを受ける様になって欲しい。

	内容
376	現在は、自家用車で移動出来ていますが、将来運転出来なくなった時点の生活環境を考えるととても不安です。スーパー、病院が近くにあれば、自転車、徒歩で対応でき不安が少ない。衣、食、健康に関する事業の誘致⇒その為には人口増加への取り組み加速(明石市のよう)。
377	今は自分で行きたい時に手軽に車で出掛けている。でも免許返納したら「ゆらのすけ」デマンドタクシー等大いに利用していきたいので何とか維持していただきたいです。
378	有年地区は出来れば、上郡町へのアクセスが簡単に行えるように改善して欲しいです。
379	バス等を無くすのであればタクシー券等を配布すべき。
380	電車の本数を減らさないでください。(有年)
381	有年には病院がないので電車、バス、自家用車がないと中々行けません。高齢者は車の運転も出来なくなってくるので安く、便利に公共交通を使えるようにして欲しい。
382	市内から7km~8km離れて生活している者にしてみれば、いずれ車の運転が出来なくなる事は確実。「ゆらのすけ」のようなバスは続けて欲しいと思います。
383	観光地以外のバスの運行本数が少なく利便性が悪い為、赤穂市内の移動手段としてバスを選択する事はまずありません。
384	運転免許を返納した時は、利用したいと思うので、廃止にはしないで欲しい。
385	高齢者が増えていく中で、公共バスの運営の重要度は増す。地元民だけでなく、観光客も利用できるような運営も必要。公共交通に税金予算の投入を惜しんではならない。道路整備費用を公共交通に振り分けるべきである。公共交通の充実→一般自動車通行減→道路修繕費用の減少→コストダウンで浮いた税金を公共交通の充実への循環は出来ないか。
386	タクシーの運賃などが、もう少し安くなり、坂越駅からのタクシー乗車があれば良いと思う。
387	現在は自分で運転が出来るので不便はないが、年をとった時運転が出来なくなった時はこの地で生活していくのには誰かの手助けが必要な地に住んでいると不安を感じています。2年前に主人の実家へ戻っての生活、赤穂の街中と違い高雄には店1つないので、将来の移動については不安だらけです。
388	周りにお店やコンビニ等がない地区の為、車がないとどこにも行けない。子どもの習い事でもそう。
389	高齢に成りバイク免許返納するつもりですが、タクシーは高額で利用しにくいから午前中に往復出来る便が有りますと助かります。
390	移動手段の少ない年寄りが買い物などが行きやすくなるように考えて欲しい。月に1回のタクシーチケットを。
391	移動手段の少ない年寄りが買い物などが行きやすくなるように考えて欲しい。月に1回のタクシーチケットの使用という形が良いと思われます。
392	基本自動車がないと生活出来ない。返納したら生活出来る様なイメージがない→色々な地域でトライが始まっている紹介等を行い、少しずつ取り込む事を検討して欲しい。
393	たまに利用しますけどあったら便利です。

	内容
394	鉄道については新快速と繋がっている本数の減少や車両の減など、不便になってきているのではないかと感じる。現在は車の運転が出来るので良いが、高齢となった時に、やはり移動についてはバスや鉄道に頼る事となるので、公共交通の維持はして欲しいと思う。
395	9月28日(水)読売新聞に出てました件で赤穂でも75才以上で運転免許を持たない人、年齢を問わず要介護認定を受けた人が対象(外出支援「半額タクシー」)。
396	75才以上で運転免許を持たない人、年齢を問わず要介護認定を受けた人が対象(外出支援「半額タクシー」)。(小野市の例)です。
397	避難所場所として高くて頑丈な物があればと常々思っています。
398	この地区は買物困難です。将来は免許の返納も考えなくてはなりません。バス等の利用も難しいと思います。
399	車に乗れなくなった時に困るのが、日々の食品、日用品の買い物となる。バスを利用すると便数が少ないので、ちょっとした買い物でも半日かかり、病院なら1日かかりとなってしまう。食品の移動販売車や移動診療所みたいなものが充実したら便利になると考える。
400	デマンドタクシーを有年地区だけでなく、高齢化率の高い地域へも拡げて欲しい。
401	ゆらのすけのお世話になっていて思う事は、高齢者が出掛ける為の補助手段となって、健康寿命を引き延ばせるでしょうから、個々人にとっても社会にとっても大切な有難い存在であると確信しています。
402	木津に住んでいて、公共機関だけではしんどいですが、それは住む前から分かっていました。皆さんそうだと思います、だから老後車が乗れなくなってから住む事は考えていません。それくらいは自分で考えてもおかしくない気がします。
403	家の近くまで運行経路延長(駅を増やす)して、年寄りが歩く距離を短くして欲しい。
404	現在は自分で運転して動いておりますが、乗れなくなるとどうなるのか不安です。また、近くのバス停まで約1kmあります。タクシーを利用するにも近くになく、この事が不安です。
405	高齢になった時、車の運転が難しくなった時、どんな手段があると助かるのか今から考えておきたい。
406	バスの回数が少ない。限られた曜日しか運転されない。
407	路線バスの便数とバス停を増やして欲しい。ゆらのすけの便数を増やして欲しい。鉄道の本数を増やして欲しい。
408	赤穂市民病院も赤穂中央病院の様に送迎バスがあれば助かります。
409	我が家の場合、姫路市・宍粟市に長男が居を構えています。電話して空いている場合はすぐに来てくれます。都合が悪い場合(高校の教員)は何日、何時と云っておけば時間を考えて連絡があり出来る限り日程に合わせて帰ってくれて利用させてくれます。今は自宅でのんびりと畑仕事と、1週間に2回のグランドゴルフ、家内も時間を割いています。私は殆ど読書と書き物をする位で満足しています。
410	行政が負担が増大するからという理由で交通手段を休止することはやめて欲しい。これをやると復活が出来ず、益々過疎が進行する。費用は行政が負担すべきである。
411	デマンドタクシーをもっと移動し易く。

	内容
412	高齢者にはタクシー券の配布は無いのでしょうか。赤穂市民病院は遠方なのでタクシーで行くと高額になります。
413	私は移動に際しては公共交通機関と自分の脚しか使いませんが、そもそも自家用車という現状では、公共交通の維持は困難と思います。しかし、人々の意識改革はそれ以上に困難と考えます。
414	基礎疾患がある為に通院の回数が多く有り、また、半身麻痺の為にバス停まで歩いて行けません。タクシーを利用するにも金銭的に負担がかかります、タクシー券の金額を増やして欲しいです。
415	今は、自分で車を運転して買物等は行けていますが、将来、車を運転出来なくなったら困ると思います。田舎ですので、駅に行くのにも、移動するのにも不便です。費用が、増大しているという事ですが、高齢化が進んでいるので、ずっと維持して行って欲しいです。お願いします。
416	外出し辛いでなく交通手段が足りない。
417	自動車を持っていないし、電車を利用したりタクシーを利用している。
418	バスの停留所で病院前(赤穂中央病院)を作って欲しい。
419	災害がおきた時に、国道しか道が無く、寸断されると移動が出来ない。電車の最終が早いので、(赤穂-岡山)神戸、大阪方面に行く場合は、姫路まで車で行き、新快速に乗っている。電車の便数も少ない(赤穂-神戸、大阪方面)特に下り。

■資料編 アンケート調査票

< アンケート調査票 (1/4) >

★ 日常の移動に関するアンケート調査票 ★

日ごろより、赤穂市政に格別のご協力をいただき厚くお礼申し上げます。
本市では、持続可能な地域公共交通のあり方をとりまとめた「赤穂市地域公共交通計画」を策定するため、令和4年9月1日現在、市内にお住まいの世帯から無作為に抽出した方を対象に、アンケート調査を実施させていただきます。ご回答いただいた内容は、全て統計的に処理し、計画策定以外の目的に利用することは一切ございません。
お忙しいところ誠に恐縮ですが、アンケート調査にご協力くださいますようお願いいたします。

令和4年9月 赤穂市地域公共交通活性化協議会（事務局：赤穂市企画政策課）

アンケート記入にあたってのお願い

- このアンケートは、送付された「あて名のご本人」の他、同じ世帯にお住まいの令和4年4月1日時点で15歳以上の方のうち、年齢が高い方から順に2名の方のご回答をお願いいたします。なお、単身や二人暮らしの方は世帯の人数分をご記入ください。
- ご回答は、直接この調査票に、質問にあてはまる番号に○をつけていただき、 や () には、具体的な内容をご記入ください。
- アンケートの記入にあたり、おひとりでの記入が難しい場合は、ご家族や周りの方にお手伝いいただきご記入ください。
- ご記入後は、お手数ですが世帯でご記入済み調査票をまとめて同封の返信用封筒に入れ、切手を貼らずに郵便ポストにご投函ください。
- 右のQRコードを読み込むことで、スマートフォン等からでも回答できます。

※インターネットを利用して回答していただく場合は調査票の返送は不要です。



回答期限：令和4年9月30日(金)

【お問い合わせ先】 赤穂市地域公共交通活性化協議会
事務局：赤穂市企画政策課（担当：庵原・建部）
電話 0791-43-6867 FAX 0791-43-6822

問1 あなた自身のことについてお答えください。

年齢 (1つに○)	1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60～64歳 7. 65～69歳 8. 70～74歳 9. 75～79歳 10. 80歳以上
ご自宅の住所	赤穂市 _____ ※番地は不要です または 〒 <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
職業 (1つに○)	1. 会社員・公務員 2. パート・アルバイト 3. 自営業 4. 学生 5. 専業主婦・主夫 6. 無職（定年退職含む） 7. その他 ()
運転免許 (1つに○)	1. 自動車運転免許を持っている 2. 自動二輪・原付バイクの免許のみ持っている 3. 運転免許は返納した 4. 持っていない（取得したことがない）
自動車等の運転 (1つに○)	1. 問題なく運転できる 2. 運転できるが、不安である 3. 運転できない
世帯での車の保有 (1つに○)	1. 自分が自由に利用できる車がある 2. 家族共同で利用できる車がある 3. 世帯に車はない

< アンケート調査票 (2/4) >

問2 日頃よく行く場所についてお答えください。

	a) よく行く場所 (1つに○をつけて、□に施設名・地域名を記入)	b) そこまでの交通手段 (利用するもの全てに○)	c) 外出頻度	d) 移動する時の問題点 (該当するもの全てに○)
① 日用品 の 買物先	1. ほとんど行かない ↳ 問2②へ 2. 市内のお店 3. 市外のお店 【施設名(支店名まで)】 例) ●●スーパー▲▲店 または 【住所または郵便番号】 ※市外は市町名まで	1. 自家用車(自分で運転) 2. 自家用車(家族等の送迎) 3. 自動二輪・原付バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. タクシー 7. 路線バス 8. 市内循環バス「ゆらのすけ」 9. 定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」 10. デマンドタクシー「うね・のり愛号」 11. 鉄道 乗車駅: □ 駅 12. その他 ()	週に □ 日 または 月に □ 日	1. 特に問題はない 2. 今は問題ないが、将来を考えると不安 3. 送迎してもらおうのが何かと大変(時間を合わせなければいけない。気を遣うなど) 4. タクシーが利用しにくい (具体的に:) 5. バス・デマンドタクシーが利用しにくい (具体的に:) 6. 鉄道が利用しにくい (具体的に:) 7. 本当は別の場所に行きたい (具体的な場所:) 8. その他 (具体的に:)
② 通学先 通勤先	1. ほとんど行かない ↳ 問2③へ 2. 市内の学校・職場 3. 市外の学校・職場 【学校・職場名】 例) ●●高校 または 【住所または郵便番号】 ※市外は市町名まで	1. 自家用車(自分で運転) 2. 自家用車(家族等の送迎) 3. 自動二輪・原付バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. タクシー 7. 路線バス 8. 市内循環バス「ゆらのすけ」 9. 定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」 10. デマンドタクシー「うね・のり愛号」 11. 鉄道 乗車駅: □ 駅 12. その他 ()	週に □ 日 または 月に □ 日	1. 特に問題はない 2. 今は問題ないが、将来を考えると不安 3. 送迎してもらおうのが何かと大変(時間を合わせなければいけない。気を遣うなど) 4. タクシーが利用しにくい (具体的に:) 5. バス・デマンドタクシーが利用しにくい (具体的に:) 6. 鉄道が利用しにくい (具体的に:) 7. その他 (具体的に:)
③ 通院先	1. ほとんど行かない ↳ 問2④へ 2. 市内の病院 3. 市外の病院 【病院名】 例) ●●医院 または 【住所または郵便番号】 ※市外は市町名まで	1. 自家用車(自分で運転) 2. 自家用車(家族等の送迎) 3. 自動二輪・原付バイク 4. 自転車 5. 徒歩 6. タクシー 7. 路線バス 8. 市内循環バス「ゆらのすけ」 9. 定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」 10. デマンドタクシー「うね・のり愛号」 11. 鉄道 乗車駅: □ 駅 12. その他 ()	週に □ 日 または 月に □ 日	1. 特に問題はない 2. 今は問題ないが、将来を考えると不安 3. 送迎してもらおうのが何かと大変(時間を合わせなければいけない。気を遣うなど) 4. タクシーが利用しにくい (具体的な場所:) 5. バス・デマンドタクシーが利用しにくい (具体的な場所:) 6. 鉄道が利用しにくい (具体的な場所:) 7. 本当は別の場所に行きたい (具体的な場所:) 8. その他 (具体的に:)

< アンケート調査票 (3/4) >

回答順序	a) よく行く場所 (1つに○をつけて、□に 施設名・地域名を記入)	b) そこまでの交通手段 (利用するもの全てに○)	c) 外出 頻度	d) 移動する時の問題点 (該当するもの全てに○)
④ 趣味・ 娯楽の 外出先	1. ほとんど行かない ↳ 問3へ	1. 自家用車(自分で運転)	週に □ 日 または 月に □ 日	1. 特に問題はない
	2. 市内への外出 3. 市外への外出 ↳	2. 自家用車(家族等の送迎)		2. 今は問題ないが、将来を考えると不安
	【施設名】 □ または 【住所または郵便番号】 ※市外は市町名まで □	3. 自動二輪・原付バイク		3. 送迎してもらおうのが何かと大変 (時間を合わせなければいけない。 気を遣うなど)
		4. 自転車 5. 徒歩		4. タクシーが利用しにくい (具体的な場所:)
		6. タクシー 7. 路線バス		5. バス・デマンドタクシーが利用しにくい (具体的な場所:)
		8. 市内循環バス「ゆらのすけ」		6. 鉄道が利用しにくい (具体的な場所:)
		9. 定住自立圏圏域バス 「ていじゅうろう」		7. 本当は別の場所に行きたい (具体的な場所:)
		10. デマンドタクシー 「うね・のり愛号」		8. その他 (具体的に:)
		11. 鉄道 乗車駅: □ 駅		
		12. その他 ()		

問3 路線バスの利用についてお答えください。

※「路線バス」は、ウエスト神姫が運行する主にオレンジ色のバスです。

※現在の路線バスの運賃は右のとおりです。 170円～(乗車距離に応じて変動)

① あなたは普段、路線バスをどのくらい利用していますか。平均的な利用回数をお答えください。(1つに○)

1. 週に5日以上 2. 週に2～4日 3. 週に1日程度 4. 月に2～3日 → **問4へ**
5. 月に1日程度 6. 月に1日未満 7. 利用しない

問3②へ

② 日頃、路線バスを利用しない理由は何ですか。(いくつでも○)

1. 車など他の手段の方が便利だから 2. 運賃が高いから 3. 便数が少ないから
4. バス停が遠いから 5. 利用の仕方が分からず不安だから
6. 遠回りになるから 7. あまり外出しないから 8. バスに乗りにくいから(段差があるなど)
9. その他(具体的に:)

問4 コミュニティバス等*の利用についてお答えください。

※ここでいう「コミュニティバス等」は、市内循環バス「ゆらのすけ」、

定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」、デマンドタクシー「うね・のり愛号」を指します。

- ・市内循環バス「ゆらのすけ」 : 100円(一律)
- ・定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」: 100円(市内利用)、200円(市域を越える利用)
- ・デマンドタクシー「うね・のり愛号」 : 300円(一律)

① あなたは普段、コミュニティバス等をどのくらい利用していますか。平均的な利用回数をお答えください。(1つに○)

1. 週に5日以上 2. 週に2～4日 3. 週に1日程度 4. 月に2～3日 → **問5へ**
5. 月に1日程度 6. 月に1日未満 7. 利用しない

問4②へ

② 日頃、コミュニティバス等を利用しない理由は何ですか。(いくつでも○)

1. 車など他の手段の方が便利だから 2. 運賃が高いから 3. 便数が少ないから
4. バス停が遠いから 5. 利用の仕方が分からず不安だから
6. 遠回りになるから 7. あまり外出しないから 8. バスに乗りにくいから(段差があるなど)
9. その他(具体的に:)

< アンケート調査票 (4/4) >

問5 鉄道の利用についてお答えください。

① あなたは普段、鉄道をどのくらい利用していますか。平均的な利用回数をお答えください。(1つに○)

1. 週に5日以上 2. 週に2~4日 3. 週に1日程度 4. 月に2~3日
5. 月に1日程度 6. 月に1日未満 7. 利用しない

問6へ

問5(2)へ

② 日頃、鉄道を利用しない理由は何ですか。(いくつでも○)

1. 車など他の手段の方が便利だから 2. 運賃が高いから 3. 便数が少ないから
4. 駅が遠いから 5. 利用の仕方が分からず不安だから
6. 遠回りになるから 7. あまり外出しないから 8. 電車に乗りにくいから(段差があるなど)
9. その他(具体的に: _____)

問6

赤穂市では、バス等^{*}の公共交通を維持するために、年間約5,700万円(東備西播定住自立圏形成推進協議会負担分を含む)を負担し、年々その費用は増大しています。今後もバス等を維持していくために、あなたはどうすべきだと思いますか。ご意見等をご記入ください。

※ここでいう「バス等」は、路線バス、市内循環バス「ゆらのすけ」、定住自立圏圏域バス「ていじゅうろう」、デマンドタクシー「うね・のり愛号」を指します。

【自由意見欄】

問7 その他、日常の移動に関するご意見等ございましたらご記入ください。

【自由意見欄】

ご協力ありがとうございました。
世帯で調査票をまとめて同封の返送用封筒に入れ、切手を貼らずに郵便ポストに投函してください。